



Gobierno de  
**México**

**Medio Ambiente**

Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales



**SUBSECRETARÍA DE REGULACIÓN AMBIENTAL**  
**Dirección General de Impacto y Riesgo Ambiental**

**Oficio No. SRA/DGIRA/DG-04787-26**  
**Ciudad de México a 11 de junio de 2026**

**CONSECUTIVO: 19NL2015VD057-10**

**Número de clave:** 19NL2015VD057  
**Número de Bitácora:** 19/MP-0016/07/15  
**Asunto:** Resolución Administrativa.

**LIC. JOSÉ NAZARIO PINEDA OSORIO**  
**Secretario de Obras Públicas del**

**H. Ayuntamiento del Municipio de Monterrey.**

Avenida Gustavo Baz esquina Mario Colín, número 2160  
Palacio Municipal 3er Piso, Zaragoza y Ocampo S/N, colonia  
Centro, código postal 64000, municipio de Monterrey,  
estado de Nuevo León.

Teléfono: (818) 1306 565, ext. 6333

Correo electrónico: nazario.pineda@monterrey.gob.mx

**VISTO.** El expediente con clave 19NL2015VD057 que se encuentra en el archivo de esta Dirección General de Impacto y Riesgo Ambiental (**DGIRA**) adscrita a la Subsecretaría de Regulación Ambiental, perteneciente a la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales (**SEMARNAT**), integrado con motivo de la solicitud de evaluación de impacto ambiental; a la cual, se anexó la Manifestación de Impacto Ambiental Modalidad Particular (**MIA-P**), asignándole el número de bitácora 19/MP-0016/07/15, ingresada ante la ahora Oficina de Representación de la **SEMARNAT** en el estado de Nuevo León (**ORE SEMARNAT Nuevo León**) el dos de julio de dos mil quince, por la Secretaría de Obras Públicas del H. Ayuntamiento del Municipio de Monterrey (**Promovente**), por conducto de su entonces Titular, el Ing. Alberto Medrano Guerra, quien acreditó su personalidad jurídica ante esta **DGIRA** para el **Proyecto** denominado "*Construcción de un Puente Vehicular en la Calle Capitán Fernández de Castro, Sobre el Arroyo Los Elizondo, Municipio de Monterrey, Nuevo León*", con pretendida ubicación en el municipio de Monterrey, estado de Nuevo León.

**RESULTANDO**

1. Con fecha dos de julio de dos mil quince, la **Promovente** ingresó ante la **ORE SEMARNAT Nuevo León**, el Oficio número SOP-351/2015 de fecha primero del mismo mes y año y remitido a esta **DGIRA** el seis de agosto del mismo año; mediante el cual, adjuntó la **MIA-P** del **Proyecto** para su evaluación y resolución en materia de impacto ambiental.
2. Con fecha trece de agosto de dos mil quince, esta **DGIRA** dio a conocer el ingreso de la **MIA-P** del **Proyecto** al Procedimiento de Evaluación de Impacto Ambiental (**PEIA**), en la publicación número DGIRA/033/15 Año XIII de la separata de la Gaceta Ecológica dentro del listado de "*PROYECTOS INGRESADOS AL PEIA EN LA DGIRA, DEL 06 AL 12 DE AGOSTO DE 2015 (INCLUYE EXTEMPORÁNEOS)*".

*"Construcción de un Puente Vehicular en la Calle Capitán Fernández de Castro, Sobre el Arroyo Los Elizondo, Municipio de Monterrey, Nuevo León"*

Secretaría de Obras Públicas del H. Ayuntamiento del Municipio de Monterrey

Página 1 de 15



**2026**  
año de  
**Margarita**  
**Maza**



**SUBSECRETARÍA DE REGULACIÓN AMBIENTAL**  
**Dirección General de Impacto y Riesgo Ambiental**

**Oficio No. SRA/DGIRA/DG-04787-26**

Asimismo, el archivo electrónico de la **MIA-R** del **Proyecto** se incluyó en el portal electrónico de la **SEMARNAT** para que estuviera a disposición del público en la siguiente dirección<sup>1</sup> para consulta del trámite respectivo:

<http://www.semarnat.gob.mx/gobmx/transparencia/constramite.html>

3. Con fecha diecisiete de agosto de dos mil quince, esta **DGIRA** emitió el Oficio número SGPA/DGIRA/DG/05417, notificado el veinticuatro de septiembre del mismo año (**Oficio 5417-15**); mediante el cual, se previno a la **Promovente** presentar diversa información para así cumplir con la totalidad de los requisitos establecidos para el trámite de la **MIA-R**.

4. Con fecha siete de octubre de dos mil quince, la **Promovente** presentó ante esta **DGIRA** el Oficio número SOP-CS/077/2015 de fecha seis del mismo mes y año; mediante el cual, presentó los requisitos solicitados en el **Oficio 5417-15**.

5. Con fecha veintiuno de octubre de dos mil quince, esta **DGIRA** solicitó la opinión técnica respecto a la ejecución y desarrollo del **Proyecto** a 2 (dos) entidades de la administración pública, a fin de contar con mayores elementos para la resolución del presente asunto; las cuales, se indican en la siguiente tabla:

| Tabla 1. Opiniones Técnicas solicitadas |                  |                                                                                      |                       |
|-----------------------------------------|------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| Número de Oficio                        | Fecha de Emisión | Dependencia o entidad de la administración pública a la que se solicitó a la opinión | Fecha de notificación |
| SGPA/DGIRA/DG/07292                     | 21/10/2015       | Comisión Nacional del Agua ( <b>CONAGUA</b> )                                        | 26/10/2015            |
| SGPA/DGIRA/DG/07296                     |                  | Secretaría de Desarrollo Sustentable del Gobierno del Estado de Nuevo León.          | 23/10/2015            |

6. Con diversas fechas, se recibieron en la Oficialía de Partes de esta **DGIRA**, 2 (dos) Oficios mediante los cuales, las siguientes entidades de la administración pública remitieron su opinión técnica respecto a las obras y actividades del **Proyecto**; las cuales, se indican en la siguiente tabla:

| Tabla 2. Opiniones de las Unidades Administrativas al Proyecto. |                 |                                       |                                                                             |                                  |
|-----------------------------------------------------------------|-----------------|---------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|
| Número de oficio                                                | Fecha de Oficio | Asunto                                | Instancia                                                                   | Fecha de ingreso ante esta DGIRA |
| B00.7.- 1150                                                    | 05/12/2015      | Se emite opinión técnica del Proyecto | CONAGUA                                                                     | 02/12/2015                       |
| 1644/SPMARN-IA/15                                               | 11/11/2015      |                                       | Secretaría de Desarrollo Sustentable del Gobierno del Estado de Nuevo León. | 18/11/2015                       |

7. Con fecha diecinueve de noviembre de dos mil quince, esta **DGIRA** emitió el Oficio número SGPA/DGIRA/DG/07997 (**Oficio 07997-15**) notificado el treinta y uno de julio de dos mil dieciocho; mediante el cual, se requirió a la **Promovente** información adicional respecto de la **MIA-P** para poder continuar con el **PEIA** del **Proyecto**; suspendiendo el plazo para la resolución del mismo hasta contar con dicha información o al término de 60 (sesenta) días hábiles. Al respecto, en dicho oficio se solicitó lo siguiente:

“.. 1. Respecto al **Capítulo II. Descripción del proyecto**:

<sup>1</sup> Cabe señalar que el portal referido fue actualizado, encontrándose actualmente en la siguiente dirección: <https://app.semarnat.gob.mx/consulta-tramite/#/portal-consulta>  
“Construcción de un Puente Vehicular en la Calle Capitán Fernández de Castro, Sobre el Arroyo Los Elizondo, Municipio de Monterrey, Nuevo León”  
Secretaría de Obras Públicas del H. Ayuntamiento del Municipio de Monterrey





**SUBSECRETARÍA DE REGULACIÓN AMBIENTAL**  
**Dirección General de Impacto y Riesgo Ambiental**

**Oficio No. SRA/DGIRA/DG-04787-26**

- a) *Presentar un plano a escala adecuada, no reducción, de la planta de construcción a detalle del puente, la sección tipo de dicha obra, los conceptos que lo integrarán, la superficie de desplante de cada uno de ellos, los niveles de desplante, profundidad y volumen de las excavaciones, del relleno de las rampas de acceso.*

*Asimismo, dicha información deberá presentarse a manera de tablas, una que indique las especificaciones técnicas de los componentes del puente y en otra, la superficie por uso de suelo (superficie y porcentaje) de cada uno de ellos (puente, estribos, espejo de agua del Arroyo Los Elizondo, Zona Federal del citado cuerpo de agua, accesos y/o vialidades a intercomunicar).*

- b) *Indicar la ubicación del sitio(s) (bodega y patio de maquinaria) destinado a resguardar los elementos constructivos y maquinaria a ser utilizada para desarrollar el **proyecto**, señalando si se requerirá de la remoción de vegetación y/o despalme (superficie, número de individuos, nombre científico y común), si contará con algún tipo de recubrimiento, piso impermeable y/u otra medida de control para evitar la contaminación del suelo por el derrame de los insumos a resguardar.*
- c) *Presentar el análisis de los resultados y las conclusiones obtenidas de los estudios de mecánica de suelos e hidráulico y el periodo de retorno considerado por la **promovente**, para definir el diseño del puente que cruzará al Arroyo Los Elizondo.*
- d) *Relativo a las obras de perforación y cimentación de pilas, especificar si el afluente del Arroyo Los Elizondo será desviado durante las obras de preparación del sitio y construcción del **proyecto** y de ser así, describir el procedimiento, señalando la superficie que será empleada para el desvío temporal y detallando si ésta presenta algún tipo de vegetación.*

*Considerando lo anterior, la información que presente la **promovente** deberá ser concordante y coincidente con lo que establezca en los Capítulos V y VI de la **MIA-P**, respecto de los impactos ambientales que ocasionará la obra, así como las medidas de mitigación y preventivas para evitar al máximo el deterioro de las márgenes y el propio cauce del Arroyo Los Elizondo o las posibles modificaciones en el flujo natural de su afluente.*

- e) *Corroborar la vida útil del **proyecto** (un año), considerada en la página 28 del Capítulo II de la **MIA-P**, atendiendo tanto un periodo de retorno y el nivel máximo de inundación previsto para el vaso del Arroyo Los Elizondo, de no menos de 100 años, con respecto del factor de riesgo y materiales constructivos elegidos en el diseño y construcción del **proyecto** en evaluación, los estudios de mecánica de suelos e hidráulico y considerados por la **promovente**.*
2. *Respecto al **Capítulo III**. Vinculación con los ordenamientos jurídicos aplicables en materia ambiental y, en su caso, con la regulación sobre el uso del suelo:*

- a) *Presentar la información relativa a la vinculación de las obras y actividades del **proyecto** con las Normas Oficiales Mexicanas (NOM) a la fecha vigentes y que le son aplicables, describiendo la manera cómo la **promovente** dará cumplimiento a las especificaciones establecidas en cada una de las NOM, en las etapas de la preparación del sitio y construcción del **proyecto**, a la operación y mantenimiento del mismo, que atiendan todos aquellos componentes ambientales susceptibles a ser afectados como por ejemplo: aire, vegetación y agua.*
- b) *Presentar la vinculación del **proyecto** con el **Plan de Desarrollo Urbano del Municipio de Monterrey 2002-2020**, ya que únicamente establece en la página 82, Capítulo III de la **MIA-P**, lo siguiente:*

*"La vinculación del proyecto con el Plan antes mencionado está plenamente sustentado; en los Planos de Estrategia de Vialidad, Plano 14, en el que se señala que el área del proyecto está como estrategia definida como Paso a Desnivel."*

*(Subrayado de la DGIRA)*

*La vinculación que presente la **promovente**, deberá incluir el modelo o plano llave del citado Plan de Desarrollo Urbano, la fecha y medio de comunicación impreso en el cual fue publicado, el sitio de ubicación del **proyecto** con respecto al Plano 14, los usos de suelo, restricciones urbanísticas, compatibilidades y equivalencias, al tenor de que de la lectura de lo presentado por la **promovente**, el **proyecto** pretende la construcción de un "puente" y no de "un paso a desnivel", conceptos viales diferentes.*

- c) *Con base en la revisión al expediente técnico-administrativo del **proyecto** que se tiene en esta DGIRA para el **proyecto**, y derivado de que en el mismo no existe comunicación alguna por parte de la **promovente** relativa a la presentación de la*

*"Construcción de un Puente Vehicular en la Calle Capitán Fernández de Castro, Sobre el Arroyo Los Elizondo, Municipio de Monterrey, Nuevo León"*

Secretaría de Obras Públicas del H. Ayuntamiento del Municipio de Monterrey

Página 3 de 15



**2026**  
año de  
**Margarita**  
**Maza**



**SUBSECRETARÍA DE REGULACIÓN AMBIENTAL**  
**Dirección General de Impacto y Riesgo Ambiental**

**Oficio No. SRA/DGIRA/DG-04787-26**

publicación del extracto del proyecto en un periódico de amplia circulación en el estado de Nuevo León, y a fin de dar cabal cumplimiento a lo establecido en el artículo 34, fracción I de la LGEEPA, la **promovente** deberá presentar la documental original, completa y legible, de la página del periódico donde haya efectuado dicha publicación (no fotocopia y/o recorte de la misma), cuya fecha de publicación haya sido en un plazo no mayor de cinco (05) días contados a partir de la recepción de la **MIA-P** del proyecto en esta Secretaría, acontecida el día 02 de julio de 2015, pero contabilizando conforme al acuerdo de suspensión ya citado, hasta el día 03 de agosto de 2015.

A efecto de lo anterior, deberá señalar de manera específica, si todas y cada una de las obras y actividades del **proyecto** dan cumplimiento a lo establecido en los instrumentos jurídicos y normativos ambientales señalados en el presente numeral; cabe señalar que el análisis requerido y que presente la **promovente**, no deberá limitarse a citar de manera enunciativa, así como tampoco será suficiente anexar los instrumentos vinculantes en comento.

3. Respecto al **Capítulo IV. Descripción del sistema ambiental (SA) y señalamiento de la problemática ambiental detectada en el área de influencia (AI) del proyecto:**

- a) Ratificar la delimitación del SA, donde se evidencie la relación entre las dimensiones del **proyecto** así como el área de influencia (ha o m2), indicando los criterios considerados para realizar dicha delimitación y en su caso, ratificar o rectificar aquella información ambiental y socioeconómica que por la naturaleza y alcances del **proyecto**, provean de elementos a esta DGIRA para evaluar de manera objetiva la información correspondiente a los Capítulos V y VI.

La delimitación del SA debe realizarse empleando criterios técnicos ambientales como las cuencas o microcuencas en las que incide el **proyecto**, unidades de gestión ambiental de ordenamientos ecológicos, así como rasgos geomorfoedafológicos, usos de suelo y tipos de vegetación, fauna asociada a la misma (cuya información haya sido obtenida de revisión bibliográfica especializada y corroborada a través de recorridos y muestreos en el sitio del **proyecto** y en el SA), si alguna de ellas cuenta con estado comprometido de acuerdo con la **NOM-059-SEMARNAT-2010** publicada en el Diario Oficial de la Federación el 30 de diciembre de 2010, unidades de paisaje y los diferentes ecosistemas que serán afectados por las obras y actividades del **proyecto**, con énfasis en los elementos ambientales y los procesos ecosistémicos más relevantes que pudieran verse afectados por la realización del **proyecto**.

- b) Con base en lo anteriormente solicitado, la **promovente** deberá reelaborar lo correspondiente al diagnóstico ambiental, señalando la problemática ambiental que se detecta en el área de influencia del **proyecto** (grado de conservación, fuentes de contaminantes, calidad del agua, etc.) y del SA delimitado.

4. Respecto a los **Capítulos V. Identificación, descripción y evaluación de los impactos ambientales y VI. Medidas preventivas y de mitigación de los impactos ambientales:**

- a) Con base en la información requerida en los numerales anteriores del presente oficio, la **promovente** deberá corroborar y/o complementar el análisis, valoración y caracterización de los impactos ambientales, de manera acorde a las características y alcances de las obras y actividades del **proyecto**.
- b) Asimismo, y una vez generado el análisis en comento, deberá establecer nuevamente, las medidas preventivas y de mitigación correspondientes como parte del Capítulo VI de la **MIA-P**, las cuales a su vez, deberán ser específicas, congruentes y coherentes con los impactos ambientales identificados y valorados en el Capítulo V; lo anterior, dado que la **promovente** indicó que implementará la revegetación en lo que serán las áreas verdes y camellones mediante la introducción de especies nativas y de ornato (página 133, Capítulo VI de la **MIA-P**).

5. Respecto al **Capítulo VII. Pronósticos ambientales y en su caso, evaluación de alternativas**, deberá realizar el análisis de la tendencia de cambio esperada en el SA y del AI del **proyecto**, considerando su funcionalidad ambiental, para lo cual, deberá establecer el escenario ambiental esperado, tomando en cuenta la evolución de dicho escenario sin el desarrollo del **proyecto**, haciendo el comparativo con el proyecto sin las medidas preventivas y de mitigación y con proyecto ejecutando las medidas propuestas.

Los escenarios del **proyecto** proporcionan a esta autoridad, la conjunción del análisis vertido en toda la **MIA-P**, referente a las obras a desarrollar, sus alcances y las condiciones medioambientales donde se desarrollarán, así como a los impactos ambientales a generarse por su desarrollo y la forma en que los mismos serán controlados por las medidas de mitigación

"Construcción de un Puente Vehicular en la Calle Capitán Fernández de Castro, Sobre el Arroyo Los Elizondo, Municipio de Monterrey, Nuevo León"

Secretaría de Obras Públicas del H. Ayuntamiento del Municipio de Monterrey

Página 4 de 15



**2026**  
año de  
**Margarita Maza**



**SUBSECRETARÍA DE REGULACIÓN AMBIENTAL**  
**Dirección General de Impacto y Riesgo Ambiental**

**Oficio No. SRA/DGIRA/DG-04787-26**

*seleccionadas y planteadas por la **promovente**, lo que permitirá a esta DGIRA evaluar que dichas medidas sean las más adecuadas en cuanto a su eficacia y efectividad..."*

8. Con fecha veinticuatro de julio de dos mil dieciocho, esta **DGIRA** emitió el Oficio número SGPA/DGIRA/DG/05341, notificado el veintiséis de julio del mismo año (**Oficio 05341-18**); mediante el cual, se solicitó a la ahora la **ORE SEMARNAT Nuevo León**, el estatus de la notificación del **Oficio 0797-15**, y en caso de no haber sido notificado, se realice lo necesario para su notificación.

9. Con fecha tres de septiembre de dos mil dieciocho, esta **DGIRA** emitió el Oficio número SGPA/DGIRA/DG/06471, notificado el siete de septiembre del mismo año (**Oficio 6471-18**); mediante el cual, en alcance al **Oficio 05341-18**, se solicitó nuevamente el acuse de notificación del **Oficio 0797-15**.

10. Con fecha once de enero de dos mil diecinueve, esta **DGIRA** emitió el Oficio número SGPA/DGIRA/DG/00263, notificado el dieciocho del mismo mes y año (**Oficio 00263-19**); mediante el cual, se le requirió a la Procuraduría Federal de Protección al Ambiente en el Estado de Nuevo León (**PROFEPA Nuevo León**), realizar una visita de inspección al predio del **Proyecto** ya que se identificó el posible inicio de obras.

11. Con fecha veintiuno de enero de dos mil diecinueve, esta **DGIRA** emitió el Acuerdo Administrativo SGPA/DGIRA/DG/00571 (**Acuerdo 571-19**); mediante el cual, informó a la **Promovente** la suspensión del Procedimiento de Evaluación Ambiental hasta que la **PROFEPA Nuevo León** determine lo que a su derecho corresponda.

12. Con fecha veintidós de abril de dos mil diecinueve, la **PROFEPA Nuevo León** ingresó ante esta **DGIRA** el Oficio número PFFA/25.1/022/2019 de fecha veintidós de febrero del mismo año (**Oficio PROFEPA 022-19**); mediante el cual, remitió el Oficio número PFFA/25.3/0018-19 de fecha veintiuno de febrero del mismo año emitido por el Subdelegado de Inspección de Recursos Naturales de la Procuraduría Federal de Protección al Ambiente (**PROFEPA**), en el que indicó lo siguiente:

*"En atención al Oficio No. SGPA/DGIRA/DG/00263 de fecha 11 de enero del 2019, enviado por la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales en la Ciudad de México, en el que hace referencia al proyecto denominado "Construcción de un puente vehicular en la Calle Capitán Fernández de Castro, sobre el Arroyo los Elizondo, Municipio de Monterrey, N.L.", promovido por la Secretaría de Obras Públicas del Ayuntamiento de Monterrey, ubicado en el Municipio de Monterrey, N.L., mediante el que solicita se informe a esa Unidad Administrativa, la situación Jurídico-Administrativa que se esté desahogando o estuviera pendiente de resolución y en su caso, realizar una visita de inspección al sitio del proyecto.*

*Al respecto, le informo que Inspectores de ésta Subdelegación de Inspección de Recursos Naturales llevaron a cabo visita de inspección, levantando el procedimiento administrativo con número PFFA/25.3/2C.27.5/0010-19 en materia de impacto ambiental..."*

13. Con fecha treinta de abril de dos mil diecinueve, esta **DGIRA** emitió el Oficio número SGPA/DGIRA/DG/03339, notificado el veinticuatro de mayo del mismo año (**Oficio 3339-19**); mediante el cual, solicitó a la **PROFEPA Nuevo León** remitir a esta Unidad Administrativa copia de la resolución correspondiente y los oficios de cumplimiento a dicha resolución, con el fin de estar posibilidad de acordar lo procedente respecto del **Proyecto**.

14. Con fecha tres de octubre de dos mil diecinueve, esta **DGIRA** emitió el Oficio número SGPA/DGIRA/DG/07767, notificado el siete del mismo mes y año (**Oficio 7767-19**); mediante el cual, solicitó a la **PROFEPA Nuevo León** informar si el procedimiento administrativo con número PFFA/25.3/2C.27.5/0010-19 fue resuelto, y remitir a esta Unidad

*"Construcción de un Puente Vehicular en la Calle Capitán Fernández de Castro, Sobre el Arroyo Los Elizondo, Municipio de Monterrey, Nuevo León"*

Secretaría de Obras Públicas del H. Ayuntamiento del Municipio de Monterrey

Página 5 de 15



**2026**  
año de  
**Margarita**  
**Maza**



**SUBSECRETARÍA DE REGULACIÓN AMBIENTAL**  
**Dirección General de Impacto y Riesgo Ambiental**

**Oficio No. SRA/DGIRA/DG-04787-26**

Administrativa copia de la resolución correspondiente, con el fin de estar posibilidad de acordar lo procedente respecto del **Proyecto**.

15. Con fecha dieciocho de julio de dos mil diecinueve, la Subprocuraduría de Recursos Naturales de la **PROFEPA** ingresó ante esta **DGIRA** el Oficio número PFPA/4/80 4/8C.17.5/196/2019 de fecha diecisiete de julio del mismo año; mediante el cual, indicó el estatus que guardan distintos procedimientos administrativos instaurados por dicha Unidad Administrativa, indicando lo siguiente referente al **Proyecto**:

|    | <i>"Proyecto/Clave"</i>                                                                                                                                                    | <i>Situación</i>                                                                              | <i>Oficio de Notificación a<br/>PROFEPA/Oficio de respuesta de<br/>PROFEPA</i>                                                                                                         | <i>Estatus al 15 de julio de 2019</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 11 | <i>Construcción de un<br/>Puente Vehicular en la<br/>Calle Capitán Fernández<br/>de Castro, sobre Arroyo<br/>Los Elizondo, estado de<br/>Nuevo León.<br/>19NL2015VD057</i> | <i>Evaluación<br/>suspendida por<br/>procedimiento<br/>jurídico ante<br/>PROFEPA en curso</i> | <i>SGPA/DGIRA/DG/00263de fecha 11 de<br/>enero de 2019.<br/>PFPA/25.1/022/2019 de fecha 22 de 22<br/>de febrero del 2019.<br/>SGPA/DGIRA/DG/03339de fecha 30 de<br/>abril de 2019.</i> | <i>Cuenta con procedimiento de IA. Expediente:<br/>PFPA/25.3/2C.27.5/0010-2019.<br/>Fecha de visita de Inspección: 7 de febrero de 2019.<br/>Estatus: En substanciación para emitir Acuerdo de<br/>Emplazamiento.<br/>Observaciones: La Secretaría de Obras Públicas do<br/>Obras Públicas del Municipio de Monterrey, Nuevo León<br/>no ha comparecido en el procedimiento."</i> |

16. Con fecha ocho de agosto de dos mil diecinueve, la **PROFEPA Nuevo León** ingresó ante esta **DGIRA** el Oficio número PFPA/25.5/0311-19 de fecha catorce de junio del mismo año; mediante el cual, indicó lo siguiente:

*"En virtud de lo anteriormente solicitado, me permito comunicarle que a la fecha no ha sido emitida la resolución administrativa dentro procedimiento administrativo identificado con el número PFPA/25.3/2C.27.5/0010-19..."*

**CONSIDERANDO**

**A. EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL**

1. Que los artículos 1, 4 párrafo sexto y 73 fracción XXIX-G de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos (**CPEUM**); 32 Bis fracción XI de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal (**LOAPF**); 1 fracciones I y II, 5 fracción X y XIX, y 28 fracción I y X y 30 la Ley General del Equilibrio Ecológico y la Protección al Ambiente (**LGEEPA**); 2 de la Ley Aguas Nacionales (**LAN**); 5 apartados B) y R) fracción I, 9, 10 fracción II y 12 del Reglamento de la Ley General del Equilibrio Ecológico y la Protección al Ambiente en Materia de Evaluación del Impacto Ambiental (**RLGEEPAMEIA**) y 18 fracciones I y II inciso e) del Reglamento Interior de la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales (**RISEMARNAT**) vigente; que se interpretan de manera sistemática y armónica en conjunto con las constancias que obran en el expediente de mérito; los cuales en su parte conducente, tutelan el derecho de toda persona a un medio ambiente sano para su desarrollo y bienestar; así como, la protección al ambiente y la preservación y restauración del equilibrio ecológico; para lo cual, la evaluación de impacto ambiental constituye un instrumento de política ambiental de carácter preventivo a cargo de la **SEMARNAT**; que tiene por objeto establecer las condiciones a que se sujetará la realización de obras y actividades que puedan causar desequilibrio ecológico o rebasar los límites y condiciones establecidos en las disposiciones aplicables, para proteger el ambiente y preservar y restaurar los ecosistemas, a fin de evitar o reducir al mínimo sus efectos negativos sobre el medio ambiente, correspondiendo a esta **DGIRA** de la **SEMARNAT**, la evaluación y resolución de las manifestaciones de impacto ambiental en su modalidad particular.

*"Construcción de un Puente Vehicular en la Calle Capitán Fernández de Castro, Sobre el Arroyo Los Elizondo, Municipio de Monterrey, Nuevo León"*

Secretaría de Obras Públicas del H. Ayuntamiento del Municipio de Monterrey

Página 6 de 15



**2026**  
año de  
**Margarita  
Maza**



**SUBSECRETARÍA DE REGULACIÓN AMBIENTAL**  
**Dirección General de Impacto y Riesgo Ambiental**

**Oficio No. SRA/DGIRA/DG-04787-26**

En este orden de ideas, la **Promovente** presentó ante esta autoridad, de manera libre, voluntaria y de buena fe, la solicitud de evaluación de impacto ambiental, a la que anexó la **MIA-P** del **Proyecto**; en este sentido y conforme a lo referido en el párrafo que antecede, la evaluación y resolución de la solicitud antes referida es competencia de esta **DGIRA**.

**B. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**

2. Que conforme a lo referido en los **RESULTANDOS 1 al 16** y de acuerdo con el **CONSIDERANDOS** que antecede, a efecto de proseguir con la evaluación de impacto ambiental del **Proyecto**, a continuación se describe su ubicación, características, dimensiones y alcances, de acuerdo con la información proporcionada por la **Promovente** en la **MIA-P**, conforme al artículo 12 fracción II del **RLGEEPAMEIA**.

**2.1. Características, dimensiones y alcances del Proyecto**

El **Proyecto** consiste en la preparación de sitio, construcción y operación de un puente vehicular, en una superficie total de construcción de 2,725.00 m<sup>2</sup> (dos mil setecientos veinticinco metros cuadrados), con la finalidad de conectar la calle Capitán Fernández de Castro a la avenida "*Camino al diente*", sobre el cauce de la corriente de agua denominada "*Arroyo Los Elizond*".

Aunado a lo anterior, la **Promovente** presentó en la **MIA-P** el programa de ejecución del **Proyecto**, en el que se considera una duración total de 2 (dos) años para la etapa de preparación del sitio y construcción; asimismo, la **Promovente** manifestó que no se considera la etapa de abandono del sitio ya que la operación de la obra tendrá un tiempo indefinido. En este sentido, dentro del programa de ejecución del **Proyecto** se consideraron las siguientes actividades:

| Etapas/Actividades                                           | Periodo de ejecución (Cuatrimestre) |   |   |   |       |   |   |   |
|--------------------------------------------------------------|-------------------------------------|---|---|---|-------|---|---|---|
|                                                              | Año 1                               |   |   |   | Año 2 |   |   |   |
|                                                              | 1                                   | 2 | 3 | 4 | 1     | 2 | 3 | 4 |
| Preparación del Sitio                                        |                                     |   |   |   |       |   |   |   |
| Estudios técnicos y MIA                                      |                                     |   |   |   |       |   |   |   |
| Obtención de autorización                                    |                                     |   |   |   |       |   |   |   |
| Limpia del terreno                                           |                                     |   |   |   |       |   |   |   |
| Retiro de residuos                                           |                                     |   |   |   |       |   |   |   |
| Seguimiento a medidas de mitigación de impactos ambientales. |                                     |   |   |   |       |   |   |   |
| Construcción                                                 |                                     |   |   |   |       |   |   |   |
| Trazo del proyecto                                           |                                     |   |   |   |       |   |   |   |
| Acarreo de equipo de apoyo para la construcción              |                                     |   |   |   |       |   |   |   |
| Nivelación y compactación                                    |                                     |   |   |   |       |   |   |   |
| Acarreos de materiales                                       |                                     |   |   |   |       |   |   |   |
| Construcción                                                 |                                     |   |   |   |       |   |   |   |
| Limpieza y retiro de residuos                                |                                     |   |   |   |       |   |   |   |
| Seguimiento a medidas de mitigación de impactos ambientales. |                                     |   |   |   |       |   |   |   |
| Operación                                                    |                                     |   |   |   |       |   |   |   |
| Equipamiento y ocupación                                     |                                     |   |   |   |       |   |   |   |

"Construcción de un Puente Vehicular en la Calle Capitán Fernández de Castro, Sobre el Arroyo Los Elizondo, Municipio de Monterrey, Nuevo León"

Secretaría de Obras Públicas del H. Ayuntamiento del Municipio de Monterrey

Página 7 de 15



**2026**  
año de  
**Margarita Maza**



**SUBSECRETARÍA DE REGULACIÓN AMBIENTAL**  
**Dirección General de Impacto y Riesgo Ambiental**

**Oficio No. SRA/DGIRA/DG-04787-26**

## 2.2. Ubicación

La **Promoviente** manifestó que las obras y actividades del **Proyecto** se llevarán a cabo en el municipio de Monterrey, estado de Nuevo León, en la calle Capitán Fernández de Castro a la avenida "Camino al diablo", proporcionando las coordenadas de referencia del sitio de ubicación del puente vehicular<sup>2</sup>:

| Tabla 3. Coordenadas UTM (Zona 14 Q, Datum WGS84) de referencia del puente. |              |         |         |              |         |
|-----------------------------------------------------------------------------|--------------|---------|---------|--------------|---------|
| Vértice                                                                     | Coordenadas. |         | Vértice | Coordenadas. |         |
|                                                                             | X            | Y       |         | X            | Y       |
| 1                                                                           | 373101       | 2831324 | 7       | 373179       | 2831118 |
| 2                                                                           | 373092       | 2831317 | 8       | 373174       | 2831118 |
| 3                                                                           | 373120       | 2831240 | 9       | 373169       | 2831122 |
| 4                                                                           | 373123       | 2831227 | 10      | 373131       | 2831230 |
| 5                                                                           | 373164       | 2831111 | 11      | 373128       | 2831246 |
| 6                                                                           | 373162       | 2831104 | -       | -            | -       |



Imagen 1. Referencia de ubicación del Proyecto.

## C. CONGRUENCIA NORMATIVA CON LOS ORDENAMIENTOS JURÍDICOS APLICABLES EN MATERIA AMBIENTAL

3. Que los artículos 35 primero y segundo párrafo de la **LGEEPA** y 21 del **RLGEEPAMEIA**, que se interpretan de manera sistemática y armónica en conjunto con las constancias que obran en el expediente de mérito, en su parte conducente establecen que, una vez iniciado el procedimiento de evaluación, esta **DGIRA** revisará que la solicitud se ajuste a las formalidades previstas en la **LGEEPA**, su Reglamento y las normas oficiales mexicanas aplicables;

<sup>2</sup> El conjunto de coordenadas del **Proyecto** se encuentra en el Capítulo II de la **MIA-P** del **Proyecto** dentro del expediente de mérito (pág. 33).

"Construcción de un Puente Vehicular en la Calle Capitán Fernández de Castro, Sobre el Arroyo Los Elizondo, Municipio de Monterrey, Nuevo León"

Secretaría de Obras Públicas del H. Ayuntamiento del Municipio de Monterrey

Página 8 de 15



**2026**  
año de  
**Margarita**  
**Maza**



**SUBSECRETARÍA DE REGULACIÓN AMBIENTAL**  
**Dirección General de Impacto y Riesgo Ambiental**

**Oficio No. SRA/DGIRA/DG-04787-26**

asimismo, para la autorización de las obras y actividades, esta autoridad se sujetará a lo que establezcan los ordenamientos antes señalados, las declaratorias de áreas naturales protegidas, el ordenamiento ecológico del territorio, la regulación del uso del suelo, los programas de desarrollo urbano, y las demás disposiciones jurídicas que resulten aplicables.

En este sentido, de acuerdo con la ubicación, características, dimensiones y alcances del **Proyecto**, esta **DGIRA** procede a realizar la revisión de la vinculación normativa del **Proyecto** con los ordenamientos jurídicos aplicables en materia ambiental antes referidos, a fin de contar con los elementos que permitan determinar su viabilidad jurídica en materia de impacto ambiental, así como su congruencia con dichas disposiciones jurídicas, normativas y administrativas conforme a lo siguiente:

**C.1. Congruencia con las disposiciones de la LGEEPA y el RLGEEPAMEIA**

**3.1.** Que los artículos 4 párrafo sexto de la **CPEUM**, 1 fracciones I, II, V, VI y VIII, 2 fracción III, XL, XXVI, 5 fracciones I, II y X, 15 fracciones IV y VI, 28 y 30 de la **LGEEPA** y 5 del **RLGEEPAMEIA**, que se analizan de manera sistemática y armónica en conjunto con las constancias que obran en el expediente de mérito, en su parte conducente establecen que la **LGEEPA** es una ley marco reglamentaria de las disposiciones de la **CPEUM** que se refieren a la preservación y restauración del equilibrio ecológico, así como a la protección al ambiente con objeto de propiciar el desarrollo sustentable; en este sentido, para la formulación y conducción de la política ambiental se debe considerar que quien realice obras o actividades que afecten o puedan afectar el ambiente, está obligado a prevenir, minimizar o reparar los daños que cause, así como a asumir los costos que dicha afectación implique, asimismo que la prevención de las causas que los generan, es el medio más eficaz para evitar los desequilibrios ecológicos; en este orden de ideas, la Evaluación de Impacto Ambiental se constituye como un instrumento de política ambiental de carácter **preventivo** que tiene por objeto para evaluar los efectos que sobre el ambiente y los recursos naturales pueden generar la realización de programas, obras y actividades, previo a su ejecución, a fin de evitar o reducir al mínimo los efectos negativos, prevenir futuros daños al ambiente y propiciar el aprovechamiento sustentable de los recursos naturales; así como, la protección de los ecosistemas y servicios ambientales que brindan.

Al respecto, de la revisión y análisis de la **MIA-P** en conjunto con las opiniones proporcionadas por autoridades ambientales y entidades de la administración pública, cuyas actuaciones se refieren en los **RESULTANDOS 1 al 16** de la presente **Resolución Administrativa**, esta **DGIRA** en ejercicio de sus atribuciones de evaluación, realizó un análisis comparativo multitemporal sobre el polígono de intervención del **Proyecto** proporcionado por la **Promovente** con el uso del Sistema de Información Geográfica para la Evaluación del Impacto Ambiental (**SIGEIA**)<sup>3</sup>, herramienta de apoyo con la que cuenta esta autoridad e imágenes satelitales de la aplicación *Google Earth*, mismo que se observa en las subsecuentes **Imágenes 2 a la 4**; de lo cual, se constató lo siguiente:

**3.1.1.** Se hace constar en la **Imagen 2** que previo al ingreso de la solicitud de **MIA-P**, no existía la construcción de un puente vehicular en el sitio del **Proyecto**.

<sup>3</sup> Tomado de <https://servicios.semarnat.gob.mx/sigeia-web/#/visor/0>

*"Construcción de un Puente Vehicular en la Calle Capitán Fernández de Castro, Sobre el Arroyo Los Elizondo, Municipio de Monterrey, Nuevo León"*

Secretaría de Obras Públicas del H. Ayuntamiento del Municipio de Monterrey

Página 9 de 15





**SUBSECRETARÍA DE REGULACIÓN AMBIENTAL**  
**Dirección General de Impacto y Riesgo Ambiental**

**Oficio No. SRA/DGIRA/DG-04787-26**

3.1.2. En la **Imagen 3** se observa que el puente vehicular del **Proyecto** fue construido, por lo que el **Proyecto** rebasó el carácter preventivo que establecen los artículos 28 de la **LGEEPA** y 5 apartados B) y R) fracción I del **RLGEEPAMEIA**; toda vez que, las obras del **Proyecto** concluyeron sin contar con previa autorización en materia de impacto ambiental.



**Imagen 2.** Se observa el área del **Proyecto** previo a la solicitud sin la construcción del puente. Tomada de *Google Earth*, septiembre de 2014.



**Imagen 3.** Se observa el **Proyecto** construido. Tomada de *Google Maps* de agosto de 2015.



**Imagen 4.** Se observa el **Proyecto** construido y en operación. Tomada de *Google Maps* de agosto de 2025.

*"Construcción de un Puente Vehicular en la Calle Capitán Fernández de Castro, Sobre el Arroyo Los Elizondo, Municipio de Monterrey, Nuevo León"*

Secretaría de Obras Públicas del H. Ayuntamiento del Municipio de Monterrey

Página 10 de 15



**2026**  
año de  
**Margarita**  
**Maza**



**SUBSECRETARÍA DE REGULACIÓN AMBIENTAL**  
**Dirección General de Impacto y Riesgo Ambiental**

**Oficio No. SRA/DGIRA/DG-04787-26**

3.1.3. Asimismo, en la **Imagen 4** se observa que se concluyó con la construcción del puente vehicular y se puso en operación; sin embargo, esta autoridad no encontró constancia de autorización otorgada previamente en materia de impacto ambiental.

**C.2. Congruencia con las disposiciones jurídicas aplicables a la preservación y conservación de agua y actividades sin previa autorización ambiental.**

3.2. Conforme a lo referido en el **RESULTANDO 6** de la presente **Resolución Administrativa**, con relación a la incidencia del **Proyecto** en la zona federal del "**Arroyo Los Elizondo**", a solicitud de esta **DGIRA**, la **CONAGUA** proporcionó su opinión técnica del **Proyecto**, manifestando en su parte conducente lo siguiente:

*"(...) Con la obra propuesta se afectará la corriente de propiedad nacional a cargo de la Conagua, por lo cual el promovente deberá presentar ante esta dependencia, a través del Organismo de Cuenca Río Bravo las solicitudes de permiso de construcción mediante los trámites: CONAGUA-02-002, Permiso para realizar Obras de Infraestructura Hidráulica, integrando el expediente técnico del proyecto ejecutivo, que contendrá los estudios hidrológicos, hidráulicos y dimensionamiento; y el CONAGUA-01-006, Concesión para la ocupación de terrenos federales cuya administración compete a la Conagua.*

*Cabe aclarar que dentro de los requisitos para otorgar el permiso de construcción, es indispensable contar con el resolutivo de la manifestación de impacto ambiental, como lo establece el Artículo 21 BIS, Fracción III de la Ley de Aguas Nacionales."*  
(...)"

3.3. Aunado a lo anterior, como se refiere en el **RESULTANDO 12** de la presente **Resolución Administrativa**, la **PROFEPA Nuevo León**, como autoridad competente en materia de inspección y vigilancia ambiental, ingresó ante esta **DGIRA** el **Oficio PROFEPA 022-19**; mediante el cual, informó que la **Promovente** contaba con un procedimiento abierto por esa autoridad, debido al inicio de la realización de obras y actividades sin previa autorización de impacto ambiental.

4. Que bajo el principio de buena fe previsto en el artículo 13 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo (LFPA), esta **DGIRA** tiene por hechas las manifestaciones de la **Promovente** bajo protesta de decir verdad, consciente de las penas en que incurre quien se conduzca de conformidad con lo dispuesto en las fracciones II, IV y V del artículo 420 Quater del Código Penal Federal, referente a los delitos contra la gestión ambiental; asimismo, se tiene por presentada la solicitud de evaluación de impacto ambiental del **Proyecto**, la **MIA-P** y sus anexos y las opiniones técnicas proporcionadas por las autoridades señaladas en el conforme a lo referido en los **RESULTANDOS 1 al 16**; las cuales, se integran al expediente en que se actúa de conformidad con el artículo 26 del **RLGEEPAMEIA**.

**Bases Argumentativas que sustentan la presente Resolución**

5. Que una vez realizada la revisión, análisis y evaluación técnica, administrativa y jurídica de la **MIA-P** del **Proyecto** en conjunto con la información y documentación proporcionada por la **Promovente**, con base en los razonamientos técnicos y lógico-jurídicos vertidos en los **CONSIDERANDOS** que anteceden, a continuación se expresan las bases argumentativas que sustentan la resolución de la solicitud de evaluación de impacto ambiental del **Proyecto**:

5.1. El inicio y realización de las obras y actividades del **Proyecto**, sin contar con previa autorización en materia de impacto ambiental, contraviene con las disposiciones en materia de impacto ambiental de la **LGEEPA** y el **RLGEEPAMEIA**; toda vez que, se vulneraron los principios preventivo y precautorio que rigen el orden público, de acuerdo con lo referido en los **CONSIDERANDOS** del 1 al 3.3; en particular, con las disposiciones previstas en los

*"Construcción de un Puente Vehicular en la Calle Capitán Fernández de Castro, Sobre el Arroyo Los Elizondo, Municipio de Monterrey, Nuevo León"*

Secretaría de Obras Públicas del H. Ayuntamiento del Municipio de Monterrey

Página 11 de 15



**2026**  
año de  
**Margarita**  
**Maza**



**SUBSECRETARÍA DE REGULACIÓN AMBIENTAL**  
**Dirección General de Impacto y Riesgo Ambiental**

**Oficio No. SRA/DGIRA/DG-04787-26**

artículos 15 fracciones IV y VI y 28 de la **LGEEPA** y 5 del **RLGEEPAMEIA** que señalan en su parte conducente que *"Quien realice obras o actividades que afecten o puedan afectar el ambiente, está obligado a prevenir, minimizar o reparar los daños que cause, así como a asumir los costos que dicha afectación implique"* y *"quienes pretendan llevar a cabo alguna de las siguientes obras o actividades, requerirán previamente la autorización en materia de impacto ambiental de la Secretaría"*; por lo que, al tratarse de hechos consumados sin el amparo de una autorización previa en materia de impacto ambiental, esta **DGIRA** no puede autorizar el **Proyecto**, en estricto apego al carácter preventivo que rige a este procedimiento administrativo.

5.2. Que conforme a lo señalado en el **RESULTANDO 7**, mediante el **Oficio 07997-15** se solicitó a la **Promovente** diversa información y elementos técnicos del **Proyecto** relacionadas con su ubicación, dimensiones, características, alcances y la identificación de impactos ambientales para constatar que la ejecución el **Proyecto** no causaría desequilibrios ecológicos o rebasa los límites y condiciones establecidos en las disposiciones jurídicas relativas a la protección al ambiente y a la preservación y restauración de los ecosistema; sin embargo, la **Promovente** no aportó la información técnica suficiente, clara y precisa respecto de las obras y actividades que conforman el **Proyecto**, por lo que esta **DGIRA** no puede constatar si las dimensiones, características, alcances y ubicación de las obras y actividades que se realizaron del **Proyecto** ocasionaron afectaciones al "**Arroyo Los Elizond**" o a la vegetación forestal existente; en virtud de lo siguiente:

- 5.2.1. La **Promovente** no indicó las especificaciones técnicas y características constructivas de cada una de las obras y actividades necesarias para el desarrollo del **Proyecto**, como son las obras de perforación y cimentación de pilas, ancho del puente, estribos, la zona federal por afectar del "**Arroyo Los Elizond**", accesos y/o vialidades a intercomunicar.
- 5.2.2. Se requirió realizar la vinculación del **Proyecto** con los ordenamientos jurídicos aplicables en materia ambiental, la normatividad ambiental vigente aplicable sobre el uso del suelo y las Normas Oficiales Mexicanas vigentes que le son aplicables; así como, la identificación, valoración y descripción de los impactos que el **Proyecto** podría generar a dichos factores, además de las medidas de prevención, mitigación y compensación que se llevarán a cabo para minimizar los impactos de manera acorde a las características y alcances de las obras y actividades del **Proyecto**, ya que la **Promovente** únicamente señaló dentro de la **MIA-P** medidas generales.
- 5.2.3. La **Promovente** no consideró las posibles afectaciones al ambiente y la identificación de los impactos ambientales que se generarían por el desvío del "**Arroyo Los Elizond**" durante las obras de preparación del sitio y construcción; asimismo, al no señalar las medidas adecuadas de prevención, mitigación y en su caso de compensación, esta **DGIRA** no pudo constatar si la realización del **Proyecto** causó algún desequilibrio ecológico, o si se rebasaron los límites y condiciones establecidos en las disposiciones jurídicas relativas al deterioro de las márgenes y el propio cauce del "**Arroyo Los Elizond**" o las posibles modificaciones en el flujo natural de su afluente.

Con base en lo expuesto en los **CONSIDERANDOS** que anteceden y con fundamento en los artículos 35 fracción III inciso a) de la **LGEEPA** y 45 fracción III del **RLGEEPAMEIA**, derivado de la revisión, evaluación, análisis y confrontación de la información que obra en el expediente de mérito, esta **DGIRA** concluye que existen elementos técnicos y jurídicos por los que se actualiza la hipótesis para negar la autorización de impacto ambiental solicitada para la

*"Construcción de un Puente Vehicular en la Calle Capitán Fernández de Castro, Sobre el Arroyo Los Elizondo, Municipio de Monterrey, Nuevo León"*

Secretaría de Obras Públicas del H. Ayuntamiento del Municipio de Monterrey

Página 12 de 15



**2026**  
año de  
**Margarita**  
**Maza**



**SUBSECRETARÍA DE REGULACIÓN AMBIENTAL**  
**Dirección General de Impacto y Riesgo Ambiental**

**Oficio No. SRA/DGIRA/DG-04787-26**

realización del **Proyecto**, por contravenir con las disposiciones jurídicas aplicables en la materia; de manera particular con la naturaleza preventiva de este instrumento de política ambiental, derivado de la realización de las obras y actividades del **Proyecto** sin contar previamente con la autorización correspondiente emitida por esta autoridad.

**MARCO JURÍDICO DE REFERENCIA**

De conformidad con lo establecido en los artículos 1, 2, 4 párrafo sexto, 8, 14, 16, 17, 27 y 73 fracción XXIX-G de la **CPEUM**; 1, 2 fracción I, 14, 18, 26 fracción VIII y 32 Bis fracciones I, II BIS, III, IV, XI y XLV de la **LOAPF**; 1, 2, 3, 8, 9, 13, 16 fracción X, 35 y 57 fracción I de la **LFPA**; 1 fracciones I, II, V, VI y VIII, 2 fracción III, 4 primer párrafo, 5 fracciones II, V, X, XI, XIX y XXII, 15 fracciones IV y VI, 28 primer párrafo, fracciones I y X, 30, 34 fracción I y 35 primero y segundo párrafo, fracción III inciso a), 160 primer y segundo párrafo y 176 de la **LGEEPA**; 2 de la **LAN**; 1, 2, 4 fracciones I, III, y VII, 5 apartados B) y R) fracción I, 9, 10 fracción II, 12, 17, 19, 21, 24, 25, 26, 35, 36, 37, 38 primer párrafo, 39, 42, 44 y 45 fracción III del **RLGEEPAMEIA**; 1, 2 fracción V, 3 párrafo inicial, apartado A, fracción II, inciso e), 5, 6 fracciones XIV y XLII, 8, 9, fracciones XXIII, XXV y XXXII, y 18, fracciones I y II inciso e) del **RISEMARNAT** vigente; esta **DGIRA** es competente para emitir la presente **Resolución Administrativa**; en tal virtud es de resolverse y se:

**RESUELVE**

**PRIMERO.** Conforme a lo referido en los **RESULTANDOS 1 al 16** y con base en los **CONSIDERANDOS 1 al 5** de la presente **Resolución Administrativa**, esta **DGIRA** tiene por acreditada la personalidad jurídica de la **Promovente** y por presentada y admitida la solicitud de evaluación de impacto ambiental del **Proyecto**, la **MIA-P** y sus anexos y las opiniones técnicas proporcionadas, integrándolas debidamente al expediente en que se actúa.

**SEGUNDO.** De acuerdo con los elementos técnicos y documentales que obran en el expediente de mérito, conforme a lo referido en los **RESULTANDOS 1 al 16**; con base en los razonamientos técnicos y lógico-jurídicos vertidos en los **CONSIDERANDOS 1 al 5.2.3**, con fundamento en el **MARCO JURÍDICO DE REFERENCIA** y sustanciado el **PEIA** en todas sus etapas, esta **DGIRA** determina que al haber iniciado y concluido con el **Proyecto** sin la autorización previa de esta autoridad, se contraviene el carácter preventivo del artículo 28 de la **LGEEPA** y 5 del **RLGEEPAMEIA**; por lo tanto, **no procede otorgar** autorización de impacto ambiental, con fundamento en los artículos 35 fracción III inciso a) de la **LGEEPA** y 45 fracción III del **RLGEEPAMEIA** por contravenir con las disposiciones jurídicas aplicables en la materia.

En este sentido, se comunica a la **Promovente** que cualquier obra o actividad que se realice, haya realizado o continúe realizando sin autorización previa en materia de impacto ambiental, constituirá posibles daños al ambiente.

**TERCERO.** Con fundamento en el artículo 57 fracción I de la **LFPA**, esta **DGIRA** pone fin al procedimiento administrativo en que se actúa, ordenándose el cierre del expediente de mérito para su archivo como un asunto total y definitivamente concluido, una vez que se alcance la firmeza de la presente **Resolución Administrativa**.

**CUARTO.** En virtud de lo anterior y toda vez que se constató que se realizó la construcción del **Proyecto**, como se observa en las **Imágenes 2, 3 y 4** del presente **Acuerdo Administrativo**; atendiendo al principio de responsabilidad de reparación de los daños al ambiente que en su caso se hayan ocasionado, así como de asumir los costos de dicha afectación, de acuerdo con los artículos 4 párrafo sexto de la **CPEUM** y 15 fracción IV de la **LGEEPA**, la **Promovente** deberá presentar ante esta **DGIRA** la Manifestación de Impacto Ambiental en la modalidad que corresponda conforme a lo dispuesto en los artículos 10 y 11 del **RLGEEPAMEIA**; en la cual, deberá describir cada una de las etapas del **Proyecto** (preparación del sitio, construcción, instalación, operación, mantenimiento y abandono del sitio);

*"Construcción de un Puente Vehicular en la Calle Capitán Fernández de Castro, Sobre el Arroyo Los Elizondo, Municipio de Monterrey, Nuevo León"*

Secretaría de Obras Públicas del H. Ayuntamiento del Municipio de Monterrey

Página 13 de 15



**2026**  
año de  
**Margarita**  
**Maza**



**SUBSECRETARÍA DE REGULACIÓN AMBIENTAL**  
**Dirección General de Impacto y Riesgo Ambiental**

**Oficio No. SRA/DGIRA/DG-04787-26**

incluyendo las obras, instalaciones y actividades que ya hayan sido realizadas y las pendientes por realizar de ser el caso, la identificación y evaluación de los impactos ambientales y los daños al ambiente ocasionados; las medidas de prevención, mitigación y compensación implementadas y las medidas de restauración ambiental propuestas que atiendan a los daños al ambiente ocasionados, adjuntando las documentales que acrediten su dicho, cumpliendo con los requisitos establecidos para el trámite correspondiente, mismos que podrá consultar a través de la página web de la **SEMARNAT** en la siguiente liga:

<https://www.semarnat.gob.mx/gobmx/formatos.html>

Lo anterior, a efecto de que esta autoridad determine lo que a conforme a derecho corresponda en materia de impacto ambiental, en el ámbito de su competencia y en el ejercicio de sus atribuciones, sin perjuicio de las acciones de inspección y vigilancia ambiental, medidas correctivas o de urgente aplicación y/o sanciones que en su caso determine la **PROFEPA Nuevo León**.

**QUINTO.** La presente **Resolución Administrativa** se emite en el ámbito de competencia en materia de impacto ambiental de esta **DGIRA**; por lo que, no es vinculante con otros instrumentos normativos de desarrollo en otras materias; por lo cual, la **Promoviente** deberá tramitar y obtener ante las autoridades Federales, Estatales y Municipales los permisos, licencias, concesiones, autorizaciones y resoluciones administrativas en el ámbito de sus respectivas competencias y en el ejercicio de sus atribuciones, que en cada caso proceda.

**SEXTO.** Con fundamento en el artículo 13 de la **LFPA** se tiene por hecho bajo protesta de decir verdad lo manifestado por parte de la **Promoviente**, consciente de las penas en que incurre quien se conduzca de conformidad con lo dispuesto en las fracciones II, IV y V del artículo 420 Quater del Código Penal Federal; en este sentido, de conformidad con el artículo 36 del **RLGEEPAMEIA**, la **Promoviente** y la persona responsable de elaboración de la **MIA-P** del **Proyecto**, son corresponsables ante esta **DGIRA** de la calidad y veracidad de la información presentada y su contenido, de las técnicas y metodologías empleadas para la identificación de los impactos ambientales y las medidas propuestas; por lo que, en caso de comprobarse dolo, mala fe o falsedad en la información presentada, se dará parte a la autoridad competente sobre las irregularidades detectadas, para que en el ámbito de su competencia inicie el procedimiento administrativo sancionador en el que se cumplan las formalidades esenciales previstas en la normatividad aplicable vigente.

**SÉPTIMO.** De conformidad con los artículos 176 y 179 de la **LGEEPA**; 3 fracción XV de la **LFPA** para garantizar el acceso a la impartición de justicia, se le hace saber a la **Promoviente** que podrá interponer ante el superior jerárquico de esta Autoridad el recurso de revisión en un término de quince días hábiles contados a partir del día hábil siguiente al que surta efectos su notificación, y/o impugnar en el mismo término de quince días hábiles, la presente **Resolución Administrativa** ante el Tribunal Federal de Justicia Administrativa mediante juicio de nulidad.

Asimismo, se informa que si requiere denunciar alguna irregularidad en el presente trámite o desea más información sobre el Sistema Integral de Denuncias Ciudadanas (**SIDEC**), ingrese a:

<https://sidec.buengobierno.gob.mx/#/>

**OCTAVO.** Con fundamento en los artículos 1, 19, 35, 36, 38 y 39 de la **LFPA**; notifíquese a la **Promoviente** o a sus autorizados, el contenido de la presente **Resolución Administrativa** por alguno de los medios legales señalados para tal efecto dentro de la **LFPA** para los efectos legales a que haya lugar.

*"Construcción de un Puente Vehicular en la Calle Capitán Fernández de Castro, Sobre el Arroyo Los Elizondo, Municipio de Monterrey, Nuevo León"*

Secretaría de Obras Públicas del H. Ayuntamiento del Municipio de Monterrey

Página 14 de 15



**2026**  
año de  
**Margarita**  
**Maza**

B.T



Gobierno de  
**México**

**Medio Ambiente**  
Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales



**SUBSECRETARÍA DE REGULACIÓN AMBIENTAL**  
**Dirección General de Impacto y Riesgo Ambiental**

**Oficio No. SRA/DGIRA/DG-04787-26**

**NOVENO.** Hágase de conocimiento a la **PROFEPA Nuevo León**, el contenido de la presente **Resolución Administrativa**, a efecto de que realice en el ámbito de su competencia y en el ejercicio de sus atribuciones, los actos de inspección y vigilancia ambiental en el sitio de intervención del **Proyecto**, y en caso de constatar posibles incumplimientos a la legislación ambiental aplicable, inicie el procedimiento administrativo en el que se cumplan las formalidades esenciales previstas en dicha legislación y ordene las medidas correctivas o de urgente aplicación que procedan.

Así lo resolvió y firma, el Director General de Impacto y Riesgo Ambiental Julio César García Vergara.

*"Por un uso responsable del papel, las copias de conocimiento de este asunto son remitidas vía electrónica"*

C.c.e.p.: **Ileana Villalobos Estrada.**- Subsecretaría de Regulación Ambiental en la SEMARNAT.- [gestion.sra@semarnat.gob.mx](mailto:gestion.sra@semarnat.gob.mx)  
**Mariana Boy Tamborrell.**- Procuradora Federal de Protección al Ambiente.- [mariana.boy@profepa.gob.mx](mailto:mariana.boy@profepa.gob.mx)  
**Leticia Quiñones Valadez.**- Subprocuradora de Recursos Naturales en la PROFEPA.- [leticiaquinones@profepa.gob.mx](mailto:leticiaquinones@profepa.gob.mx)  
**Pablo Brauer Robleda.**- Coordinador Técnico y de Gestión Ambiental en la SEMARNAT.- Correo electrónico: [pablo.brauer@semarnat.gob.mx](mailto:pablo.brauer@semarnat.gob.mx)  
Titular de la Oficina de Representación de la SEMARNAT en el Estado de Nuevo León.- Presente.  
Titular de la Oficina de Representación de Protección Ambiental y Gestión Territorial de la PROFEPA en el Estado de Nuevo León.- Presente.  
Minutario de la Dirección General de Impacto y Riesgo Ambiental.

Referencias: Bitácora: 19/MP-0016/07/15, clave: 19NL2015VD057; DGIRA1508582, DGIRA1510362, DGIRA1510482, DGIRA1807900, DGIRA1903699, DGIRA1907027 y DGIRA1907788

Elaboró  
AMMC

Revisó/Vo.Bo.  
TNGA

Validó  
LAPA

*"Construcción de un Puente Vehicular en la Calle Capitán Fernández de Castro, Sobre el Arroyo Los Elizondo, Municipio de Monterrey, Nuevo León"*

Secretaría de Obras Públicas del H. Ayuntamiento del Municipio de Monterrey

Página 15 de 15



**2026**  
año de  
**Margarita**  
**Maza**

Avenida Ejército Nacional No. 223, Col. Anáhuac I Sección C.P. 11320, Alcaldía Miguel Hidalgo, Ciudad de México  
Tel: (55) 5628 0600 [www.gob.mx/semarnat](http://www.gob.mx/semarnat)