



Gobierno de  
**México**

**Medio Ambiente**  
Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales



**SUBSECRETARÍA DE REGULACIÓN AMBIENTAL**  
**Dirección General de Impacto y Riesgo Ambiental**

**Oficio No. SRA/DGIRA/DG-06048-26**

**Ciudad de México a 23 de julio de 2026**

**CONSECUTIVO: 14JA2022V0094-1**

**No. de Expediente: 14JA2022V0094.**

**No. de Bitácora: 09/MP-0312/11/22.**

**Asunto: Resolución Administrativa.**

**MTRA. MARÍA DE JESUS PADILLA ROMO**  
**DIRECTORA GENERAL DEL CENTRO SICT JALISCO**  
**DE LA SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA**  
**COMUNICACIONES Y TRANSPORTES**

Avenida Lázaro Cárdenas número 4040, colonia Chapalita, código postal 45040, Municipio de Zapopan, Estado de Jalisco.  
Teléfono: 333-629-5020 Ext. 51000 y 51001  
Correo electrónico: maria.padilla@sict.gob.mx

Recibi original de 31 folios  
1810812026

**VISTO.** El expediente con clave 14JA2022V0094 que se encuentra en el archivo de la Dirección General de Impacto y Riesgo Ambiental (**DGIRA**) adscrita a esta Subsecretaría de Regulación Ambiental, perteneciente a la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales (**SEMARNAT**), ubicada en el domicilio que se cita al pie de página, integrado con motivo de la solicitud del trámite **SEMARNAT-04-002-A** denominado "*Recepción, evaluación y resolución de la Manifestación de Impacto Ambiental en su modalidad particular, No incluye actividad altamente riesgosa*", ingresado ante esta **DGIRA**, el veintiocho de noviembre de dos mil veintidós por el Centro SICT Jalisco, de la Secretaría de Infraestructura Comunicaciones y Transportes (**Promoviente**)<sup>1</sup>, a través de su entonces Titular, el Ing. Ernesto Rubio Ávalos quien al momento del ingreso del trámite acreditó su personalidad jurídica en el trámite que nos ocupa; mediante el cual, presentó la Manifestación de Impacto Ambiental modalidad Particular (**MIA-P**) para el **Proyecto** denominado "*Puente Juntas del Sur, ubicado sobre el Camino Federal 200 a el Nogal en el km. 1+165 aproximadamente, ubicado en el municipio de Cabo Corrientes, en el Estado de Jalisco*"; consistente en la construcción operación y mantenimiento de un puente vehicular de un ancho total de 11.60 m (once punto sesenta metros) el cual contara con dos carriles y banquetas con parapetos; así como, una longitud de 88.63 m (ochenta y ocho punto sesenta y tres metros), considerando la estructura, rampas de accesos y salida; lo anterior, ubicado en el km 1+165 de la comunidad de Juntas del Sur y formará parte del camino que comunica a las comunidades de La Parota, Juntas del Sur y Mascotita; lo anterior, a realizarse en el Municipio de Cabo Corrientes, en el Estado de Jalisco.

**RESULTANDO**

**I.** Con fecha veintiocho de noviembre de dos mil veintidós, ingresó ante esta **DGIRA**, el oficio número SCT.6.14.303.408-1.09.011/22 de fecha veinte de mayo del mismo año; mediante el cual, de manera libre, voluntaria y de buena fe, ingresó

<sup>1</sup> De conformidad con el oficio número 3.1.2.1.3.116.2024 emitido por la Dirección General de Carreteras de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes de fecha 14 de febrero de 2024; mediante el cual, se señala que "*conforme al artículo SEXTO TRANSITORIO del DECRETO por el que se expide el Reglamento Interior de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, todas las referencias que hagan mención a los Centros SCT, se entenderán hechas a los Centros SICT*".

"Puente Juntas del Sur, ubicado sobre el Camino Federal 200 a el Nogal en el km. 1+165 aproximadamente, ubicado en el municipio de Cabo Corrientes, en el Estado de Jalisco".

Centro SICT Jalisco  
Página 1 de 31





**SUBSECRETARÍA DE REGULACIÓN AMBIENTAL**  
**Dirección General de Impacto y Riesgo Ambiental**

**Oficio No. SRA/DGIRA/DG-06048-26**

el trámite **SEMARNAT-04-002-A**, presentando la **MIA-P** y anexos del **Proyecto**, al cual le fue asignado el número de bitácora 09/MP-0312/11/22 y expediente 14JA2022V0094, para iniciar el procedimiento de evaluación impacto ambiental (**PEIA**) correspondiente.

**II.** Con fecha primero de diciembre de dos mil veintidós, esta **DGIRA** integro el expediente del **Proyecto**, mismo que puso a disposición del público en el Centro de Información para la Gestión Ambiental (**CIGA**), situado en Av. Central # 300, Col. Carola, Alcaldía Álvaro Obregón, C.P. 01180, Ciudad de México. Asimismo, esta **DGIRA** incluyó el archivo electrónico de la **MIA-P** en el portal electrónico de esta **SEMARNAT** para que estuviera a disposición del público en la siguiente dirección:

<http://www.semarnat.gob.mx/gobmx/transparencia/constramite.html>

**III.** Con fecha doce de diciembre de dos mil veintidós, el **Promoviente** ingresó el escrito de misma fecha; mediante el cual, el **Promoviente** presentó la página 36 del periódico "**Milenio**" con fecha de edición del siete de diciembre de dos mil veintidós, correspondiente a la publicación del extracto del **Proyecto**; lo anterior, en cumplimiento a lo establecido en la fracción I del artículo 34 de la Ley General del Equilibrio Ecológico y la Protección al Ambiente (**LGEEPA**)

**IV.** Con fecha primero de diciembre de dos mil veintidós, esta **DGIRA** publicó un resumen de las actividades del **Proyecto** a través de la Separata de la Gaceta Ecológica número DGIRA/056/22 Año XIX de la Gaceta Ecológica denominada *Listado de ingreso de proyectos y emisión de resolutivos derivados del procedimiento de EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL* (**Gaceta Ecológica**) <sup>2</sup> que se difunde en la página electrónica del portal de la **SEMARNAT** <https://www.semarnat.gob.mx/gobmx/transparencia/gaceta.html>, para su consulta del público, y específicamente para la emisión de comentarios y/u opiniones respecto del **Proyecto**, en términos de lo establecido en los artículos 34 de la **LGEEPA** y 37 del **RLGEEPAMEIA**.

**CONSIDERANDO**

**EVALUACIÓN EN MATERIA DE IMPACTO AMBIENTAL**

1. Que considerando la naturaleza de la Evaluación de Impacto Ambiental como un instrumento de política ambiental de carácter preventivo a cargo de la **SEMARNAT** a través de esta **DGIRA**; mediante el cual, se evalúan los efectos sobre el ambiente y los recursos naturales que pueden generar la realización de obras y actividades de desarrollo dentro del territorio nacional, a fin de evitar o reducir al mínimo efectos negativos, prevenir futuros daños al ambiente y propiciar el aprovechamiento sustentable de los recursos naturales; así como, la protección de los ecosistemas y servicios ambientales que brindan, de conformidad con lo previsto en los artículos: 1, 4 párrafo sexto y 73 fracción XXIX-G de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos (**CPEUM**); 26 fracción VIII y 32 Bis fracción I y XI de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal (**LOAPF**); 13, 16 fracción X, y 57 fracción I de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo (**LFPA**); 1 fracciones I y II, 5 fracciones II y X, 28 primer párrafo, 30, 35 párrafos primero, segundo y último, de la **LGEEPA**; 4 fracción I, 5 incisos A) fracción I y IV y R) fracción I, 9 y 44 del **RLGEEPAMEIA** y 18 fracciones I y II inciso a) del Reglamento Interior de la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales (**RISEMARNAT**); los cuales, se analizan de manera sistemática y armónica conjuntamente con las constancias que obran en el expediente citado al rubro, cuyas bases

<sup>2</sup> Ver "*Listado de ingreso de proyectos y emisión de resolutivos derivados del procedimiento de EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL*" publicado en la **Gaceta Ecológica** de la **SEMARNAT** número 38 correspondiente al periodo comprendido del quince al veintinueve de agosto de dos mil veinticuatro (incluye extemporáneos). Pág. 3; [https://sinat.semarnat.gob.mx:8443/Gacetitas/archivos2024/gaceta\\_0038-24.pdf](https://sinat.semarnat.gob.mx:8443/Gacetitas/archivos2024/gaceta_0038-24.pdf). Última consulta 29 de junio de 2026.

"Puente Juntas del Sur, ubicado sobre el Camino Federal 200 a El Nogal en el km. 1+165 aproximadamente, ubicado en el municipio de Cabo Corrientes, en el Estado de Jalisco".

Centro SICT Jalisco  
Página 2 de 31



**2026**  
año de  
**Margarita Maza**



**SUBSECRETARÍA DE REGULACIÓN AMBIENTAL**  
**Dirección General de Impacto y Riesgo Ambiental**

**Oficio No. SRA/DGIRA/DG-06048-26**

jurídicas en su parte conducente, tutelan el derecho de toda persona a un medio ambiente sano para su desarrollo y bienestar, considerando la protección al ambiente, la preservación, restauración del equilibrio ecológico; correspondiendo a esta **DGIRA**, la evaluación y resolución de las manifestaciones de impacto ambiental, previo al análisis y evaluación técnica, administrativa y jurídica de los estudios de impacto ambiental y riesgo, de las obras y actividades que se pretendan ejecutar dentro del territorio nacional; así como, dictar medidas ambientales, condicionantes y establecer los términos y obligaciones que se deberán cumplir durante las etapas de desarrollo de los proyectos.

En este orden de ideas, el **Promoviente** presentó ante esta autoridad, de manera libre, voluntaria y de buena fe, la solicitud del trámite **SEMARNAT-04-002-A**, a la que anexó la **MIA-P** del **Proyecto**, para su evaluación y resolución correspondiente.

**PRESTADOR DE SERVICIOS DE EVALUACIÓN DEL IMPACTO AMBIENTAL**

2. Que los artículos 35 Bis 1 de la **LGEEPA**, 35 y 36 del **RLGEEPAMEIA**, que se interpretan de manera sistemática y armónica en el presente asunto, establecen que los estudios de impacto ambiental podrán ser elaborados por los interesados o por cualquier persona física o moral, siendo responsables de su contenido, y ante la falta de calidad técnica, ética, dolo, mala fe o falsedad en la información presentada serán sancionados conforme a lo previsto en la **LGEEPA**, sin perjuicio de las sanciones que resulten de la aplicación de otras disposiciones jurídicas relacionadas. Para la validación de la información proporcionada, los prestadores de servicios declararán, bajo protesta de decir verdad, que los resultados se obtuvieron a través de la aplicación de las mejores técnicas y metodologías utilizadas y del uso de la mayor información disponible, y que las medidas de prevención y mitigación sugeridas son las más efectivas para atenuar los impactos ambientales.

Al respecto, el **Promoviente** presentó la **MIA-P** del **Proyecto** a la cual, adjuntó una carta responsiva suscrita por el responsable técnico de la información contenida en la **MIA-P**, cuyas referencias personales y manifestaciones se describen en la siguiente tabla:

**Tabla 1. Datos de la responsable de la elaboración de la MIA-P.**

Carta protesta de decir verdad suscrita por la consultora, manifestando lo señalado en el artículo 36 del **RLGEEPAMEIA**, conforme a lo siguiente:

"(...)

*El abajo firmante, declaro protesta de decir verdad, que la información contenida en la **Manifestación de impacto ambiental modalidad particular para el proyecto "Construcción del puente juntas del sur, ubicado sobre el camino federal 200 al nogal en el km. 1+165 aproximadamente, ubicado en el municipio de cabo corrientes, en el estado de jalisco."**, es real y fidedigna, y en la elaboración del presente documento, así como de los anexos que lo acompañan, se utilizaron las mejores técnicas y metodologías existentes para la obtención de los resultados presentados, y que las medidas de prevención y mitigación propuestas son las más efectivas para atenuar los impactos ambientales detectados."*

*Lo anterior es declarado, en cumplimiento a lo establecido por el artículo 35 BIS de la ley general del equilibrio ecológico y la protección al ambiente, y el artículo 36 del reglamento de la LGEEPA en materia de evaluación de impacto ambiental, por lo que, en tal sentido, toda la información que se presenta es verídica."*

*"Puente Juntas del Sur, ubicado sobre el Camino Federal 200 a el Nogal en el km. 1+165 aproximadamente, ubicado en el municipio de Cabo Corrientes, en el Estado de Jalisco".*

Centro SICT Jalisco  
Página 3 de 31



**2026**  
año de  
**Margarita**  
**Maza**



SUBSECRETARÍA DE REGULACIÓN AMBIENTAL  
Dirección General de Impacto y Riesgo Ambiental

Oficio No. SRA/DGIRA/DG-06048-26

A. OBRAS Y ACTIVIDADES DEL PROYECTO

3. Que en este caso resultan aplicables los artículos 28 primer párrafo fracciones I, VII y X de la **LGEEPA**; 5 incisos B) y O) fracción I, R) fracción I, y 44 del **RLGEEPAMEIA**; los cuales, interpretados de manera sistemática y armónica en su parte conducente establecen que, si bien corresponden a una obras civiles sobre una corriente de agua, el Proyecto además está vinculado por ser una vía general de comunicación; así como en su zona federal; requieren previa autorización de la **SEMARNAT** en materia de Impacto Ambiental; asimismo, señalan que en la evaluación de las manifestaciones de impacto ambiental se deberán considerar, los posibles efectos de las obras o actividades a desarrollarse en los ecosistemas de que se trate, tomando en cuenta el conjunto de elementos que los conforman, y no únicamente los recursos que serán afectados, de manera que se respete la integridad funcional de los mismos por periodos indefinidos.

Al respecto y de conformidad con lo referido en los **RESULTANDOS I y IV**, y de acuerdo con los **CONSIDERANDOS** que anteceden, a efecto de proseguir con la evaluación de impacto ambiental del **Proyecto**, a continuación, se describe su ubicación, características, dimensiones y alcances, de acuerdo con la información proporcionada por el **Promoviente** en la **MIA-P** presentada, conforme al artículo 12 fracción II del **RLGEEPAMEIA**.

El **Proyecto** consistente en la construcción operación y mantenimiento de un Puente vehicular que formará parte de un camino de terracería existente que comunica a las comunidades de La Parota, Juntas del Sur y Mascotita en el Estado de Jalisco, con una longitud total de 88.63 m (ochenta y ocho punto sesenta y tres metros), de la cuales 3.66 m (tres punto sesenta y seis metros) corresponden a la losa de acceso, 4.97 m (cuatro punto noventa y siete metros) a losa de salida y 80 m (ochenta metros) al claro; así como un ancho total de 11.60 m (once punto sesenta metros), considerando 2 (dos) carriles de 4.8 m (cuatro punto ocho metros) cada uno, así como una banquetta con parapetos en cada lado, de 1 m (un metro) cada uno. Asimismo, se considera un derecho de vía de 40.00 m (cuarenta metros), resultando en una superficie total del **Proyecto** de 3,545.20 m<sup>2</sup> (tres mil quinientos cuarenta y cinco punto veinte metros cuadrados), de los cuales 1,035.63 m<sup>2</sup> (mil treinta y cinco punto sesenta y tres metros cuadrados) corresponden a la superficie de las obras as intervenir. Lo anterior conforme a las siguientes especificaciones:

| Tabla 2. Características generales del Proyecto |              |                        |
|-------------------------------------------------|--------------|------------------------|
| Elemento                                        | Longitud (m) | Área (m <sup>2</sup> ) |
| Losa acceso                                     | 3.66         | 56.88                  |
| Estructura                                      | 80           | 920.11                 |
| Losa salida                                     | 4.97         | 58.64                  |
| <b>Total</b>                                    | <b>88.63</b> | <b>1,035.63</b>        |

| Tabla 3. Características particulares de los elementos que conforman el Proyecto |                                             |
|----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| Descripción                                                                      | Longitud (m) / Superficie (m <sup>2</sup> ) |
| Longitud total:                                                                  | 88.63 m.                                    |
| Losa de acceso:                                                                  | 3.66 m.                                     |
| Longitud de estructura:                                                          | 80.00 m.                                    |
| Losa de salida:                                                                  | 4.97 m.                                     |

"Puente Juntas del Sur, ubicado sobre el Camino Federal 200 a el Nogal en el km. 1+165 aproximadamente, ubicado en el municipio de Cabo Corrientes, en el Estado de Jalisco".

Centro SICT Jalisco  
Página 4 de 31



2026  
año de  
Margarita  
Maza



**SUBSECRETARÍA DE REGULACIÓN AMBIENTAL**  
**Dirección General de Impacto y Riesgo Ambiental**

**Oficio No. SRA/DGIRA/DG-06048-26**

|                                  |                                      |
|----------------------------------|--------------------------------------|
| Número de claros:                | 3 (dos de 25m y un central de 30 m.) |
| Ancho total:                     | 11.0 m.                              |
| Superficie total del proyecto:   | 3,545.20 m2.                         |
| Superficie de obras permanentes: | 1,035.63 m2                          |
| Tipo de trabe:                   | AASHTO Tipo IV.                      |
| Número de trabes:                | 6 por claro.                         |
| Espesor de losa:                 | 0.20 m.                              |
| Espesor de carpeta:              | 0.05 m.                              |
| Número de carriles:              | 2                                    |

Aunado a lo anterior, el **Promoviente** presentó en la **MIA-P** el programa de ejecución del **Proyecto**, que considera una duración de 6 (seis) meses para la etapa de preparación del sitio y construcción; así mismo, para la etapa de operación y mantenimiento el **Promoviente** de 30 (treinta) años; así mismo, el **Promoviente** manifestó que no será necesario construir campamentos provisionales durante la etapa de construcción, ya que donde se hará la construcción se encuentra cerca la Localidades de La Parota, Juntas del Sur y Mascotita que cuenta con los servicios básico; solo habrá un almacén temporal para el resguardo de herramientas, maquinaria y materiales de construcción con material desmontable.

**Tabla 4. Cronograma de actividades, proporcionada por la Promoviente dentro de la MIA-P.**

| Conceptos de trabajo                                                                                                                                          | PERIODO EN SEMANAS |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|                                                                                                                                                               | 1                  | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |
| <b>PUENTE VEHICULAR</b>                                                                                                                                       |                    |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| Licitación, Liberación de presupuesto, Asignación de Obra, Trámites varios.                                                                                   |                    |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| <b>SUBESTRUCTURA</b>                                                                                                                                          |                    |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| Excavación para estructuras, de acuerdo con su clasificación, a cualquier profundidad, depositando el material al borde de la excavación. 2) en material "B". |                    |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| A) De excavaciones para estructuras: 2) con material "B".                                                                                                     |                    |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| Fabricación y colado de concreto, vibrado y curado hecho en obra resistencia normal $f_c=150$ kg/cm2 revenimiento de 10 cm agregado máximo 3/4"               |                    |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| E) simple grupo v en coronas de pilas, estribos, incluyendo diafragmas hasta 1.0 m de altura: cabezales y columnas 4) de $f_c=250$ kg/cm2                     |                    |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| Acero De Refuerzo (Inciso 3.01.02.027-H.01): A) Varillas                                                                                                      |                    |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| <b>SUMA SUBESTRUCTURA=</b>                                                                                                                                    |                    |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| <b>SUPERESTRUCTURA</b>                                                                                                                                        |                    |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| Carpeta de concreto asfáltico compacto (no incluye riegos) incluye: 1er km de acarreo.                                                                        |                    |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| <b>TRABES PRESFORZADAS AASHTO IV</b>                                                                                                                          |                    |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| Fabricación, flete y montaje de trabe aashto iv 4) de $f_c=350$ kg/cm2                                                                                        |                    |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| <b>LOSAS Y DIAFRAGMAS</b>                                                                                                                                     |                    |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |

"Puente Juntas del Sur, ubicado sobre el Camino Federal 200 a el Nogal en el km. 1+165 aproximadamente, ubicado en el municipio de Cabo Corrientes, en el Estado de Jalisco".

Centro SICT Jalisco  
Página 5 de 31



**2026**  
año de  
**Margarita**  
**Maza**

## Oficio No. SRA/DGIRA/DG-06048-26

[illegible]

Avenida Ejército Nacional No. 223, Col. Anáhuac I Sección C.P. 11320, Alcaldía Miguel Hidalgo, Ciudad de México  
Tel: (55) 5628 0600 [www.gob.mx/semarnat](http://www.gob.mx/semarnat)





Gobierno de  
**México**

**Medio Ambiente**  
Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales

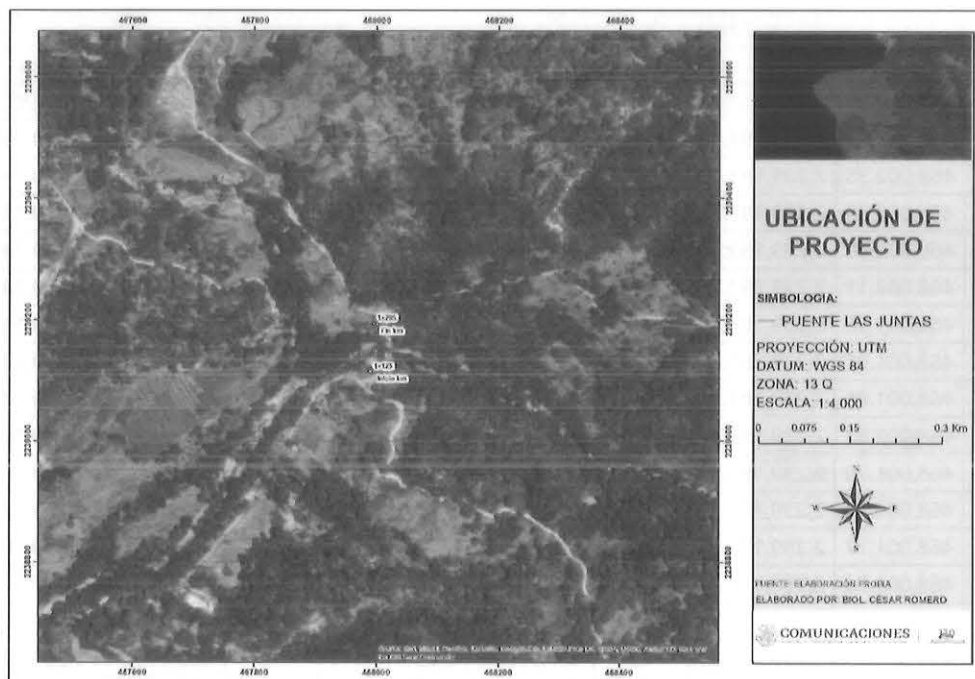


**SUBSECRETARÍA DE REGULACIÓN AMBIENTAL**  
**Dirección General de Impacto y Riesgo Ambiental**

**Oficio No. SRA/DGIRA/DG-06048-26**

|    |            |              |    |            |              |    |            |              |
|----|------------|--------------|----|------------|--------------|----|------------|--------------|
| 18 | 468,001.78 | 2,239,164.31 | 48 | 468,005.55 | 2,239,105.74 | 78 | 468,013.26 | 2,239,177.82 |
| 19 | 468,001.79 | 2,239,162.31 | 49 | 468,007.46 | 2,239,112.38 | 79 | 468,013.28 | 2,239,179.82 |
| 20 | 468,001.79 | 2,239,160.31 | 50 | 468,007.57 | 2,239,113.67 | 80 | 468,013.29 | 2,239,181.82 |
| 21 | 468,001.79 | 2,239,158.31 | 51 | 468,008.33 | 2,239,115.45 | 81 | 468,013.33 | 2,239,183.82 |
| 22 | 468,001.78 | 2,239,156.31 | 52 | 468,009.28 | 2,239,118.08 | 82 | 468,013.39 | 2,239,185.82 |
| 23 | 468,001.78 | 2,239,154.31 | 53 | 468,009.92 | 2,239,119.98 | 83 | 468,013.46 | 2,239,187.82 |
| 24 | 468,001.78 | 2,239,152.31 | 54 | 468,010.63 | 2,239,122.06 | 84 | 468,013.59 | 2,239,189.61 |
| 25 | 468,001.78 | 2,239,150.31 | 55 | 468,011.03 | 2,239,123.81 | 85 | 468,013.67 | 2,239,189.86 |
| 26 | 468,001.77 | 2,239,148.31 | 56 | 468,011.53 | 2,239,125.95 | 86 | 468,013.79 | 2,239,191.53 |
| 27 | 468,001.77 | 2,239,146.31 | 57 | 468,011.91 | 2,239,127.71 | 87 | 468,013.83 | 2,239,191.53 |
| 28 | 468,001.76 | 2,239,144.31 | 58 | 468,012.24 | 2,239,129.88 | 88 | 468,013.99 | 2,239,193.32 |
| 29 | 468,001.74 | 2,239,142.31 | 59 | 468,012.54 | 2,239,131.86 | 89 | 468,014.77 | 2,239,196.95 |
| 30 | 468,001.70 | 2,239,140.31 | 60 | 468,012.75 | 2,239,133.64 | 90 | 468,002.82 | 2,239,198.78 |

Para mayor referencia el **Promovente** incluyo en la **MIA-P** una imagen de referencia correspondiente al sitio del **Proyecto**.



**Imagen 1.** Referencia de ubicación del **Proyecto** proporcionada por el **Promovente**.



**2026**  
año de  
**Margarita**  
**Maza**

"Puente Juntas del Sur, ubicado sobre el Camino Federal 200 a el Nogal en el km. 1+165 aproximadamente, ubicado en el municipio de Cabo Corrientes, en el Estado de Jalisco".

Centro SICT Jalisco  
Página 8 de 31

Avenida Ejército Nacional No. 223, Col. Anáhuac I Sección C.P. 11320, Alcaldía Miguel Hidalgo, Ciudad de México  
Tel: (55) 5628 0600 [www.gob.mx/semarnat](http://www.gob.mx/semarnat)



**SUBSECRETARÍA DE REGULACIÓN AMBIENTAL**  
**Dirección General de Impacto y Riesgo Ambiental**

**Oficio No. SRA/DGIRA/DG-06048-26**

**VINCULACIÓN CON LOS INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN Y ORDENAMIENTO ECOLÓGICO Y DISPOSICIONES JURÍDICAS APLICABLES**

4. Que de conformidad con lo dispuesto en los artículos 35 primero y segundo párrafo de la **LGEEPA** y 12 fracción III del **RLGEEPAMEIA**, que se interpretan de manera sistemática y armónica en conjunto con las constancias que obran en el expediente de mérito, en su parte conducente establecen que, una vez iniciado el procedimiento de evaluación, esta **DGIRA** revisará que la solicitud se ajuste a las formalidades previstas en la **LGEEPA**, su Reglamento y las normas oficiales mexicanas aplicables; asimismo, para la autorización de las obras y actividades, esta autoridad se sujetará a lo que establezcan los ordenamientos antes señalados, las declaratorias de áreas naturales protegidas, el ordenamiento ecológico del territorio, la regulación del uso del suelo, los programas de desarrollo urbano, y las demás disposiciones jurídicas que resulten aplicables.

En este sentido, y considerando la naturaleza y ubicación del **Proyecto**, esta **DGIRA** procede a realizar la revisión de la vinculación del **Proyecto** con los ordenamientos jurídicos aplicables antes referidos, a fin de contar con los elementos que permitan determinar la viabilidad jurídica en materia de impacto ambiental, así como la congruencia del **Proyecto** con dichas disposiciones jurídicas, normativas y administrativa.

De acuerdo con las coordenadas de referencia de la ubicación del **Proyecto** proporcionadas por el **Promoviente**, esta **DGIRA** realizó un análisis dentro del Sistema de Información Geográfica para la Evaluación del Impacto Ambiental **SIGEIA**<sup>3</sup>, herramienta de apoyo con la que cuenta esta autoridad, de lo cual se observa que las obras y actividades del **Proyecto** se ubican en el municipio de Cabo Corrientes, Estado de Jalisco; asimismo, se constató e identificaron sus incidencias, conforme a lo siguiente:

**ORDENAMIENTO ECOLÓGICO**

- a) Unidad Ambiental Biofísica 65 (sesenta y cinco) denominada "*Sierras de la Costa de Jalisco y Colima*" (**UAB-65**), de la región 6.32 (seis punto treinta y dos) con política ambiental de Restauración y Aprovechamiento Sustentable, de acuerdo con el Programa de Ordenamiento Ecológico General del Territorio (**POEGT**)<sup>4</sup>.
- b) Unidad de Gestión Ambiental 16 (diez y seis) (**UGA-Ff016**) con política de Aprovechamiento Sustentable, de acuerdo con el Programa de Ordenamiento Ecológico Territorial del Estado de Jalisco (**POERTEJ**)<sup>5</sup>.

**ÁREAS DE IMPORTANCIA AMBIENTAL.**

- c) Región Hidrológica Prioritaria número 24 (veinte y cuatro) **RHP-24**, denominada "*Cajón de peñas-chamela*".
- d) Región Terrestre Prioritaria número 63 (sesenta y tres) **RTP-63**, denominada "*Chamela-Cabo Corrientes*".

Esta **DGIRA** no identificó alguna controversia ambiental que impida su viabilidad; si bien el **Promoviente** llevará a cabo medidas encaminadas a minimizar los efectos adversos que el desarrollo del **Proyecto** pudiese ocasionar al o los ecosistemas en los que se insertará el mismo, de acuerdo al análisis realizado por esta **DGIRA**, considerando la ubicación

<sup>3</sup> Tomado de <https://servicios.semarnat.gob.mx/sigeia-web/#/visor/0>

<sup>4</sup> Publicado el siete de septiembre de dos mil doce en el Diario Oficial de la Federación.

<sup>5</sup> Publicado el veintisiete de julio de dos mil seis en el Periódico Oficial del Gobierno del Estado de Jalisco.

"Puente Juntas del Sur, ubicado sobre el Camino Federal 200 a el Nogal en el km. 1+165 aproximadamente, ubicado en el municipio de Cabo Corrientes, en el Estado de Jalisco".

Centro SICT Jalisco  
Página 9 de 31





**SUBSECRETARÍA DE REGULACIÓN AMBIENTAL**  
**Dirección General de Impacto y Riesgo Ambiental**

**Oficio No. SRA/DGIRA/DG-06048-26**

de las obras y actividades en relación al ecosistema existentes en el sitio, así como, el alcance de las diferentes etapas del **Proyecto**, esta Autoridad determina que se deberán implementar acciones, medidas de prevención, mitigación y compensación adicionales, a efecto de robustecer el cumplimiento de las estrategias y criterios ambientales consideradas por estos instrumentos para mejorar la calidad ambiental de los ecosistemas en la región.

**B. CONGRUENCIA DEL PROYECTO CON LOS INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN, DE ORDENAMIENTO ECOLÓGICO Y DISPOSICIONES JURÍDICAS APLICABLES**

5. De lo expuesto en el **CONSIDERANDO 4**, en concordancia con el análisis realizado por el **Promovente** en la **MIA-P**; y de lo derivado de la revisión de esta **DGIRA** a los ordenamientos y criterios ecológicos aplicables para el **Proyecto**; se hace notar que, el mismo no se contrapone con los lineamientos y estrategias del **POEGT** y **POERTJ**; toda vez que, ninguno prohíbe o limita el desarrollo del **Proyecto**; en este sentido, se considera compatible con las políticas y criterios aplicables, tomando en cuenta que, el **Promovente** llevará a cabo una serie de medidas encaminadas a minimizar los efectos adversos que el desarrollo del **Proyecto** pudiese ocasionar al o los ecosistemas en que se ubica.

Asimismo, es importante señalar que, de acuerdo con el análisis técnico realizado en el **SIGEIA**, esta **DGIRA** visualizó que el **Proyecto** no incide en **Sitio Ramsar**, Región Marina Prioritaria (**RMP**) o en Área Natural Protegida (**ANP**) de competencia Federal, Estatal o Municipal.

No obstante de lo anterior, el **Promovente** propuso llevar a cabo una serie de medidas encaminadas a minimizar los efectos adversos que el desarrollo del **Proyecto** que se pudiesen ocasionar al o los ecosistemas en los que se insertará el mismo; sin embargo, de acuerdo con el análisis realizado por esta **DGIRA** a las acciones con las que se pretende mantener el estado de conservación del **RHP-24** y de la **RTP-63**, manifestadas por el **Promovente** en la **MIA-P**, se determina que se deberán implementar acciones, medidas de prevención, mitigación y compensación adicionales, a efecto de robustecer el cumplimiento de las estrategias y criterios ambientales consideradas por estos instrumentos para la preservación y conservación de los ecosistemas de la región.

**C. COMPATIBILIDAD DEL DESARROLLO DEL PROYECTO CON LA PRESERVACION DEL EQUILIBRIO ECOLÓGICO.**

6. Que los artículos 30, 35 tercer párrafo y fracción II de la **LGEEPA**; 44 fracciones I, II y III y 45 fracción II del **RLGEEPAMEIA**, analizados de manera sistemática y armónica en conjunto con las constancias que obran en el expediente de mérito, en su parte conducente establecen que, en la evaluación de impacto ambiental se deberán considerar los posibles efectos de las obras o actividades a desarrollarse en el o los ecosistemas de que se trate, tomando en cuenta el conjunto de elementos que los conforman, y no únicamente los recursos que fuesen objeto de aprovechamiento o afectación; la utilización de los recursos naturales en forma que se respete la integridad funcional y las capacidades de carga de los ecosistemas de los que forman parte dichos recursos, por periodos indefinidos, y en su caso, considerar las medidas preventivas, de mitigación y las demás que sean propuestas de manera voluntaria por el solicitante, para evitar o reducir al mínimo los efectos negativos sobre el ambiente; asimismo, en los casos procedentes, la autorización de impacto ambiental se podrá otorgar de manera condicionada al establecimiento de medidas adicionales que tengan por objeto prevenir, mitigar y/o compensar los impactos ambientales adversos susceptibles de ser producidos por la ejecución de las obras y actividades sujetas a evaluación.

En concordancia con lo anterior, el artículo 12 fracciones IV, V y VI del **RLGEEPAMEIA** vinculan a el **Promovente** a incluir en la **MIA-P** una descripción del Sistema Ambiental (**SA**) señalando la problemática ambiental detectada en el área de

*"Puente Juntas del Sur, ubicado sobre el Camino Federal 200 a el Nogal en el km. 1+165 aproximadamente, ubicado en el municipio de Cabo Corrientes, en el Estado de Jalisco".*

Centro SICT Jalisco  
Página 10 de 31



**2026**  
año de  
**Margarita Maza**



**SUBSECRETARÍA DE REGULACIÓN AMBIENTAL**  
**Dirección General de Impacto y Riesgo Ambiental**

**Oficio No. SRA/DGIRA/DG-06048-26**

influencia del **Proyecto**, considerando su identificación, descripción y evaluación de los impactos ambientales; así como las medidas preventivas y de mitigación de los impactos ambientales.

Al respecto, el **Promoviente** manifestó en el capítulo IV *"DESCRIPCIÓN DEL SISTEMA AMBIENTAL Y SEÑALAMIENTO DE LA PROBLEMÁTICA AMBIENTAL DETECTADA EN EL ÁREA DE INFLUENCIA DEL PROYECTO"*, para delimitar el **SA** se realizó una sobreposición de imágenes en el programa **ARCGIS 10.8**, siguiendo un procedimiento de regionalización en escala decreciente sobreponiendo cartografía digital como Regiones, Cuencas, Subcuencas y Microcuencas Hidrológicas, así como las áreas prioritarias establecidas por la Comisión Nacional para el Conocimiento y Uso de la Biodiversidad (**CONABIO**) y Áreas Naturales Protegidas; de lo anterior, el **SA** cuenta con una superficie de 3,857.00 ha (tres mil ochocientos cincuenta y siete hectáreas).

7. Que, esta **DGIRA** procede a realizar la evaluación y análisis técnico de los impactos ambientales derivados de las obras y actividades pretendidas; así como sus efectos, de acuerdo con la información proporcionada, tomado en consideración la ubicación, características y alcances de las obras y actividades pretendidas, los ecosistemas que se circunscriben en el **SA** y los elementos del ambiente que los conforman; así como, de las medidas ambientales propuestas por el **Promoviente** en la **MIA-P** del **Proyecto**, a efecto de determinar su viabilidad ambiental y si es necesario el establecimiento de medidas adicionales de prevención, mitigación y compensación necesarias, para evitar y reducir al mínimo los efectos negativos sobre el ambiente; de tal forma que se respete la integridad de los ecosistemas conforme a lo siguiente:

**SUELO**

8. Que en atención a los artículos 1 fracciones VI, 134 fracción II, 135 fracción III, 136 fracciones I, II y IV, 151, 152 BIS de la **LGEEPA**; 1 fracción II, V y X, 3 fracción I, 5 fracciones IX, XVII, XXIX, XXX, XXXII, XL, 6, 7 fracción II, IV, V y IX, 19 fracción VII, 40, 41, 42, 44 fracción II, 45, 46, 47, 56, 67 fracción V de la Ley General para la Prevención y Gestión Integral de los Residuos (**LGPGIR**); 2 fracción I, XV y XVII, 35, 42 fracción II, 43, 46, 75 fracciones I y II del Reglamento de la Ley General para la Prevención y Gestión Integral de los Residuos (**RLGPGIR**); 86 BIS 2 de la Ley de Aguas Nacionales (**LAN**); las Normas Oficiales Mexicanas **NOM-052-SEMARNAT-2005**, **NOM-054-SEMARNAT-1993**, **NOM-138-SEMARNAT/SSA1-2012**, **NOM-161-SEMARNAT-2011**; la estrategia 1, 12 y 14 del **POEGT** y los criterios *If8*, *MAE8* y *MAE28* del **POERTEJ**; los cuales, en un contexto de interpretación sistemática y armónica en su parte conducente, distribuyen competencias concurrentes entre los distintos órdenes de gobierno para expedir reglamentos, normas oficiales mexicanas y demás disposiciones jurídicas para regular el manejo integral de los residuos dentro de su ámbito de competencia con la finalidad de prevenir y controlar la contaminación del ambiente y la protección de la salud humana, especialmente al suelo, donde los residuos son las principales fuentes de contaminación de dicho factor. Por su parte, la responsabilidad del manejo y disposición final de los residuos corresponde a quien los genera, así como a la empresa autorizada contratada por el generador para el manejo y disposición final de los mismos, en su caso; cuando la generación, manejo o disposición final de materiales o residuos, contamine el suelo, los responsables deberán recuperar y restablecer las condiciones de este.

En este sentido, dentro del Capítulo V de la **MIA-P** denominado *"IDENTIFICACIÓN, DESCRIPCIÓN Y EVALUACIÓN DE LOS IMPACTOS AMBIENTALES, ACUMULATIVOS Y RESIDUALES DEL SISTEMA AMBIENTAL REGIONAL"*, el **Promoviente** identificó los principales impactos que ocasionarán las obras y actividades del **Proyecto** al factor suelo, dentro de los que se encuentran de forma general la afectación de la estructura del suelo por erosión así como a la modificación y morfología del suelo derivados de la etapa de preparación del sitio y construcción del **Proyecto** al realizar las actividades de excavación y construcción de la estructura, por la remoción y movimiento de volúmenes de suelo; además de la afectar la capa orgánica,

*"Puente Juntas del Sur, ubicado sobre el Camino Federal 200 a el Nogal en el km. 1+165 aproximadamente, ubicado en el municipio de Cabo Corrientes, en el Estado de Jalisco".*

Centro SICT Jalisco  
Página 11 de 31



**2026**  
año de  
**Margarita**  
**Maza**



SUBSECRETARÍA DE REGULACIÓN AMBIENTAL  
Dirección General de Impacto y Riesgo Ambiental

Oficio No. SRA/DGIRA/DG-06048-26

debido a cortes y despalme del terreno; contaminación del suelo por residuos tanto sólidos como peligrosos (derrames de aceites, fuga de gasolina, estopas impregnadas, filtros, así como otros materiales).

Al respecto, el **Promoviente** propuso la implementación de medidas ambientales orientadas a prevenir y mitigar los impactos ambientales negativos susceptibles a generarse durante las diferentes etapas del **Proyecto** al factor en análisis; mismas que, se describen en la **Tabla 6** de la presente **Resolución Administrativa**.

Aunado a lo anterior, esta **DGIRA** realizó una revisión exhaustiva a la información de carácter técnico presentada por el **Promoviente** correspondiente a las medidas de prevención y mitigación de los posibles impactos que se ocasionarán al factor suelo y sus componentes en el **SA** y el **Área de Influencia**, mismas que se consideran adecuadas mas no suficientes; al respecto, con la finalidad de garantizar la conservación del factor suelo, se deberán implementar las medidas complementarias dictadas por esta **DGIRA** conforme a lo siguiente:

Tabla 5. Medidas de prevención, mitigación y/o compensación en materia de suelo propuestas por el **Promoviente** y complementarias dictadas por esta **DGIRA** para el desarrollo del **Proyecto**.

| Etapa del Proyecto    | Medidas propuestas por el Promoviente                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Medidas complementarias dictadas por esta DGIRA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|-----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Preparación del sitio | <ul style="list-style-type: none"><li>Desde el inicio del proyecto, el manejo y disposición de los distintos tipos de residuos que serán generados por las actividades propias de los trabajos de preparación del sitio se sujetarán a un plan interno de control y manejo, así como los planes de manejo particulares que sean aplicables conforme a la normatividad en la materia</li><li>Únicamente se realizarán obras en las zonas y superficies estrictamente indispensables, respetando en todo momento las dimensiones establecidas en el proyecto ejecutivo de la obra.</li><li>Durante esta etapa se recuperará el suelo fértil para su conservación y uso en las actividades finales de restauración de áreas afectadas, disponiéndolo en un sitio protegido del efecto de la lluvia.</li><li>Se aplicará un programa permanente de supervisión de la obra, a través del cual se garantizará el cumplimiento de las medidas ambientales del proyecto y se detectará oportunamente cualquier riesgo de inestabilidad física del terreno.</li><li>Los patios de maquinaria de obra contarán con las facilidades necesarias para la recolección, separación y disposición temporal de residuos.</li><li>En el frente de trabajo se colocarán contenedores con tapadera para la disposición temporal de residuos de tipo municipal (orgánicos, envases de agua o bebidas, papel, cartón, restos de comida, etc.), en número suficiente de acuerdo con las necesidades.</li><li>Los residuos sólidos urbanos serán separados en orgánicos e inorgánicos para su posterior almacenamiento y disposición. Los residuos susceptibles de reutilizarse, tales como madera, papel, vidrio, metales y plásticos, se separarán y enviarán a empresas para su reciclaje.</li><li>Los residuos peligrosos serán depositados temporalmente en contenedores de acero con capacidad de 200 L con tapa, y claramente identificados con etiquetas de seguridad de acuerdo a la naturaleza del residuo y compatibilidad. Estos se colocarán en áreas específicas que cumplirán con la normatividad vigente. Tales sitios, además de estar techados y ser de acceso restringido, estarán dotados de una plataforma impermeable.</li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>Implementar medidas de urgente aplicación para la contención de derrames accidentales de residuos peligrosos al suelo.</li><li>Implementación de sistemas de amortiguación de vibraciones para el equipo y maquinaria.</li><li>Las reparaciones mecánicas que se le realicen a la maquinaria, deberán de efectuarse en el sitio destinados a taller, esto para evitar contaminación de suelo por filtración.</li><li>Garantizar el manejo integral de los residuos generados por los equipos utilizados (residuos de aditivos y lubricantes).</li><li>Mantenimiento preventivo constantes de maquinaria y equipo.</li><li>Evitar trabajos simultáneos que generen altos índices de vibraciones por acumulación de actividades.</li><li>Presentar la acreditación mediante documentales emitidas por las autoridades federales, locales y municipales competentes, en ejercicio de sus atribuciones, según corresponda y el cumplimiento de las disposiciones en materia de manejo, transporte, reúso, reciclaje y/o disposición final de los RSU, RME y residuos peligrosos generados durante la ejecución del <b>Proyecto</b>, conforme a la normatividad vigente aplicable en la materia.</li></ul> |

"Puente Juntas del Sur, ubicado sobre el Camino Federal 200 a el Nogal en el km. 1+165 aproximadamente, ubicado en el municipio de Cabo Corrientes, en el Estado de Jalisco".

Centro SICT Jalisco  
Página 12 de 31



2026  
año de  
Margarita  
Maza



**SUBSECRETARÍA DE REGULACIÓN AMBIENTAL**  
**Dirección General de Impacto y Riesgo Ambiental**

**Oficio No. SRA/DGIRA/DG-06048-26**

|              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |
|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|              | <ul style="list-style-type: none"><li>• Para las reparaciones y mantenimiento de maquinaria, equipo o vehículos, o carga de combustible, que por necesidad deban realizarse in situ, se colocarán lonas impermeables bajo el equipo, evitando en todo momento la ocurrencia de cualquier derrame fuera de dicha zona.</li><li>• El almacenamiento de combustibles, lubricantes, grasas y equipo se realizará en un área habilitada con piso firme que impida la infiltración de cualquier derrame, lejos de los escurrimientos naturales.</li><li>• En caso de algún derrame accidental de combustible o aceite, se tomarán inmediatamente las medidas de control pertinentes, entre las que se encuentran: la remoción del área afectada y el aviso a la supervisión de obra para que ésta determine el tratamiento específico que resulte necesario.</li><li>• En la etapa de preparación del sitio se emplearán sanitarios portátiles en número suficiente para todos los trabajadores, a los que se prestará mantenimiento regular. La empresa prestadora del servicio de sanitarios portátiles se encargará de la frecuente limpieza y retiro de los residuos.</li><li>• Durante el traslado y tendido de la mezcla asfáltica para la base hidráulica, se tomarán todas las precauciones necesarias para evitar cualquier derrame fuera del área constructiva.</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |
| Construcción | <ul style="list-style-type: none"><li>• Los residuos provenientes de letrinas portátiles se manejarán por parte de un contratista que cuente con un permiso por parte de las autoridades para tratar y disponer de los residuos en un lugar autorizado.</li><li>• La recolección de aceites, estopas y lubricantes usados se hará en contenedores de 200 L, los cuales estarán etiquetados indicando contenido, volumen real y precauciones de manejo. El retiro de estos tambores estará a cargo de la empresa responsable de la construcción y deberá hacerlo mediante una empresa autorizada por la SEMARNAT.</li><li>• Se aplicará un programa permanente de supervisión de la obra, a través del cual se garantizará el cumplimiento de las medidas ambientales del proyecto y se detectará oportunamente cualquier riesgo de inestabilidad física del terreno.</li><li>• Los patios de maquinaria de obra contarán con las facilidades necesarias para la recolección, separación y disposición temporal de residuos.</li><li>• En el frente de trabajo se colocarán contenedores con tapadera para la disposición temporal de residuos de tipo municipal (orgánicos, envases de agua o bebidas, papel, cartón, restos de comida, etc.), en número suficiente de acuerdo con las necesidades.</li><li>• Para las reparaciones y mantenimiento de maquinaria, equipo o vehículos, o carga de combustible, que por necesidad deban realizarse in situ, se colocarán lonas impermeables bajo el equipo, evitando en todo momento la ocurrencia de cualquier derrame fuera de dicha zona.</li><li>• El almacenamiento de combustibles, lubricantes, grasas y equipo se realizará en un área habilitada con piso firme que impida la infiltración de cualquier derrame, lejos de los escurrimientos naturales.</li><li>• La maquinaria y vehículos que operen en el proyecto se sujetarán a un programa permanente de supervisión y mantenimiento preventivo, que asegure que ninguna unidad presente fugas.</li><li>• Se aplicará un programa permanente de supervisión de obra, a través del cual se vigilará el cumplimiento de las medidas ambientales adoptadas para prevenir la contaminación del suelo.</li></ul> |  |

"Puente Juntas del Sur, ubicado sobre el Camino Federal 200 a el Nogal en el km. 1+165 aproximadamente, ubicado en el municipio de Cabo Corrientes, en el Estado de Jalisco".

Centro SICT Jalisco  
Página 13 de 31



**2026**  
año de  
**Margarita**  
**Maza**



**SUBSECRETARÍA DE REGULACIÓN AMBIENTAL**  
**Dirección General de Impacto y Riesgo Ambiental**

**Oficio No. SRA/DGIRA/DG-06048-26**

|                           |                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|---------------------------|-----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Operación y mantenimiento | <ul style="list-style-type: none"><li>No indica</li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>Mantener la aplicación de las medidas específicas y puntuales y de urgente aplicación</li><li>para el manejo integral de residuos peligrosos, de residuos sólidos y de manejo especial generados; así como, presentar las bitácoras de su manejo durante esta etapa del <b>Proyecto</b> de conformidad con la normatividad aplicable.</li><li>Continuar con el manejo integral de los residuos sólidos urbanos y residuos de manejo especial conforme a la normatividad aplicable.</li><li>Retirar todos los materiales sobrantes de la obra, escombros y residuos, para favorecer las condiciones de la zona colindante para favorecer la emergencia de vegetación características de en la zona.</li></ul> |
|---------------------------|-----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Al respecto de las medidas de prevención y mitigación propuestas por el **Promoviente** y las medidas complementarias; esta **DGIRA** determina y ordena los términos y/o condicionantes que se establecen en la presente **Resolución Administrativa**.

**AIRE**

9. Que en atención a los artículos 134 fracción II, 135 fracción III, 150, 151, 152 BIS de la **LGEEPA**; las Normas Oficiales Mexicanas **NOM-052-SEMARNAT-2005**, **NOM-161-SEMARNAT-2011** y las estrategias 12, 24 y 44 del **POEGT**; que se analizan de manera sistemática y armónica en conjunto con las constancias que obran en el expediente de mérito, en su parte conducente establecen que, para la prevención y control de la contaminación del suelo, los residuos deben ser controlados, siendo necesario prevenir y reducir su generación e incorporar técnicas y procedimientos para su reúso, reciclaje, manejo y disposición final eficientes, considerando dichos criterios en la generación, manejo y disposición de los residuos; así como, en las autorizaciones que al efecto se otorguen. Asimismo, los materiales y residuos peligrosos deberán ser manejados con arreglo a lo establecido en la normatividad aplicable a la materia, siendo corresponsables de lo anterior, el generador y quien preste los servicios de manejo y disposición final; aunado a lo anterior, cuando se produzca contaminación del suelo, los responsables deberán llevar a cabo las acciones necesarias para recuperar y restablecer las condiciones del mismo.

En este sentido, dentro del Capítulo V de la **MIA-P** denominado **"IDENTIFICACIÓN, DESCRIPCIÓN Y EVALUACIÓN DE LOS IMPACTOS AMBIENTALES, ACUMULATIVOS Y RESIDUALES DEL SISTEMA AMBIENTAL REGIONAL"**, el **Promoviente** identificó los principales impactos que ocasionarán las obras y actividades del **Proyecto** al factor aire, dentro de los que se encuentran de forma general el aumento de la contaminación atmosférica de forma local por la emisión de gases de combustión de maquinaria y vehículos y emisión de partículas durante la etapa de construcción del **Proyecto**. Al respecto, el **Promoviente** propuso la implementación de medidas ambientales orientadas a prevenir y mitigar los impactos ambientales negativos susceptibles a generarse durante las diferentes etapas del **Proyecto** al factor en análisis; mismas que, se describen en la **Tabla 7** de la presente **Resolución Administrativa**.

Ahora bien, de una revisión exhaustiva a la información de carácter técnico presentada por el **Promoviente** correspondiente a las medidas de prevención y mitigación de los posibles impactos que se ocasionarán al aire; esta **DGIRA** determina que, las medidas propuestas por el **Promoviente**, previamente mencionadas son adecuadas; no obstante, no

*"Puente Juntas del Sur, ubicado sobre el Camino Federal 200 a el Nogal en el km. 1+165 aproximadamente, ubicado en el municipio de Cabo Corrientes, en el Estado de Jalisco".*

Centro SICT Jalisco  
Página 14 de 31



**2026**  
año de  
**Margarita Maza**



**SUBSECRETARÍA DE REGULACIÓN AMBIENTAL**  
**Dirección General de Impacto y Riesgo Ambiental**

**Oficio No. SRA/DGIRA/DG-06048-26**

son suficientes al no considerar las medidas restrictivas de actividades que provoquen emisiones de gases de efecto invernadero, quema de cualquier tipo de residuo y el monitoreo de la calidad del aire; por lo que, se determina establecer medidas adicionales para el factor de análisis; en este sentido, el **Promoviente** deberá garantizar el fiel y total cumplimiento a lo siguiente:

**Tabla 6.** Medidas de prevención, mitigación y/o compensación en materia de aire propuestas por el **Promoviente** y complementarias dictadas por esta **DGIRA** para el desarrollo del **Proyecto**.

| <b>Etapas del Proyecto</b>           | <b>Medidas propuestas por el Promoviente</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <b>Medidas complementarias dictadas por esta DGIRA</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|--------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Preparación del sitio y Construcción | <ul style="list-style-type: none"><li>• Los vehículos y maquinaria que se empleen para el traslado del material y equipo que se utilizará en la obra y tengan requerimiento de combustibles derivados del petróleo, contarán con sus respectivos filtros de gases y partículas, los cuales tendrán el mantenimiento adecuado.</li><li>• Cuando el material sea transportado hacia el sitio de obra, los camiones se cubrirán con lonas para evitar que durante el trayecto se generen polvos que alteren la calidad del aire.</li><li>• Todos los equipos y maquinarias que se empleen contarán con dispositivos de control de ruido con el objeto de atenuarlo o disminuir el ruido que se genere. Los niveles de ruido no excederán los 85 dB.</li><li>• La Poda, el deshierbe y despálme se realizarán de manera programada, por frentes de trabajo, para evitar dejar áreas del terreno expuestas de forma innecesaria, que se constituyan en fuentes de liberación de material particulado por la acción del viento.</li><li>• Se establecerá un programa permanente de supervisión y mantenimiento preventivo de la maquinaria y vehículos que se utilicen, a efecto de que éstos se encuentren en condiciones óptimas de funcionamiento y las emisiones de gases de combustión se mantengan dentro de los límites aceptables por la normatividad ambiental.</li><li>• Durante todas las etapas de desarrollo del proyecto se evitará la quema de vegetación y basura.</li><li>• Se aplicará un Programa Permanente de Supervisión Ambiental y de Obra, a través del cual se vigilará que no haya afectaciones al ambiente.</li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>• Establecer una reglamentación y prohibiciones de contaminación al aire, a los operadores de vehículos de carga y personal ayudante, que ingresarán ocasionalmente y permanecerán un menor tiempo.</li><li>• Instalar silenciadores en la maquinaria y/o equipo utilizado para disminuir la intensidad del ruido producido.</li><li>• Implementar barreras acústicas para mitigar los niveles de ruido.</li></ul> |
| Operación y mantenimiento            | <ul style="list-style-type: none"><li>• En el mantenimiento se deberá efectuar campañas constantes de inspección que eviten que los usuarios de las vías rebasen el nivel 80 dB.</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <ul style="list-style-type: none"><li>• Presentar las medidas a implementar para la mitigación de partículas generadas por las obras y actividades no previstas durante todas las etapas del Proyecto.</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                         |

"Puente Juntas del Sur, ubicado sobre el Camino Federal 200 a el Nogal en el km. 1+165 aproximadamente, ubicado en el municipio de Cabo Corrientes, en el Estado de Jalisco".

Centro SICT Jalisco  
Página 15 de 31



**2026**  
año de  
**Margarita Maza**



SUBSECRETARÍA DE REGULACIÓN AMBIENTAL  
Dirección General de Impacto y Riesgo Ambiental

Oficio No. SRA/DGIRA/DG-06048-26

| Tabla 6. Medidas de prevención, mitigación y/o compensación en materia de aire propuestas por el <b>Promoviente</b> y complementarias dictadas por esta <b>DGIRA</b> para el desarrollo del <b>Proyecto</b> . |                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|
| Etapas del Proyecto                                                                                                                                                                                           | Medidas propuestas por el Promoviente                                                                                                                                                                                                                                                        | Medidas complementarias dictadas por esta DGIRA |
|                                                                                                                                                                                                               | <ul style="list-style-type: none"><li>• Todos los equipos y maquinarias que se empleen en el mantenimiento, de las vías, contarán con dispositivos de control de ruido con el objeto de atenuarlo o disminuir el ruido que se genere. Los niveles de ruido no excederán los 85 dB.</li></ul> |                                                 |

Al respecto de las medidas de prevención y mitigación propuestas por el **Promoviente** y las medidas complementarias; esta **DGIRA** determina y ordena los términos y/o condicionantes que se establecen en la presente **Resolución Administrativa**.

#### AGUA

10. Que en atención a los artículos 1 fracciones V y VI, 117 fracción I y V 120 fracción VII de la **LGEEPA**, 1, 2, 3 fracciones I, IV, VI, XVII, XLIX, 7 fracción VII, 14 Bis 5 fracción I y XIII y 86 Bis 2 de la Ley de Aguas Nacionales (**LAN**); 134, 135 fracciones I, II, VII, 137, 146, 148 y 151 del Reglamento de la Ley de Aguas Nacionales (**RLAN**); las Normas Oficiales Mexicanas **NOM-002-SEMARNAT-1996**, **NOM-003-SEMARNAT-1997**, **NOM-004-SEMARNAT-2002**, **NOM-015-CONAGUA-2007**; la estrategia 12 del **POEGT** y los criterios If8, MAE8 y MAE28 del **POERTEJ**; los cuales, interpretados de manera sistemática y armónica en su parte conducente establecen que, es de orden público e interés social la distribución y control de la explotación, uso o aprovechamiento de las aguas nacionales y la preservación de su cantidad y calidad para lograr su manejo y desarrollo integral sustentable; así como, el mejoramiento de la calidad de las aguas residuales, la recirculación y su reúso objetivo, para prevenir y controlar la contaminación, mediante la construcción y operación de obras que permitan dicho cumplimiento, antes de su descarga en cuerpos receptores, a fin de evitar impactos negativos en los ecosistemas y en la salud pública; asimismo, respecto al manejo y confinamiento de los lodos resultantes del tratamiento de aguas residuales, se establece que se deberán disponerse o manejarse en sitios adecuados, de acuerdo con la calidad de los mismos y el uso que les sea dado.

En este sentido, esta **DGIRA** realizó un análisis en el Simulador de Flujos de Agua de Cuencas (**SIATL**) del Instituto Nacional de Estadística y Geografía (**INEGI**) con las coordenadas proporcionadas por el **Promoviente** en la **MIA-P** indicadas en la tabla, identificando que el **Proyecto** incide directamente con las corrientes intermitentes.

SIN TEXTO

"Puente Juntas del Sur, ubicado sobre el Camino Federal 200 a el Nogal en el km. 1+165 aproximadamente, ubicado en el municipio de Cabo Corrientes, en el Estado de Jalisco".

Centro SICT Jalisco  
Página 16 de 31



2026  
año de  
Margarita  
Maza





**SUBSECRETARÍA DE REGULACIÓN AMBIENTAL**  
**Dirección General de Impacto y Riesgo Ambiental**

**Oficio No. SRA/DGIRA/DG-06048-26**

**Tabla 7. Medidas de prevención, mitigación y/o compensación en materia de agua propuestas por el **Promovente** y complementarias dictadas por esta **DGIRA** para el desarrollo del **Proyecto**.**

| Etapa del Proyecto        | Medidas propuestas por el Promovente                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Medidas complementarias dictadas por esta DGIRA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|---------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                           | <p><i>evitando cualquier afectación innecesaria de áreas con cobertura vegetal y preservando su función en la retención del suelo.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>El deshierbe y despalle se realizarán de manera programada y por frentes de trabajo, para evitar la exposición innecesaria del terreno y el aporte excesivo de sedimento a los drenes naturales de la zona.</i></li> <li>• <i>Al concluir el desmantelamiento y retiro de los patios de maquinaria provisionales, se procederá inmediatamente a iniciar las actividades de restauración para evitar dejar áreas del terreno expuestas que se constituyan en fuentes potenciales de arrastre de sedimentos hacia los drenes naturales del sitio.</i></li> <li>• <i>Se aplicará un Programa Permanente de Supervisión Ambiental y de Obra, a través del cual se vigilará que no haya afectaciones al ambiente.</i></li> <li>• <i>Al concluir el desmantelamiento y retiro de los patios de maquinaria provisionales, se procederá inmediatamente a iniciar las actividades de restauración para evitar dejar áreas del terreno expuestas que se constituyan en fuentes potenciales de arrastre de sedimentos hacia los drenes naturales del sitio.</i></li> <li>• <i>Se aplicará un Programa Permanente de Supervisión Ambiental y de Obra, a través del cual se vigilará que no haya afectaciones al ambiente.</i></li> </ul> | <p>alejado del cauce del río para evitar que los residuos contaminen el río.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Presentar medidas, relativas a la prevención y restricción de arrojamamiento o depósito en los cuerpos receptores y zonas federales; tales como, basura, materiales, lodos y demás desechos o residuos que por efecto de disolución o arrastre, contaminen las aguas del río, así como de aquellos desechos o residuos considerados peligrosos</li> <li>• Implementación de un plan de contingencia para derrames de combustibles.</li> </ul> |
| Operación y mantenimiento | <ul style="list-style-type: none"> <li>• No indica</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Presentar evidencia del correcto manejo de agua de la escorrentía resultante de las obras, con la finalidad de prevenir la contaminación por residuos, bajo el principio precautorio y/o pro natura.</li> <li>• Implementar acciones para el manejo de residuos</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                     |

Al respecto de las medidas de prevención y mitigación propuestas por el **Promovente** y las medidas complementarias; esta **DGIRA** determina y ordena los términos y/o condicionantes que se establecen en la presente **Resolución Administrativa**

**BIODIVERSIDAD**

11. Que en atención a los artículos 1 fracción IV, 2 fracción III, 15 fracción IV, 79 fracciones I, II y III, 84 de la **LGEEPA**; 51 fracción II del **RLGEEPAMEIA**; 3, 9 fracción IV, V, VII, 15, 19, 20, 27 BIS, 58, 63 de la Ley General de Vida Silvestre (**LGVS**); 2 fracciones I y II del Reglamento de la Ley General de Vida Silvestre (**RLGVS**); la Norma Oficial Mexicana **NOM-059-SEMARNAT-2010**; la **MODIFICACIÓN** del Anexo Normativo III, Lista de especies en riesgo de la Norma Oficial Mexicana **NOM-059-SEMARNAT-2010**, Protección ambiental- Especies nativas de México de flora y fauna silvestres-Categorías de riesgo y especificaciones para su inclusión, exclusión o cambio-Lista de especies en riesgo, publicada el treinta de diciembre de dos mil diez, la estrategia 12 del **POEGT** y los criterios FF9, Tv2, MAE2, MAE3 MAE17, MAE19, MAE21, MAE23 y MAE41 del **POERTEJ**; los cuales, en un contexto de interpretación sistemática y armónica en su parte conducente establecen que es de utilidad pública e interés social la preservación y protección de la biodiversidad en el territorio nacional; asimismo, es facultad de la federación la regulación del aprovechamiento sustentable, la protección y la



**2026**  
año de  
**Margarita Maza**

"Puente Juntas del Sur, ubicado sobre el Camino Federal 200 a el Nogal en el km. 1+165 aproximadamente, ubicado en el municipio de Cabo Corrientes, en el Estado de Jalisco".

Centro SICT Jalisco  
Página 18 de 31



**SUBSECRETARÍA DE REGULACIÓN AMBIENTAL**  
**Dirección General de Impacto y Riesgo Ambiental**

**Oficio No. SRA/DGIRA/DG-06048-26**

preservación de la biodiversidad así como la expedición de las normas oficiales mexicanas y la vigilancia de su cumplimiento; además de, la protección ambiental a especies nativas de México de flora y fauna silvestres, conforme al estatus de especies en riesgo. Asimismo, la Secretaría podrá exigir el otorgamiento de seguros o garantías cuando se pretenda realizar la obra o actividad y exista flora y fauna silvestre o especies endémicas, amenazadas, en peligro de extinción o sujetas a protección especial respecto del cumplimiento de las condiciones establecidas en la autorización.

**FLORA**

**11.1.** En este sentido conforme al artículo 12 fracción IV del **RLGEEPAMEIA**, el **Promoviente** dentro de la **MIA-P**, realizó la descripción del **SA**, y una vez corroborado por esta **DGIRA** a través del **SIGEIA**, que de acuerdo con el conjunto de Datos Vectoriales de Uso de Suelo y vegetación, serie VII del **INEGI**, el **Proyecto** se ubica en un uso de suelo correspondiente a *Vegetación secundaria arbórea de bosque de encino*; por lo que, para el desarrollo del **Proyecto** se requiere Cambio de Uso de Suelo en Áreas Forestales (**CUSAF**).

Por lo tanto, en seguimiento al cambio de uso de suelo el promoviente deberá proporcionar o proponer un programa de reforestación, o bien un convenio del programa de recuperación y compensación ambiental.

Por otra parte, para determinar la diversidad de especies vegetales en el **SA**, el **Promoviente**, realizó colectas de algunos especímenes botánicos en estado fértil (floración y/o fructificación), y también de aquellos que solo presentaban estructuras vegetativas, para su posible identificación. Además, se consultaron colecciones científicas con el fin de contar un listado completo de las especies de flora presentes en el área de estudio. De los registros obtenidos se obtuvo que la vegetación como se muestra en la **Tabla 9**.

| Tabla 8. Listado de especies de flora categorizadas en la NOM-59-SEMARNAT 2010. |                 |                                   |
|---------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------------------------|
| Nombre científico                                                               | Nombres comunes | Estatus                           |
| <i>Podocarpus matudae</i>                                                       | Palmillo        | Sujeta a protección especial (Pr) |
| <i>Carpinus caroliniana</i>                                                     | Lechillo        | Amenazada (A)                     |
| <i>Cedrela odorata</i>                                                          | Cedro           | Sujeta a protección especial (Pr) |
| <i>Zamia loddigesii</i>                                                         | Camotillo       | Amenazada (A)                     |
| <i>Podocarpus matudae</i>                                                       | Palmillo        | Sujeta a protección especial (Pr) |
| <i>Cedrela odorata</i>                                                          | Cedro           | Sujeta a protección especial (Pr) |

En este sentido, esta **DGIRA** realizó una revisión exhaustiva de la información técnica presentada por el **Promoviente** relativa a las medidas de prevención y mitigación de los posibles impactos asociados al factor flora y sus componentes dentro del **SA** y el **Área de Influencia del Proyecto**.

Ahora bien, de una revisión exhaustiva a la información de carácter técnico presentada por el **Promoviente** correspondiente a las medidas de prevención, Ahora bien, de una revisión exhaustiva a la información de carácter técnico presentada por el **Promoviente** correspondiente a las medidas de prevención, mitigación y compensación de los posibles impactos que se ocasionarán al suelo; esta **DGIRA** determina que, las medidas propuestas por el **Promoviente**, previamente mencionadas son adecuadas; no obstante, no son suficientes y se determina establecer medidas adicionales para garantizar la conservación de la flora; en este sentido, el **Promoviente** deberá garantizar el fiel y total cumplimiento a lo siguiente **Tabla 10**:

"Puente Juntas del Sur, ubicado sobre el Camino Federal 200 a el Nogal en el km. 1+165 aproximadamente, ubicado en el municipio de Cabo Corrientes, en el Estado de Jalisco".

Centro SICT Jalisco  
Página 19 de 31



**SUBSECRETARÍA DE REGULACIÓN AMBIENTAL**  
**Dirección General de Impacto y Riesgo Ambiental**

**Oficio No. SRA/DGIRA/DG-06048-26**

| Tabla 9. Medidas de prevención, mitigación y/o compensación en materia de flora propuestas por el <b>Promovente</b> y complementarias dictadas por esta <b>DGIRA</b> para el desarrollo del <b>Proyecto</b> . |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Etapa del Proyecto                                                                                                                                                                                            | Medidas propuestas por el <b>Promovente</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Medidas complementarias dictadas por esta <b>DGIRA</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Preparación del sitio y Construcción                                                                                                                                                                          | <p><i>La poda y el deshierbe se realizarán exclusivamente en las superficies indispensables para el desarrollo del proyecto, evitando cualquier afectación innecesaria de áreas con cobertura vegetal.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Previamente a los trabajos de deshierbe se realizarán acciones para el rescate y relocalización de ejemplares de especies vegetales, de lento crecimiento o de difícil propagación en vivero, que se encuentren en la zona del proyecto y que sean susceptibles al trasplante viable en áreas con condiciones ambientales similares.</i></li> <li>• <i>Durante los trabajos de rescate, se procurará la recolección de semillas de especies, así como de aquellas que sean relevantes por su uso tradicional o ser de interés comercial, para su propagación y producción en vivero, así como su uso en la restauración final de las áreas afectadas por la obra.</i></li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                            | <ul style="list-style-type: none"> <li>• En caso de encontrar especies de importancia ecológica o en su caso, enlistadas en la <b>NOM-059-SEMARNAT-2010</b>, estas se deberán de rescatar y reubicar bajo técnicas adecuadas para cada especie.</li> <li>• Las áreas que no serán intervenidas no deben ser cercado o bardeadas.</li> <li>• En su caso, el uso de insecticidas y herbicidas deberá ser conforme con la normatividad aplicable establecida por Comisión Intersecretarial para el Control del Proceso y Uso de Plaguicidas, Fertilizantes y Sustancias Tóxicas (<b>CICOPLAFEST</b>).</li> </ul> |
| Operación y mantenimiento                                                                                                                                                                                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Revisión del muro de retención que no haya hierbas y que no se formen azolves.</i></li> <li>• <i>Las actividades de rescate de flora serán coordinadas por un especialista en la materia, quien se encargará de capacitar previamente al personal y trabajadores que asistan en dichas labores, sobre la forma de extracción, manejo, cuidados que requieren los ejemplares.</i></li> <li>• <i>Se implementará un Programa de Reforestación con Especies Nativas de la zona como medida de mitigación compensatoria por la realización del proyecto, en los sitios en que la autoridad ambiental determiné.</i></li> <li>• <i>Se aplicará un programa permanente de supervisión de obra, a través del cual se vigilará que no se afecten áreas con vegetación natural adyacentes al proyecto.</i></li> <li>• <i>Se implementará un Programa de Reforestación con Especies Nativas de la Zona como medida de mitigación compensatoria, en la zona de obra.</i></li> <li>• <i>Se aplicará un programa permanente de supervisión de obra, a través del cual se vigilará que no se afecten áreas con vegetación natural adyacentes al proyecto.</i></li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Realizar, presentar y ejecutar acciones socioambientales, para la concientización y educación de los habitantes de la zona de intervención y desarrollo del <b>Proyecto</b>, que considere al menos: <ul style="list-style-type: none"> <li>A) Concientización Ambiental y educativa en el manejo ambiental urbano (basura, ruido, drenajes, erosión, etc.).</li> <li>B) Inducir a la población, para que participe directamente en la conservación de la biodiversidad.</li> </ul> </li> </ul>                                                                      |

Al respecto de las medidas de prevención y mitigación propuestas por el **Promovente** y las medidas complementarias; esta **DGIRA** determina y ordena los términos y/o condicionantes que se establecen en la presente **Resolución Administrativa**.

**FAUNA**

**11.2.** En este sentido conforme al artículo 12 fracción IV del **RLGEEPAMEIA**, el **Promovente** dentro de la **MIA-P** realizó la descripción del **SA**, incluyendo el muestreo e identificación de la fauna presente en el mismo. De esta manera, el **Promovente** llevó a cabo muestreos en el **SA**; derivado de lo cual identificó 115 (ciento quince) individuos, repartidos



**2026**  
año de  
**Margarita Maza**

"Puente Juntas del Sur, ubicado sobre el Camino Federal 200 a el Nogal en el km. 1+165 aproximadamente, ubicado en el municipio de Cabo Corrientes, en el Estado de Jalisco".

Centro SICT Jalisco  
Página 20 de 31



**SUBSECRETARÍA DE REGULACIÓN AMBIENTAL**  
**Dirección General de Impacto y Riesgo Ambiental**

**Oficio No. SRA/DGIRA/DG-06048-26**

entre 24 (veinticuatro) especies, de las cuales 15 (quince) pertenecen al grupo de avifauna, 3 (tres) al grupo de reptiles, 2 (dos) al grupo de los anfibios y 4 (cuatro) al grupo de mamíferos; conforme a lo siguiente:

| Tabla 10. Listado de especies de fauna categorizadas en la NOM-59-SEMARNAT 2010. |                                     |                                   |
|----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------|
| Nombre científico                                                                | Nombres comunes                     | Estatus                           |
| <i>Accipiter cooperii</i>                                                        | Gavilán de Cooper                   | Sujeta a protección especial (Pr) |
| <i>Accipiter striatus</i>                                                        | Gavilán pecho rufo                  | Sujeta a protección especial (Pr) |
| <i>Nyctiphrynus mcleodii</i>                                                     | Tapacamino prió                     | Sujeta a protección especial (Pr) |
| <i>Falco mexicanus</i>                                                           | Halcón mexicano                     | Amenazada (A)                     |
| <i>Falco peregrinus</i>                                                          | Halcón peregrino                    | Sujeta a protección especial (Pr) |
| <i>Cyrtonyx montezumae</i>                                                       | Codorniz de Moctezuma               | Sujeta a protección especial (Pr) |
| <i>Cinclus mexicanus</i>                                                         | Mirlo acuático norteamericano       | Sujeta a protección especial (Pr) |
| <i>Vireo nelsoni</i>                                                             | Dwarf Vireo, Vireo enano            | Sujeta a protección especial (Pr) |
| <i>Botaurus lentiginosus</i>                                                     | Avetoro nortño                      | Amenazada (A)                     |
| <i>Oryzomys fulgens</i>                                                          | Rata arrozera del Valle de México   | Amenazada (A)                     |
| <i>Choeronycteris mexicana</i>                                                   | Murciélago trompudo                 | Amenazada (A)                     |
| <i>Leptonycteris yerbabuenae</i>                                                 | Murciélago hocicudo menor           | Sujeta a protección especial (Pr) |
| <i>Aspidoscelis costatus</i>                                                     | Huico                               | Sujeta a protección especial (Pr) |
| <i>Aspidoscelis lineattissimus</i>                                               | Huico de líneas de Jalisco          | Sujeta a protección especial (Pr) |
| <i>Ctenosaura pectinata</i>                                                      | Iguana negra                        | Amenazada (A)                     |
| <i>Imantodes gemmistratus</i>                                                    | Culebra cordellilla centroamericana | Sujeta a protección especial (Pr) |
| <i>Leptophis diplotropis</i>                                                     | Ranera verde                        | Amenazada (A)                     |
| <i>Leptophis mexicanus</i>                                                       | Culebra perico mexicana             | Amenazada (A)                     |
| <i>Eleutherodactylus modestus</i>                                                | Ranita de dedos chatos              | Sujeta a protección especial (Pr) |
| <i>Aspidoscelis lineattissimus</i>                                               | Huico de líneas de Jalisco          | Sujeta a protección especial (Pr) |

En este sentido, el **Promoviente** dentro del Capítulo V denominado "IDENTIFICACIÓN, DESCRIPCIÓN Y EVALUACIÓN DE LOS IMPACTOS AMBIENTALES, ACUMULATIVOS Y RESIDUALES DEL SISTEMA AMBIENTAL REGIONAL" de la MIA-P e **Información adicional**, identificó los principales impactos que ocasionarán las obras y actividades del **Proyecto** al factor fauna, dentro de los que se encuentran de forma general la afectación a la fauna por ruidos por las actividades de construcción del **Proyecto**. Al respecto, el **Promoviente** propuso la implementación de medidas ambientales orientadas a prevenir y mitigar los impactos ambientales negativos susceptibles a generarse durante las diferentes etapas del **Proyecto** al factor en análisis; mismas que, se describen en la **Tabla 12** de la presente **Resolución Administrativa**.

Aunado a lo anterior, esta **DGIRA** realizó una revisión exhaustiva a la información de carácter técnico presentada por el **Promoviente** correspondiente a las medidas de prevención y mitigación de los posibles impactos que se ocasionarán al factor fauna y sus componentes en el **SA** y el **Área de Influencia**, mismas que se consideran adecuadas mas no suficientes; al respecto, con la finalidad de garantizar la conservación del factor suelo, se deberán implementar las medidas complementarias dictadas por esta **DGIRA** conforme a la siguiente **Tabla**.

SIN TEXTO

"Puente Juntas del Sur, ubicado sobre el Camino Federal 200 a el Nogal en el km. 1+165 aproximadamente, ubicado en el municipio de Cabo Corrientes, en el Estado de Jalisco".

Centro SICT Jalisco

Página 21 de 31



**2026**  
año de  
**Margarita Maza**



**SUBSECRETARÍA DE REGULACIÓN AMBIENTAL**  
**Dirección General de Impacto y Riesgo Ambiental**

**Oficio No. SRA/DGIRA/DG-06048-26**

**Tabla 11.** Medidas de prevención, mitigación y/o compensación en materia de fauna propuestas por el **Promoviente** y complementarias dictadas por esta **DGIRA** para el desarrollo del **Proyecto**.

| <b>Etapas del Proyecto</b>           | <b>Medidas propuestas por el Promoviente</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <b>Medidas complementarias dictadas por esta DGIRA</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|--------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Preparación del sitio y Construcción | <ul style="list-style-type: none"><li>• Previamente a los trabajos de deshierbe se realizarán acciones para el rescate de ejemplares de fauna silvestre presentes en las proximidades del proyecto que no puedan desplazarse por sí mismos, y su relocalización en áreas con vegetación natural y condiciones ambientales similares.</li><li>• Las actividades de rescate serán coordinadas por un especialista en la materia, quien se encargará de capacitar previamente al personal y trabajadores que asistan en dichas labores, sobre la forma de ahuyentamiento, captura, manejo y cuidados que requieren los ejemplares.</li><li>• Previamente a la Poda y deshierbe se identificará la existencia de nidos de aves. En caso de presentarse nidos activos, se procurará la preservación de los huevos o polluelos y los padres.</li><li>• La Poda y el deshierbe se realizará de forma programada, gradual y direccional, con el propósito de permitir el desplazamiento autónomo de los animales hacia las zonas colindantes que conservarán su vegetación original.</li><li>• En caso de encontrar madrigueras activas o nidos de anfibios y reptiles, se tomarán las acciones necesarias para evitar su afectación, de acuerdo con el diagnóstico específico de la supervisión y la asesoría ambiental. En la medida de lo posible, se procurará su conservación in situ; de no ser ello posible, se realizará su reubicación conforme a los métodos idóneos a cada situación.</li><li>• El deshierbe y despalle se realizarán exclusivamente en las superficies indispensables para el desarrollo del proyecto, evitando cualquier afectación innecesaria de áreas con cobertura vegetal.</li><li>• Los trabajadores de la obra recibirán capacitación respecto de la importancia de la conservación de la fauna silvestre; se prohibirá la caza o captura de ejemplares de fauna y se les informará sobre las acciones requeridas para evitar el daño o muerte imprudencial de ejemplares por manejo de maquinaria.</li><li>• Las rutas de traslado de materiales en las zonas próximas al proyecto se limitarán a las mínimas necesarias, con el propósito de reducir el excesivo trasiego en el área y la perturbación del hábitat de fauna silvestre.</li><li>• Se establecerá un programa permanente de supervisión y mantenimiento preventivo de la maquinaria y vehículos que se utilicen, a efecto de que éstos se encuentren en condiciones óptimas de funcionamiento y sus emisiones de ruido se limiten a los estándares técnicos establecidos de acuerdo con su función.</li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>• Evitar el uso de maquinaria con mayor emisión de ruido en horario nocturno.</li><li>• Realizar los trabajos en las horas de luz natural con el fin de mitigar el nivel de ruido sobre la fauna y permitir su desplazamiento.</li><li>• Colocar señalamientos que adviertan a los transeúntes sobre la presencia de fauna silvestre en la zona, esto, cumpliendo con la normatividad aplicable en la materia.</li></ul> |
| Operación y mantenimiento            | <ul style="list-style-type: none"><li>• Se establecerá un programa permanente de supervisión y mantenimiento preventivo de la maquinaria y vehículos que se utilicen, a efecto de que éstos se encuentren en condiciones óptimas de funcionamiento y sus emisiones de ruido se limiten a los estándares técnicos establecidos de acuerdo con su función.</li><li>• Se colocarán señalizaciones que permitan identificar a los conductores la localización de áreas de tránsito o cruce de fauna</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <ul style="list-style-type: none"><li>• Colocación de reductores de velocidad e implementación de señalética preventiva de atropellamientos de fauna.</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                |

"Puente Juntas del Sur, ubicado sobre el Camino Federal 200 a el Nogal en el km. 1+165 aproximadamente, ubicado en el municipio de Cabo Corrientes, en el Estado de Jalisco".

Centro SICT Jalisco  
Página 22 de 31



**2026**  
año de  
**Margarita Maza**



**SUBSECRETARÍA DE REGULACIÓN AMBIENTAL**  
**Dirección General de Impacto y Riesgo Ambiental**

**Oficio No. SRA/DGIRA/DG-06048-26**

| Tabla 11. Medidas de prevención, mitigación y/o compensación en materia de fauna propuestas por el <b>Promovente</b> y complementarias dictadas por esta <b>DGIRA</b> para el desarrollo del <b>Proyecto</b> . |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                        |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| Etapas del Proyecto                                                                                                                                                                                            | Medidas propuestas por el <b>Promovente</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Medidas complementarias dictadas por esta <b>DGIRA</b> |
|                                                                                                                                                                                                                | <p><i>silvestre, restringiendo la velocidad para prevenir el atropellamiento de animales.</i></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Se propone realizar el diseño y ejecución de un Plan de Manejo y Monitoreo Ambiental de especies, con el propósito de dar seguimiento al estado de sus poblaciones y su desarrollo en años subsecuentes a la construcción del puente.</i></li><li>• <i>Se aplicará un programa permanente de supervisión de obra, a través del cual se vigilará el cumplimiento de las medidas de protección de la fauna.</i></li><li>• <i>En el caso de la fauna, además de la colocación del ademe metálico y se deberá colocar una red que impida el paso de la fauna a las zonas en donde se perfore y cimienten las pilas a una distancia de 10 m aguas arriba y aguas abajo.</i></li></ul> |                                                        |

Al respecto de las medidas de prevención y mitigación propuestas por el **Promovente** y las medidas complementarias; esta **DGIRA** determina y ordena los términos y/o condicionantes que se establecen en la presente **Resolución Administrativa**.

**ESTUDIO TÉCNICO ECONÓMICO**

12. Que de conformidad con los artículos 51 fracción II, 52, 53 y 54 del **RLGEEPAMEIA**, los cuales interpretados de manera sistemática y armónica que se interpretan de manera sistemática y armónica establecen que, esta **SEMARNAT** a través de esta **DGIRA** podrá exigir al **Promovente** el otorgamiento de seguros o garantías respecto del cumplimiento de las condicionantes establecidas en las autorizaciones, cuando durante la realización de las actividades del **Proyecto** puedan producirse daños graves a los ecosistemas, fijando el monto de los seguros y garantías atendiendo al valor de la reparación de los daños que puedan ocasionarse por el incumplimiento de las condicionantes impuestas en las autorizaciones. Una vez establecido el monto del seguro o la garantía, el **Promovente** deberá renovar o actualizar anualmente los montos de los seguros o garantías que haya otorgado.

En este sentido, se considerará que pueden producirse daños graves a los ecosistemas cuando en los lugares en los que se pretenda realizar la obra o actividad existan cuerpos de agua, especies de flora y fauna silvestre o especies endémicas, amenazadas, en peligro de extinción o sujetas a protección especial, de conformidad con el artículo 51 fracción II del **RLGEEPAMEIA**.

Al respecto, de acuerdo con la información proporcionada por el **Promovente**, fue identificada 24 (veinte) especie enlistada en la **NOM-059-SEMARNAT-2010**, como se describió en el **CONSIDERANDO 11.2**; en consecuencia, el **Promovente** deberá otorgar seguros o garantías respecto del cumplimiento de las medidas y condicionantes establecidas en la presente **Resolución Administrativa** por un monto equivalente al valor de la reparación de los daños que puedan ocasionarse por su incumplimiento, conforme a lo ordenado por esta **DGIRA** en la presente **Resolución Administrativa**.

**CONSIDERACIÓN PARTICULAR PARA LAS MEDIDAS DE COMPENSACIÓN ORIENTADAS DE RESTAURACIÓN AMBIENTAL**

*"Puente Juntas del Sur, ubicado sobre el Camino Federal 200 a el Nogal en el km. 1+165 aproximadamente, ubicado en el municipio de Cabo Corrientes, en el Estado de Jalisco".*

Centro SICT Jalisco  
Página 23 de 31



**SUBSECRETARÍA DE REGULACIÓN AMBIENTAL**  
**Dirección General de Impacto y Riesgo Ambiental**

**Oficio No. SRA/DGIRA/DG-06048-26**

13. Que los artículos 4 párrafo sexto de la **CPEUM**; 3 fracción XXXIV, 15 fracciones IV y XI, 35 y 78 de la **LGEEPA**; 45 fracción II del **RLGEEPAMEIA**; 3 fracciones I y II y 18 del Reglamento Interior de la **SEMARNAT**, que analizados de manera sistemática y armónica, establecen que toda persona tiene derecho a un medio ambiente sano para su desarrollo y bienestar. Por lo anterior, la **DGIRA**, en el marco de sus atribuciones podrá autorizar total o parcialmente la realización de las obras o actividades de que se trate, de manera condicionada, sujetando la realización de las mismas, al establecimiento de medidas adicionales de prevención y mitigación, en las cuales puede incluir acciones que deberá ejecutar el **Promoviente** para atenuar los impactos y restablecer o compensar las condiciones ambientales existentes antes de la perturbación que se causare con la realización de un proyecto en cualquiera de sus etapas, así como, medidas enfocadas a la **restauración ambiental**, que buscan mejorar la composición, estructura y dinámica de los ecosistemas afectados, ampliando el espectro de acción más allá del sitio específico del **Proyecto**, permitiendo ejecutar acciones en otras regiones ecológicamente relevantes que generen beneficios iguales o superiores.

En este sentido, la **SEMARNAT** publicó el Programa Nacional de Restauración Ambiental<sup>1</sup> (**PNRA**); el cual, tiene como prioridad nacional la atención, restauración ambiental y conservación de sitios con alto valor ambiental, ecológicamente degradados o estratégicos para la conectividad ecosistémica y los servicios ambientales; razón por la cual, está **DGIRA** determina viable una medida de compensación equivalente por los impactos ambientales negativos no mitigables sustentado en el principio de no regresión ambiental, que se generarán por las obras y actividades del **Proyecto**, así como la posible pérdida de cobertura vegetal, con la finalidad de ampliar el espectro de acción más allá del sitio específico del **Proyecto**, y generar beneficios iguales o superiores, a los que pudieran verse afectados por la remoción de vegetación; dicha medida será implementada conforme a las estrategias y líneas de acción del **Programa Nacional de Restauración Ambiental** que estarán a cargo de la **DGRA**.

**BASES ARGUMENTATIVAS QUE SUSTENTAN LA RESOLUCIÓN ADMINISTRATIVA**

14. Que una vez realizada la revisión, análisis y evaluación técnica, administrativa y jurídica de la **MIA-P** y la **Información Adicional** del **Proyecto** en conjunto con la información y documentación proporcionada por el **Promoviente**, con base en los razonamientos técnicos y lógico-jurídicos vertidos en los **CONSIDERANDOS** que anteceden, a continuación, se expresan las bases argumentativas que sustentan la resolución de la solicitud de evaluación de impacto ambiental del **Proyecto**:

a. El **Proyecto** se ajusta a lo establecido en los ordenamientos jurídicos en materia ambiental previstos en la normatividad aplicable vigente y la **MIA-P** cumple con los requisitos previstos en **LGEEPA** y el **RLGEEPAMEIA**; lo cual, permite a esta autoridad contar con elementos técnicos y jurídicos suficientes para su análisis y resolución conforme al marco normativo vigente; por lo que, esta **DGIRA** concluye que el desarrollo del **Proyecto** no contraviene la normativa ambiental vigente, siempre y cuando cumpla con los criterios técnicos y disposiciones normativas aplicables; así como, con las medidas, términos y condicionantes establecidos por esta autoridad en la presente **Resolución Administrativa**.

b. Para la realización del **Proyecto** se requieren ejecutar obras y actividades que, por su naturaleza, pueden generar impactos ambientales; los cuales, han sido identificados de manera congruente con la naturaleza, magnitud y temporalidad de las acciones previstas, considerando el conjunto de los elementos que conforman los ecosistemas en los que incide.



**2026**  
año de  
**Margarita Maza**

*"Puente Juntas del Sur, ubicado sobre el Camino Federal 200 a el Nogal en el km. 1+165 aproximadamente, ubicado en el municipio de Cabo Corrientes, en el Estado de Jalisco".*

Centro SICT Jalisco  
Página 24 de 31



**SUBSECRETARÍA DE REGULACIÓN AMBIENTAL**  
**Dirección General de Impacto y Riesgo Ambiental**

**Oficio No. SRA/DGIRA/DG-06048-26**

c. Con relación al numeral que antecede, las medidas de prevención, mitigación y compensación propuestas por el **Promoviente** han sido consideradas y adecuadas conforme al nivel del impacto ambiental previsto por las obras y actividades del **Proyecto**; sin embargo, a efecto de realizar la adecuada atención de los impactos ambientales previstos, atendiendo al principio de especificidad técnica y al enfoque ecosistémico, el **Promoviente** deberá de implementar y cumplir con las medidas ambientales complementarias establecidas por esta **DGIRA** en la presente **Resolución Administrativa**.

d. Se considera que el desarrollo del **Proyecto** es viable en materia de impacto ambiental, en virtud de que no se prevé la generación de impactos ambientales significativos o irreversibles que pudieran derivar en desequilibrios ecológicos y no se rebasarán los límites y condiciones establecidas en las disposiciones jurídicas relativas a la protección al ambiente y a la preservación de los ecosistemas; siempre y cuando se implementen y cumplan adecuadamente las medidas ambientales propuestas por el **Promoviente** y las medidas, términos y condicionantes establecidas por esta **DGIRA** en la presente **Resolución Administrativa**, con el objetivo de prevenir, mitigar o compensar los impactos ambientales adversos que pudieran generarse durante las actividades del **Proyecto**; asimismo, no se prevé la afectación de especies en alguna categoría de riesgo conforme a la Norma Oficial Mexicana **NOM-059-SEMARNAT-2010**.

Con base en lo expuesto en los numerales que anteceden y con fundamento en los artículos 35 fracción II de la **LGEEPA** y 45 fracción II **RLGEEPAMEIA**, esta **DGIRA** considera procedente el otorgamiento de la autorización condicionada en materia de impacto ambiental para el **Proyecto**.

15. Que bajo el principio de buena fe previsto en el artículo 13 de la **LFPA**, esta **DGIRA** tiene por hechas las manifestaciones del **Promoviente** bajo protesta de decir verdad, consciente de las penas en que incurre quien se conduzca de conformidad con lo dispuesto en las fracciones II, IV y V del artículo 420 Quater del Código Penal Federal, referente a los delitos contra la gestión ambiental; asimismo, se tiene por presentada la solicitud del trámite **SEMARNAT-04-002-A** del **Proyecto**, la **MIA-P** y sus anexos, la **Información Adicional** presentada; las cuales, se integran al expediente en que se actúa de conformidad con el artículo 26 del **RLGEEPAMEIA**.

**MARCO JURÍDICO DE REFERENCIA**

Con el propósito de robustecer el análisis técnico-jurídico descrito en los **CONSIDERANDOS** que anteceden, a continuación, se enuncian las disposiciones jurídicas aplicables en materia ambiental que sustentan la presente **Resolución Administrativa**:

De conformidad con lo establecido en los artículos 1, 2, 4 párrafo sexto, 8, 14, 16 párrafo segundo, 17, 27 y 73 fracción XXIX-G de la **CPEUM**; 1, 2 fracción I, 14, 18, 26 fracción VIII y 32 Bis fracciones I, II BIS, III, XI y XLV de la **LOAPF**; 1, 2, 3, 8, 9, 11 fracciones II, III y V, 13, 16 fracción X, 35 y 57 fracción I de la **LFPA**; 1 fracciones I, II y último párrafo, 2, 3, 4 primer párrafo, 5 fracciones II, V, X, XI y XXII, 7 fracciones II, XVI y XXII, 15 fracciones I al V, XI y XII, 28 primer párrafo fracciones I y X, 30 primer párrafo, 34 primer párrafo fracción I, 35 fracción II, 86, 117 fracciones I y V, 120 fracciones VI y VII, 160 primer y segundo párrafo y 176 de la **LGEEPA**; 3 fracciones I, II y IV, 82, 83, 84, 85 y 87 de la **LGVS**; 1, 2, 3, 5 fracciones XVII y XXI, 6, 9, 10 y 48 de la Ley General para la Prevención y Gestión Integral de los Residuos (**LGPGIR**); 1, 2, 3 fracciones XLVII y XLVIII, 4, 9, 14 Bis 5 fracciones I, XI y XII, 20, 86 Bis 2 de la **LAN**; 1, 2 fracción V inciso a), 3, 5 fracción II de la **LCPAF**; 1, 2, 3 fracciones IX, X, XII, XIII, XIV, XVI y XVII, 4 fracciones I, III, y VII, 5 incisos B) y R) fracción I, 9, 10 fracción II, 12, 17, 19, 21, 24, 26, 35, 36, 37 y 38 primer párrafo, 42, 44, 45 fracción II, 47, 48, 49, 51 fracción II, 52, 53 y 54 del **RLGEEPAMEIA**; 1, 2

*"Puente Juntas del Sur, ubicado sobre el Camino Federal 200 a el Nogal en el km. 1+165 aproximadamente, ubicado en el municipio de Cabo Corrientes, en el Estado de Jalisco".*

Centro SICT Jalisco  
Página 25 de 31



**2026**  
año de  
**Margarita**  
**Maza**



**SUBSECRETARÍA DE REGULACIÓN AMBIENTAL**  
**Dirección General de Impacto y Riesgo Ambiental**

**Oficio No. SRA/DGIRA/DG-06048-26**

fracción V, 3 párrafo inicial, apartado A, fracción II, inciso c), 5, 6 fracciones XIV y XLII, 8, 9, fracciones XXIII, XXV y XXXII, y 18, fracciones I y II del **RISEMARNAT** vigente; la **NOM-001-SEMARNAT-1996**, la **NOM-041-SEMARNAT-2015**, la **NOM-045-SEMARNAT-2017**, la **NOM-086-SEMARNAT-SENER-SCFI-2005**, la **NOM-052-SEMARNAT-2005**, la **NOM-083-SEMARNAT-2003**, la **NOM-080-SEMARNAT-1994** y la **NOM-059-SEMARNAT-2010**, la MODIFICACIÓN del Anexo Normativo III, Lista de especies en riesgo de la Norma Oficial Mexicana **NOM-059-SEMARNAT-2010**, esta **DGIRA** es competente para emitir la presente **Resolución Administrativa**; en tal virtud es de resolverse y se:

**RESUELVE**

**PRIMERO.** Conforme a lo referido en los **RESULTANDOS** ¡Error! No se encuentra el origen de la referencia. y **IV** con base en los **CONSIDERANDOS** ¡Error! No se encuentra el origen de la referencia. al ¡Error! No se encuentra el origen de la referencia. de la presente **Resolución Administrativa**, esta **DGIRA** tiene por acreditada la personalidad jurídica del **Promovente** y por presentada y admitida la solicitud del trámite **SEMARNAT-04-002-A** del **Proyecto** y sustanciado en todas sus etapas el **PEIA** hasta la emisión de la presente **Resolución Administrativa**.

**SEGUNDO.** De acuerdo con los elementos técnicos y documentales que obran en el expediente de mérito, conforme a lo referido en los **RESULTANDOS I y IV**; con base en los razonamientos técnicos y lógico-jurídicos vertidos en los **CONSIDERANDOS 1 al 12**, con fundamento en el **MARCO JURÍDICO DE REFERENCIA** y sustanciado el **PEIA** en todas sus etapas, esta **DGIRA** otorga a favor del **Promovente** la autorización condicionada en materia de impacto ambiental para la realización del **Proyecto** conforme a la ubicación, dimensiones, características y alcances que se refieren en el **CONSIDERANDO 3**, fundadas en las documentales integradas en la **MIA-P** e; quedando vinculado el **Promovente** al cumplimiento de las medidas, condicionantes y términos establecidos en la presente **Resolución Administrativa**.

**TERCERO.** La presente autorización tendrá una vigencia de **6 (seis) meses** para la preparación del sitio y construcción de las obras del **Proyecto** y **30 (treinta) años** para la operación y mantenimiento del **Proyecto**, contados a partir del día hábil siguiente a que haya surtido efecto la notificación de la presente **Resolución Administrativa**. El primer plazo comenzará a surtir efecto a partir del día hábil siguiente a aquél en que surta efectos la notificación del presente resolutivo, y el plazo de operación y mantenimiento iniciará al término del primero.

**CUARTO.** El período podrá ser modificado a solicitud del **Promovente**, presentando el trámite **SEMARNAT-04-008**, previa acreditación de haber cumplido satisfactoriamente con todos los términos y condicionantes aplicables para las actividades del **Proyecto**; así como de las medidas de prevención, mitigación y/o compensación, establecidas por el **Promovente** y ordenadas por esta autoridad en el presente resolutivo. Para lo anterior, deberá solicitar por escrito a la **DGIRA** la aprobación de su solicitud, con antelación a la fecha de su vencimiento.

Asimismo, dicha solicitud deberá acompañarse de la validación del cumplimiento de las medidas ambientales emitida por la Oficina de representación de la Procuraduría Federal de Protección al Ambiente (**PROFEPA**) en el Estado de Puebla, en donde indique que ha dado cumplimiento a los Términos y Condicionantes del oficio resolutivo en mención, o en su defecto, podrá presentar un avance de cumplimiento de los Términos y Condicionantes que lleve hasta el momento de su solicitud, el cual deberá estar firmado bajo protesta de decir verdad.

*"Puente Juntas del Sur, ubicado sobre el Camino Federal 200 a el Nogal en el km. 1+165 aproximadamente, ubicado en el municipio de Cabo Corrientes, en el Estado de Jalisco".*

Centro SICT Jalisco  
Página 26 de 31



**2026**  
año de  
**Margarita**  
**Maza**



**SUBSECRETARÍA DE REGULACIÓN AMBIENTAL**  
**Dirección General de Impacto y Riesgo Ambiental**

**Oficio No. SRA/DGIRA/DG-06048-26**

El informe referido deberá detallar la relación pormenorizada de la forma y resultados alcanzados con el cumplimiento de los Términos y Condicionantes establecidos en la presente autorización; así como, un documento que incluya las acciones específicas a considerar para la implementación de las medidas ambientales durante el periodo de ampliación del plazo que en su caso se solicite, complementado con un Programa Calendarizado de la ejecución de las medidas para dicho plazo. En caso de no presentar ninguno de los documentos anteriormente descritos, no procederá dicha gestión

**QUINTO.** Con base en los elementos técnicos y documentales que obran en el expediente de mérito, de acuerdo con lo señalado en los **RESULTANDOS I y IV**; con base en los razonamientos técnicos y lógico-jurídicos vertidos en los **CONSIDERANDOS 1 al 12** y con fundamento en el **MARCO JURÍDICO DE REFERENCIA**, esta **DGIRA** determina que la autorización de impacto ambiental del **Proyecto** se encuentra condicionada al cumplimiento de las medidas de prevención, mitigación y compensación de los impactos ambientales propuestas por el **Promoviente** en la **MIA-P**; así como, al cumplimiento de las medidas, términos y condicionantes que se establecen en la presente **Resolución Administrativa** a fin de prevenir, mitigar y compensar cualquier efecto negativo al ambiente y ampliar los servicios ambientales en el área de influencia del **Proyecto**, vinculando jurídicamente al **Promoviente** a su estricta ejecución y cumplimiento conforme a lo siguiente:

| Tabla 13. Medidas de prevención mitigación y compensación establecidas por esta DGIRA. |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                              |
|----------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| No.                                                                                    | Término                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Plazo de reporte y cumplimiento                                                                              |
| Preparación del sitio y construcción                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                              |
| 1.                                                                                     | Presentar ante esta <b>DGIRA</b> , un cronograma de la implementación de la aplicación de las medidas por etapa de desarrollo del <b>Proyecto</b> , en el que se enlisten todas y cada una las medidas de prevención, mitigación y compensación.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <b>10 (diez) días hábiles</b> posteriores a que surta efectos la presente <b>Resolución Administrativa</b> . |
| 2.                                                                                     | Proporcionar o proponer un programa de reforestación, o bien un convenio del programa de recuperación y compensación ambiental, derivado del cambio de uso de suelo en áreas forestales.<br><br>Al respecto se podrá considerar la implementación de medidas de compensación bajo el <b>PNRA</b> , de conformidad con lo establecido en la <b>CONSIDERACIÓN PARTICULAR PARA LAS MEDIDAS DE COMPENSACIÓN ORIENTADAS DE RESTAURACIÓN AMBIENTAL</b> .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Previo al inicio de las obras y actividades del <b>Proyecto</b> .                                            |
| 3.                                                                                     | Reportar la implementación y cumplimiento de las medidas de prevención y mitigación propuestas en la <b>MIA-P</b> y en la <b>información adicional</b> , así como de las medidas y condicionantes impuestas por esta <b>DGIRA</b> en la presente <b>Resolución Administrativa</b> ; mediante <b>informes de cumplimiento</b> con el contenido mínimo siguiente:<br><ul style="list-style-type: none"><li>a. Fecha en la que se iniciaron las actividades del <b>Proyecto</b>.</li><li>b. Periodo de reporte y de ejecución de las actividades del <b>Proyecto</b>.</li><li>c. Descripción de las obras y actividades realizadas durante el periodo reportado.</li><li>d. Descripción de las acciones realizadas para el cumplimiento de las condicionantes impuestas en la presente autorización condicionada, acreditando cada una de las medidas en términos de lo establecido en la presente <b>Resolución Administrativa</b> con los documentales idóneos.</li><li>e. Acreditar la implementación y cumplimiento de cada una de las medidas con anexos fotográficos, planos o mapas georreferenciados, videos, imágenes y/o documentales, según corresponda.</li><li>f. Reporte del cumplimiento de las Normas Oficiales Mexicanas en materia ambiental, referidas en el <b>MARCO JURÍDICO DE REFERENCIA</b> y las demás que resulten aplicables; así como, de las disposiciones de la legislación sobre recursos naturales aplicable vigente a las obras y actividades del <b>Proyecto</b>, anexando la documentación que lo sustente.</li></ul> Al término de la obra, el <b>Promoviente</b> deberá presentar un <b>informe final</b> del cumplimiento total de las medidas y condicionantes establecidas en la presente <b>Resolución Administrativa</b> y las propuestas en | <b>10 (diez) días hábiles</b> posteriores a que surta efectos la presente <b>Resolución Administrativa</b> . |

*"Puente Juntas del Sur, ubicado sobre el Camino Federal 200 a el Nogal en el km. 1+165 aproximadamente, ubicado en el municipio de Cabo Corrientes, en el Estado de Jalisco".*

Centro SICT Jalisco  
Página 27 de 31



**2026**  
año de  
**Margarita Maza**



**SUBSECRETARÍA DE REGULACIÓN AMBIENTAL**  
**Dirección General de Impacto y Riesgo Ambiental**

**Oficio No. SRA/DGIRA/DG-06048-26**

|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                    |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    | la MIA-P y en la información adicional.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                    |
| 4. | <p>Presentar ante esta <b>DGIRA</b> reportes de resultados de las medidas y condicionantes establecidas en la presente <b>Resolución Administrativa</b>, en las que se incluyen las propuestas por el <b>Promovente</b>, conforme a la siguiente información y la demás que considere procedente:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>a. Acciones, metodologías, técnicas y/o procedimientos empleados con su debida justificación técnica.</li><li>b. Plazos de ejecución de las acciones y medidas.</li><li>c. Bitácora/reporte del avance (porcentaje), que refleje el avance y logro de los objetivos generales y particulares planteados.</li><li>a. Indicadores de seguimiento fundamentados en criterios técnicos y ecológicos, que sean cuantificables y verificables tanto espacial como temporalmente. Estos indicadores deben estar respaldados por una sólida base técnica que permitan evaluar la eficacia de las medidas de prevención, mitigación y compensación.</li><li>b. Análisis e interpretación de los resultados obtenidos.</li><li>c. Incorporar en su contenido, las metas, objetivos, alcances, reporte de los resultados que persiga y obtenga por la instrumentación de las acciones.</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <p><b>10 (diez) días hábiles</b> posteriores a que surta efectos la presente <b>Resolución Administrativa</b>.</p> |
| 5. | <p>Reportar los resultados obtenidos del Plan de reubicación de fauna silvestre efectuado, previo, durante y después de la ejecución de las obras y actividades del <b>Proyecto</b>, tomando en consideración la siguiente información y la que determine la autoridad competente:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>a) Listado de especies potenciales de fauna silvestre que serán rescatados, reubicados o ahuyentados del área del <b>Proyecto</b>; mediante el cual, incluya las actividades y/o acciones de urgente aplicación, metodologías, técnicas y/o procedimientos empleados con su debida justificación técnica.</li><li>b) Demostrar mediante un registro fotográfico que se consideró la presencia de cuerpos de agua temporales, durante el ahuyentamiento y rescate/reubicación para el grupo de anfibios. Lo anterior, evitando las épocas de lluvias, debido a que es la etapa de reproductividad de los mismos.</li><li>c) Indicadores de seguimiento fundamentados en criterios técnicos y ecológicos, que sean cuantificables y verificables tanto espacial como temporalmente. Estos indicadores deben estar respaldados por una sólida base técnica que permitan evaluar la eficacia de las medidas de prevención, mitigación y compensación.</li><li>d) Registros de nidos de aves dentro del área del <b>Proyecto</b> y/o indicar si se llevó a cabo un monitoreo de nidos activos, considerando las especies sujetas a alguna categoría de riesgo de acuerdo con la <b>NOM-059-SEMARNAT-2010</b>.</li><li>e) Descripción de actividades específicas para el monitoreo y manejo de nidos activos, tomando en cuenta los cuidados necesarios, aclarando si se consideró la época reproductiva de aves. Las obras de desmonte se deberán evitar en la época reproductiva.</li><li>f) Análisis, interpretación y características del área de reubicación de fauna y su distancia respecto al área del <b>Proyecto</b>.</li><li>g) Presentar la información cartográfica, vectorial en formato shapefile (.shp), mapas y/o coordenadas en Excel UTM, Datum WGS84 donde se demuestre la reubicación de la fauna.</li><li>h) Registro fotográfico y/o video donde se demuestre que las especies de fauna silvestre fueron rescatados y reubicados en el área elegida.</li></ul> | <p><b>10 (diez) días hábiles</b> posteriores a que surta efectos la presente <b>Resolución Administrativa</b>.</p> |

**CONDICIONANTES**

**A.** El **Promovente** deberá presentar ante esta **DGIRA**, previo al inicio de las obras y actividades del **Proyecto** dentro de un plazo de **10 (diez) días hábiles** posteriores a su obtención, los permisos, licencias, dictámenes o autorizaciones que

*"Puente Juntas del Sur, ubicado sobre el Camino Federal 200 a el Nogal en el km. 1+165 aproximadamente, ubicado en el municipio de Cabo Corrientes, en el Estado de Jalisco".*

Centro SICT Jalisco  
Página 28 de 31



**2026**  
año de  
**Margarita Maza**



**SUBSECRETARÍA DE REGULACIÓN AMBIENTAL**  
**Dirección General de Impacto y Riesgo Ambiental**

**Oficio No. SRA/DGIRA/DG-06048-26**

|                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                |
|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 6.                               | Presentar las autorizaciones de los planes de manejo de los residuos peligrosos y de manejo especial, emitidas por las autoridades federales y locales competentes en el ejercicio de sus atribuciones, respectivamente; así como, presentar los documentos emitidos por tales autoridades, donde se haga constar el cumplimiento de las acciones establecidas en dichos planes de manejo; asimismo, reportar en los informes de seguimiento, las gestiones realizadas en cumplimiento de los planes de manejo antes referidos.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <b>10 (diez) días hábiles</b> posteriores a que surta efectos la presente <b>Resolución Administrativa</b> .                                                                                   |
| <b>Operación y mantenimiento</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                |
| 7.                               | Durante la etapa de operación y mantenimiento, el <b>Promoviente</b> deberá realizar la gestión y manejo integral de residuos; así como, el mantenimiento periódico y preventivo de la superficie de rodamiento para reducir el consumo de combustible y las emisiones de gases de efecto invernadero de los vehículos que transiten en el <b>Proyecto</b> , a efecto de garantizar su óptimo funcionamiento y evitar afectaciones a la hidrología y geomorfología en la zona que pudieran repercutir en afectaciones a la biodiversidad, debiendo llevar un registro de las gestiones y acciones realizadas para el cumplimiento de la medida; el cual, deberá contener con el sustento documental que las acredite; lo anterior, para que pueda exhibirlo en caso de que ésta autoridad u otra autoridad competente le requiera de su presentación. | Implementar durante la etapa de operación y mantenimiento del <b>Proyecto</b> y reportarlo en caso de que esta <b>DGIRA</b> o la autoridad en materia de inspección y vigilancia lo requieran. |

correspondan emitidos por la **CONAGUA** en el ámbito de su competencia y en el ejercicio de sus atribuciones. En los informes de seguimiento deberá informar el avance de las gestiones realizadas para el cumplimiento de la presente condicionante.

**B.** El **Promoviente** deberá cumplir con todas y cada una de las medidas, términos y condicionantes establecidos en la presente **Resolución Administrativa** en los plazos y términos establecidos, debiendo mantener informada a esta autoridad sobre su cumplimiento y el estado de su vigencia; asimismo, deberá cumplir con las normas oficiales mexicanas y las demás disposiciones legales y reglamentarias aplicables; en caso contrario, la autoridad ambiental competente iniciará el procedimiento administrativo e impondrá las sanciones administrativas que en su caso procedan derivado del incumplimiento de términos y condicionantes.

**C.** El **Promoviente** deberá presentar a esta **DGIRA** la propuesta de adquirente de un instrumento de garantía debidamente justificado, para su análisis y validación de manera previa al inicio de obras y actividades del **Proyecto**; una vez validado el **ETE** el **Promoviente** deberá implementar la garantía, conforme a lo establecido en el **CONSIDERANDO 12** de la presente **Resolución Administrativa**, debido a que el **Proyecto** incide sobre la Zona Federal de un cuerpo de agua correspondiente al Río Las Minas.

El tipo y monto de la garantía se soportará en el **ETE**, incluyendo el desglose del monto por anualidad requerido para realizar todos y cada uno de los programas, planes y acciones ambientales considerados en la presente **Resolución Administrativa**; así como, de las medidas de prevención, mitigación y/o compensación propuestas por el **Promoviente** en la **MIA-P**, especificando los conceptos a realizar y el equipo y/o material requerido, así como, el monto que le corresponde a cada uno de manera individual. El **ETE** será revisado y en su caso avalado por esta Secretaría; asimismo, se comunica al **Promoviente** que, una vez aprobada la propuesta de garantía requerida, deberá ingresar el documento original mediante el cual se ratifique que el monto validado se encuentra asegurado por una compañía certificada para tales fines y a favor de la Tesorería de la Federación.

**SEXTO.** En caso de que el **Promoviente** decida no ejecutar el **Proyecto**, deberá presentar por escrito a esta **DGIRA** la solicitud de renuncia a la presente **Resolución Administrativa** mediante el trámite correspondiente, para que ésta autoridad proceda a dejar sin efectos la autorización en materia de impacto ambiental.

*"Puente Juntas del Sur, ubicado sobre el Camino Federal 200 a el Nogal en el km. 1+165 aproximadamente, ubicado en el municipio de Cabo Corrientes, en el Estado de Jalisco".*

Centro SICT Jalisco  
Página 29 de 31



**2026**  
año de  
**Margarita**  
**Maza**



**SUBSECRETARÍA DE REGULACIÓN AMBIENTAL**  
**Dirección General de Impacto y Riesgo Ambiental**

**Oficio No. SRA/DGIRA/DG-06048-26**

Cuando se hayan causado efectos dañinos al ambiente esta **DGIRA** ordenará hacer efectivas las garantías que se hubiesen otorgado respecto del cumplimiento de las medidas y condicionantes establecidas en la presente autorización y ordenará la adopción de las medidas que correspondan; en cuyo caso, el **Promovente** no podrá renunciar a los derechos y obligaciones establecidas en la presente **Resolución Administrativa**, hasta que se acredite el cumplimiento total de la reparación y/o restauración de los daños ocasionados al ambiente y de las medidas y condicionantes aplicables conforme a las obras y/o actividades realizadas.

**SÉPTIMO.** La presente **Resolución Administrativa** no es vinculante con otros instrumentos normativos de desarrollo; por lo cual, el **Promovente** deberá tramitar ante las autoridades Federales, Estatales y Municipales los permisos, concesiones y autorizaciones en el ámbito de sus respectivas competencias y en el ejercicio de sus atribuciones, que en cada caso proceda.

**OCTAVO.** Con fundamento en el artículo 13 de la **LFPA** se tiene por hecho bajo protesta de decir verdad lo manifestado por parte del **Promovente**, consciente de las penas en que incurre quien se conduzca de conformidad con lo dispuesto en las fracciones II, IV y V del artículo 420 Quater del Código Penal Federal; en este sentido, de conformidad con el artículo 36 del **RLGEEPAMEIA**, el **Promovente** y el responsable de elaboración de la **MIA-P** del **Proyecto** y de la **Información Adicional**, son corresponsables ante esta **DGIRA** de la calidad y veracidad de la información presentada y su contenido, de las técnicas y metodologías empleadas para la identificación de los impactos ambientales y las medidas propuestas; por lo que, en caso de comprobarse dolo, mala fe o falsedad en la información presentada, se dará parte a la autoridad competente sobre las irregularidades detectadas, para que en el ámbito de su competencia inicie el procedimiento administrativo sancionador en el que se cumplan las formalidades esenciales previstas en la normatividad aplicable vigente.

**NOVENO.** El **Promovente** será el único responsable de garantizar la realización de las acciones de mitigación, restauración y control de todos aquellos impactos ambientales atribuibles al desarrollo de las obras y actividades del **Proyecto**, que no hayan sido considerados por aquel, en la descripción contenida en la **MIA-P**.

**DÉCIMO.** Con fundamento en los artículos 55, 59 y 61 del **RLGEEPAMEIA**, la **SEMARNAT** a través de la Oficina de Representación de la **PROFEPA** en el Estado de Jalisco, vigilará el cumplimiento de las medidas, términos y condicionantes establecidas en la presente **Resolución Administrativa**; así como, el cumplimiento de los ordenamientos aplicables en materia ambiental.

En este sentido, el **Promovente** deberá mantener en su domicilio registrado en la solicitud **SEMARNAT-04-002-A** y en los frentes de obra durante la ejecución del **Proyecto**, copias de la **MIA-P**, de la **Información Adicional**, sus anexos y la presente **Resolución Administrativa**; así como, la documentación que acredite el cumplimiento de las medidas, términos y condicionantes establecidas en la misma, para efectos de mostrarlas a la autoridad competente que así lo requiera.

**UNDÉCIMO.** La presente **Resolución Administrativa** pone fin al **PEIA** del **Proyecto**, ordenando su integración al expediente en que se actúa, con fundamento en los artículos 57 fracción I de la **LFPA** y 26 fracción IV del **RLGEEPAMEIA**.

**DUODÉCIMO.** De conformidad con los artículos 176 y 179 de la **LGEEPA**; 3 fracción XV de la **LFPA** para garantizar el acceso a la impartición de justicia, se le hace saber al **Promovente** que podrá interponer ante el superior jerárquico de

*"Puente Juntas del Sur, ubicado sobre el Camino Federal 200 a el Nogal en el km. 1+165 aproximadamente, ubicado en el municipio de Cabo Corrientes, en el Estado de Jalisco".*

Centro SICT Jalisco  
Página 30 de 31



**2026**  
año de  
**Margarita Maza**



Gobierno de  
**México**

**Medio Ambiente**  
Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales



**SUBSECRETARÍA DE REGULACIÓN AMBIENTAL**  
**Dirección General de Impacto y Riesgo Ambiental**

**Oficio No. SRA/DGIRA/DG-06048-26**

esta Autoridad el recurso de revisión en un término de quince días hábiles contados a partir del día hábil siguiente al que surta efectos su notificación, y/o impugnar en el mismo término de quince días hábiles, la presente **Resolución Administrativa** ante el Tribunal Federal de Justicia Administrativa mediante juicio de nulidad.

Asimismo, se informa que si requiere denunciar alguna irregularidad en el presente trámite o desea más información sobre el Sistema Integral de Denuncias Ciudadanas (**SIDE**C), ingrese a:

<https://sidec.buengobierno.gob.mx/#/>

**DECIMOTERCERO.** Con fundamento en los artículos 2, 19 párrafos segundo y tercero, 35, 36, 38 y 39 de la **LFPA**; notifíquese la presente **Resolución Administrativa** al **Promoviente** a través de su **Directora General**, por alguno de los medios señalados para tal efecto dentro de la **LFPA** para los efectos legales a que haya lugar.

**DECIMOCUARTO.** Hágase de conocimiento a la Oficina de Representación de Protección Ambiental y Gestión Territorial de la **PROFEPA** en el Estado de Jalisco, el contenido de la presente **Resolución Administrativa**, para los efectos a que haya lugar.

Así lo resolvió y firma, el **Director General de Impacto y Riesgo Ambiental**, **Julio César García Vergara**.

*[Firma manuscrita]*  
SEMARNAT  
DIRECCIÓN GENERAL  
DE IMPACTO  
Y RIESGO AMBIENTAL

"Por un uso responsable del papel, las copias de conocimiento de este asunto son remitidas vía electrónica".

C.c.e.p.: **Ileana Villalobos Estrada**. - Subsecretaria de Regulación Ambiental en la SEMARNAT. - [gestion.sra@semarnat.gob.mx](mailto:gestion.sra@semarnat.gob.mx)  
**Mariana Boy Tamborrell**. - Procuradora Federal de Protección al Ambiente. - [mariana.boy@profepa.gob.mx](mailto:mariana.boy@profepa.gob.mx)  
**Leticia Quiñones Valadez**. - Subprocuradora de Recursos Naturales en la PROFEPA. - [leticia.quinones@profepa.gob.mx](mailto:leticia.quinones@profepa.gob.mx)  
**Pablo Brauer Robledo**. - Coordinador Técnico y de Gestión Ambiental en la SEMARNAT. - Correo electrónico: [pablo.brauer@semarnat.gob.mx](mailto:pablo.brauer@semarnat.gob.mx)  
Titular de la Oficina de Representación de la SEMARNAT en el estado de Jalisco. - Presente.  
Titular de la Oficina de Representación de Protección Ambiental y Gestión Territorial de la PROFEPA en el Estado de Jalisco. - Presente.  
**Minutario de la Dirección General de Impacto y Riesgo Ambiental.**

**Referencias:** Clave: 14JA2022V0094  
Bitácora: 09/MP-0312/11/22  
DGIRA2211611

Elaboró.  
AFGS

Revisó/ Vo. Bo.  
IEDLT/JMHV

Validó.  
JAGV



**2026**  
año de  
**Margarita**  
**Maza**

"Puente Juntas del Sur, ubicado sobre el Camino Federal 200 a el Nogal en el km. 1+165 aproximadamente, ubicado en el municipio de Cabo Corrientes, en el Estado de Jalisco".

Centro SICT Jalisco  
Página 31 de 31

Avenida Ejército Nacional No. 223, Col. Anáhuac I Sección C.P. 11320, Alcaldía Miguel Hidalgo, Ciudad de México  
Tel: (55) 5628 0600 [www.gob.mx/semarnat](http://www.gob.mx/semarnat)