



Gobierno de  
**México**

**Medio Ambiente**

Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales



**SUBSECRETARÍA DE REGULACIÓN AMBIENTAL**  
**Dirección General de Impacto y Riesgo Ambiental**

**Oficio No. SRA/DGIRA/DG-04976-26**  
**Ciudad de México a 18 de junio de 2026**

**CONSECUTIVO: 11GU2025UD136-4**

Expediente: 11GU2025UD136.  
Bitácora: 11/MP-0026/12/25.  
DGIRAS: 2600106, 2620587

**Asunto:** Resolución Administrativa por la que se determina autorizar un proyecto de manera Condicionada.

**Arq. Miguel Ángel Romero Preciado**  
Titular de la Unidad Estatal de Proyectos  
Secretaría de Obra Pública del  
Gobierno del Estado de Guanajuato  
Circuito Superior No. 5  
Conjunto Administrativo Pozuelos  
C.P. 36089, Guanajuato, Guanajuato  
Teléfono: 473 735 2300, ext. 8227  
Correos electrónicos: pjimenez@guanajuato.gob.mx  
y jagonzalezl@guanajuato.gob.mx  
**Presente**

*Recibi Original*  
*17 de Julio de 2026*

Acreditados en términos del artículo 19 párrafo tercero de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo (LFPA):  
CC. Karenina Chacón Rodríguez, Daniel Osuna Meza y Diego Iván Hernández Romero

**VISTO.** El expediente con clave **11GU2025UD136** que se encuentra en el archivo de la Dirección General de Impacto y Riesgo Ambiental (**DGIRA**), adscrita a esta Subsecretaría de Regulación Ambiental, perteneciente a la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales (**SEMARNAT**), ubicada en el domicilio que se cita al pie de página, integrado con motivo de la solicitud del trámite SEMARNAT-04-002-A "*Recepción, evaluación y resolución de la Manifestación de Impacto Ambiental en su modalidad particular, No incluye actividad altamente riesgosa*", ingresado el 04 de diciembre de 2025 en la Oficina de Representación de la **SEMARNAT** en el Estado de Guanajuato (**ORE SEMARNAT Guanajuato**) y remitido a **DGIRA** el 06 de enero de 2026, promovido por la **Secretaría de Obra Pública del Gobierno del Estado de Guanajuato (promovente)**, a través de su Titular, el **Arq. Miguel Ángel Romero Preciado**, que tiene acreditada su personalidad jurídica ante esta **DGIRA**; mediante el cual, presentó la Manifestación de Impacto Ambiental modalidad Particular (**MIA-P**) para el proyecto denominado "**Reconstrucción de Puente Vehicular en el Km 1 + 100 de la Carretera Uriangato-El Charco**" (**proyecto**), con ubicación en el Municipio de Uriangato, Estado de Guanajuato.

"Reconstrucción de Puente Vehicular en el Km 1 + 100 de la Carretera Uriangato-El Charco"  
Secretaría de Obra Pública del Gobierno del Estado de Guanajuato  
Página 1 de 28



**2026**  
año de  
**Margarita Maza**



**SUBSECRETARÍA DE REGULACIÓN AMBIENTAL**  
**Dirección General de Impacto y Riesgo Ambiental**

**Oficio No. SRA/DGIRA/DG-04976-26**

**RESULTANDO**

- I. Con fecha 04 de diciembre de 2025, la **promovente** presentó en la **ORE SEMARNAT Guanajuato** el Oficio No. UEP/222/2025 de fecha 03 de octubre del mismo año, y remitido a esta **DGIRA** el 06 de enero de 2026, mediante el cual ingresó el trámite SEMARNAT-04-002-A "*Recepción, evaluación y resolución de la Manifestación de Impacto Ambiental en su modalidad particular, No incluye actividad altamente riesgosa*", asignándole el número de bitácora **11/MP-0026/12/25** y expediente **11GU2025UD136** anexa a la cual, se presentó la **MIA-P** del **proyecto**, para su evaluación y resolución en materia de impacto ambiental.
- II. Con fecha 09 de diciembre de 2025, fue recibido en la **ORE SEMARNAT Guanajuato** el Oficio No. UEP/253/2025 de fecha 05 del mismo mes y año, y remitido a **DGIRA** el 06 de enero de 2026, mediante el cual la **promovente** presentó el original de la página 07 del denominado "*Periódico Correo*", con distribución en el Estado de Guanajuato, de fecha martes 09 de diciembre de 2025, en el cual realizó la publicación del extracto del **proyecto**, para dar cumplimiento a lo establecido en la fracción I del artículo 34 de la Ley General del Equilibrio Ecológico y la Protección al Ambiente (**LGEEPA**).
- III. Con fecha 08 de enero de 2026, en cumplimiento a lo establecido en la fracción I del artículo 34 de la **LGEEPA** y 37 de su Reglamento en Materia de Evaluación del Impacto Ambiental (**REIA**), esta **DGIRA** publicó en la página electrónica del portal de la **SEMARNAT**, a través de la separata número DGIRA/0001/26 Año XXIV de la Gaceta Ecológica, el listado del ingreso de proyectos; así como, la emisión de resolutivos derivados del **PEIA** durante el período comprendido del 17 de diciembre de 2025 al 07 de enero de 2026 (incluyendo los extemporáneos), entre los cuales se consideró la solicitud que presentó la **promovente** respecto del **proyecto**
- IV. Con fecha 19 de enero de 2026, esta **DGIRA** integró el expediente del **proyecto**, mismo que se puso a disposición del público en el Centro de Información para la Gestión Ambiental, ubicado en Av. Central #300, Col. Carola, Alcaldía Álvaro Obregón, C.P. 01180, Ciudad de México. Asimismo, esta **DGIRA** incluyó el archivo electrónico de la **MIA-P** en el portal electrónico de esta **SEMARNAT** para que estuviera a disposición del público en la siguiente dirección:
- <http://www.semarnat.gob.mx/gobmx/transparencia/constramite.html>
- V. Con fecha 19 de enero de 2026, mediante el Oficio No. SRA/DGIRA/DG-00340-26, esta **DGIRA** informó a la **promovente** que ha quedado debidamente integrado el expediente con clave **11GU2025UD136** y que la solicitud del trámite SEMARNAT-04-002-A, cumple con las disposiciones jurídicas aplicables en materia de impacto ambiental, por lo que se inicia el Procedimiento de Evaluación de Impacto Ambiental (**PEIA**).





Gobierno de  
**México**

**Medio Ambiente**

Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales



**SUBSECRETARÍA DE REGULACIÓN AMBIENTAL**  
**Dirección General de Impacto y Riesgo Ambiental**

**Oficio No. SRA/DGIRA/DG-04976-26**

- VI. Con fecha 11 de febrero de 2026, mediante el Oficio No. SRA/DGIRA/DG-01342-26, esta **DGIRA** solicitó a la **promovente**, con base en lo establecido en los artículos 35 BIS párrafo segundo de la **LGEPA** y 22 primer párrafo del **REIA**, la presentación de Información Adicional (**IA**) para continuar con el **PEIA** del **proyecto**, otorgando un plazo de hasta **60 (sesenta) días** para su entrega, suspendiéndose así el plazo de evaluación hasta que esta **DGIRA** contara con dicha información. El oficio fue notificado a la **promovente**, el 04 de marzo de 2026.
- VII. Con fecha 30 de abril de 2026, fue recibido dentro del plazo establecido, en la **ORE SEMARNAT Guanajuato** el Oficio No. UEP/040/2026 del 08 del mismo mes y año, y remitido a esta **DGIRA** el 02 de junio de 2026 a través del cual, la **promovente** presentó la **IA** solicitada para el **proyecto** de conformidad con lo señalado en el **RESULTANDO** inmediato anterior de la presente **Resolución Administrativa**, misma que fue incorporada para su análisis y evaluación al **PEIA** del **proyecto**; así como, a su expediente administrativo.

**CONSIDERANDO**

1. Que considerando la naturaleza de la Evaluación de Impacto Ambiental como un instrumento de política ambiental de carácter preventivo a cargo de la **SEMARNAT** a través de esta **DGIRA**; que sirve para evaluar los efectos que sobre el ambiente y los recursos naturales pueden generar la realización de obras y actividades de desarrollo dentro del territorio federal, a fin de evitar o reducir al mínimo efectos negativos, prevenir futuros daños al ambiente y propiciar el aprovechamiento sustentable de los recursos naturales; así como la protección de los ecosistemas y servicios ambientales que brindan, con fundamento en los artículos 4 párrafo sexto y 73 fracción XXIX-G de la **Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos (CPEUM)**; 1, 2 fracción I, 14 párrafo primero, 26 fracción VIII y 32 Bis, fracciones I, III, XI, XII, XIII y XLV de la **Ley Orgánica de la Administración Pública Federal (LOAPF)**; 2, 3, 13, 14, 16 fracción X de la **LFPA**; 4, 5 fracciones II, V, X, XI, XII y XXII, 28 primer párrafo, fracciones I y X, 30, 35 párrafos primero, segundo y último, de la **LGEPA**; 2, 3 fracciones IX, XII, XIII, XIV, XVI y XVII, 4 fracciones I y VII, 5 incisos B y R) fracción I, 9 primer párrafo, 11 último párrafo, 12, 37, 38, 44 y 46 del **REIA**; 3 Apartado A, fracción II inciso c), 9 fracciones XXIII, XXV y XXXVII, y 18 fracciones II inciso e) y VIII del **Reglamento Interior de la SEMARNAT (RISEMARNAT)**, los cuales, se analizan de manera sistemática y armónica conjuntamente con las constancias que obran en el **expediente** cuyos ordenamientos jurídicos en su parte conducente, en primer lugar tutelan el derecho de toda persona a un medio ambiente sano para su desarrollo, salud y bienestar; la protección al ambiente y la preservación y restauración del equilibrio ecológico, estableciendo la competencia y atribuciones de esta **DGIRA** para analizar, evaluar y resolver sobre las solicitudes de autorización en materia de impacto ambiental, presentadas ante esta autoridad administrativa, previo al cumplimiento de los requisitos; lo anterior, a través de la evaluación técnica, administrativa y jurídica de los estudios de impacto ambiental y riesgo, con la finalidad de resolver sobre la procedencia de las obras o actividades

"Reconstrucción de Puente Vehicular en el Km 1 + 100 de la Carretera Uriangato-El Charco"

Secretaría de Obra Pública del Gobierno del Estado de Guanajuato

Página 3 de 28



**2026**  
año de  
**Margarita**  
**Maza**



**SUBSECRETARÍA DE REGULACIÓN AMBIENTAL**  
**Dirección General de Impacto y Riesgo Ambiental**

**Oficio No. SRA/DGIRA/DG-04976-26**

que se pretendan ejecutar dentro del territorio de los Estados Unidos Mexicanos, así como dictar condicionantes y medidas de prevención, mitigación y compensación, a fin de que se eviten, atenuen o compensen los impactos ambientales adversos susceptibles de ser producidos en su ejecución.

**De los prestadores de servicios de Evaluación de Impacto Ambiental**

2. Que los artículos 35 y 36 del **REIA** analizados de manera sistemática y armónica establecen que los estudios de impacto ambiental podrán ser presentados por los interesados o por cualquier persona física o moral, y deberán observar lo establecido en la **LGEEPA**, su reglamento en materia de evaluación de impacto ambiental, las normas oficiales mexicanas y los demás ordenamientos legales y reglamentarios aplicables, siendo responsables del contenido de los documentos que suscriba; asimismo, la responsabilidad respecto del contenido del documento corresponderá al prestador de servicios o, en su caso, a quien lo suscriba. Si se comprueba que en la elaboración de los documentos en cuestión la información es falsa, el responsable será sancionado de conformidad con el Capítulo IV del Título Sexto de la **LGEEPA**, sin perjuicio de las sanciones que resulten de la aplicación de otras disposiciones jurídicas relacionadas.

De esta manera, y tomando en cuenta lo manifestado dentro de la **MIA-P** y sus Anexos, así como la **IA**, la **promovente** es corresponsable ante esta **DGIRA** de la calidad y veracidad de la información presentada y la contenida en tales documentales; asimismo, de las técnicas y metodologías empleadas para la identificación de los impactos y las medidas; por lo que, en caso de comprobarse dolo, mala fe o falsedad en la información presentada, se hará del conocimiento a la autoridad competente las irregularidades detectadas para que en el ámbito de su competencia inicie el procedimiento administrativo e imponga las sanciones que en Derecho procedan.

**Proceso de Consulta Pública**

3. Que conforme a lo establecido en los artículos 34 de la **LGEEPA**; 4 fracción IV, 26 fracción III, 37, 39, 40, 41, 42 y 43 del **REIA**, que interpretados de manera sistemática y armónica en su parte conducente establecen que la Secretaría a solicitud de cualquier persona de la comunidad de que se trata, podrá llevar a cabo una consulta pública de los proyectos sometidos al **PEIA** mediante la presentación de las manifestaciones de impacto ambiental ingresadas a esta **SEMARNAT**; para lo cual, la solicitud deberá presentarse ante esta Secretaría por escrito dentro del plazo de 10 (diez) días contados a partir de la publicación de los listados de las manifestaciones de impacto ambiental en la Separata de la Gaceta Ecológica de esta **SEMARNAT**.

En este sentido, una vez integrado el expediente de la **MIA-P** del **proyecto**, fue puesto a disposición del público conforme a lo indicado en el **RESULTANDO II** y **III** de la presente **Resolución**

*"Reconstrucción de Puente Vehicular en el Km 1 + 100 de la Carretera Uriangato-El Charco"*

*Secretaría de Obra Pública del Gobierno del Estado de Guanajuato*

*Página 4 de 28*



**2026**  
año de  
**Margarita**  
**Maza**



Gobierno de  
**México**

**Medio Ambiente**

Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales



**SUBSECRETARÍA DE REGULACIÓN AMBIENTAL**  
**Dirección General de Impacto y Riesgo Ambiental**

**Oficio No. SRA/DGIRA/DG-04976-26**

**Administrativa**, con el fin de garantizar el derecho de participación social dentro del **PEIA**; al respecto, la publicación del **proyecto** se llevó a cabo a través de la Separata de la Gaceta Ecológica No. DGIRA/0001/26, Año XXIV denominada "*Listado de ingreso de proyectos y emisión de resolutivos derivados del procedimiento de EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL*" (**Gaceta Ecológica para el proyecto**) correspondiente al período comprendido del 17 de diciembre de 2025 al 07 de enero de 2026 (incluye extemporáneos), que se difunde en la página web de la **SEMARNAT**, a través del enlace <https://www.semarnat.gob.mx/gobmx/transparencia/gaceta.html>, para su consulta del público, específicamente para la emisión de comentarios y/u opiniones respecto del **proyecto**, en términos de lo establecido en los artículos 34 fracción I de la **LGEEPA** y 37 del **REIA**. En este sentido, el plazo para la presentación de la solicitud antes referida computó a partir del día 08 de enero de 2026 y feneció el día 21 del mismo mes y año, período dentro del cual, esta **DGIRA** no recibió solicitudes de consulta pública para el **proyecto**.

Asimismo, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 34, fracción I de la **LGEEPA**, el **promovente** publicó en el periódico denominado "*Periódico Correo*", página 07, con distribución en el Estado de Guanajuato, de fecha 09 de diciembre de 2025, el extracto del **proyecto**; no obstante, a la fecha de la emisión de la presente **Resolución administrativa** no se recibió opinión u observación alguna sobre las obras y actividades del **proyecto**.

**Descripción del proyecto**

- Que en este caso resultan aplicables los artículos 28 fracciones I y X de la **LGEEPA**; y 5 incisos B) y R) fracción I del **REIA**; los cuales, interpretados de manera sistemática y armónica en su parte conducente establecen que, quienes pretendan llevar a cabo obras y/o actividades como lo son la construcción de obras civiles en ríos y su zona federal, requieren previa autorización de la **SEMARNAT** en materia de Impacto Ambiental. En este sentido, la **promovente** presentó la **MIA-P** del **proyecto**, para obtener la autorización correspondiente en materia de impacto ambiental, conforme a lo establecido en el artículo 12 fracción II del **REIA**; en este sentido, las características del **proyecto** corresponden a la demolición y construcción del puente vehicular denominado "El Charco", que requiere obra civil en la zona federal del arroyo intermitente sin nombre mediante el revestimiento de su cauce, así como obras de desvío del cauce, todo ello, en el Municipio de Uriangato, en el Estado de Guanajuato; por lo que, la **promovente** presentó la **MIA-P** del **proyecto**, para obtener la autorización respectiva en materia de impacto ambiental, conforme a lo establecido en los artículos 9, 10 fracción II, 11 último párrafo y 12 del **REIA**.

El **proyecto** se encuentra ubicado en el km 1+100 de la carretera El Charco – Uriangato, en la colonia La Soledad de Cuerunero en el Municipio de Uriangato, Estado de Guanajuato, cuyas coordenadas UTM del puente El Charco, referidas al sistema WGS-1984, zona 14, son las siguientes:

"Reconstrucción de Puente Vehicular en el Km 1 + 100 de la Carretera Uriangato-El Charco"  
Secretaría de Obra Pública del Gobierno del Estado de Guanajuato  
Página 5 de 28



**2026**  
año de  
**Margarita**  
**Maza**



**SUBSECRETARÍA DE REGULACIÓN AMBIENTAL**  
**Dirección General de Impacto y Riesgo Ambiental**

**Oficio No. SRA/DGIRA/DG-04976-26**

| Cadenamiento | Coordenadas |            |
|--------------|-------------|------------|
|              | X           | Y          |
| Km 0+300     | 275437.58   | 2228859.04 |
| Km 0+320     | 275438.79   | 2228879.00 |
| Km 0+340     | 275439.74   | 2228898.96 |

Para el desarrollo del **proyecto** se tienen las consideraciones que a continuación se precisan:

**a) Demolición del puente existente:**

Que la **promovente** manifestó que llevará a cabo la demolición del puente existente El Charco para su reconstrucción y sustitución ya que presenta daños estructurales y no cuenta con una sección hidráulica adecuada de tal manera que las condiciones operativas actuales de las estructuras no son viables ni seguras.

Las especificaciones geométricas de la reconstrucción del puente El Charco son las siguientes:

| Concepto                     | Medidas               |
|------------------------------|-----------------------|
| Longitud total de estructura | 18.80 m               |
| Ancho de corona              | 12.30 m               |
| Ancho de calzada             | 10.00 m               |
| Ancho de carril              | 3.00 m                |
| Acotamiento                  | 0.05 m                |
| Banquetas                    | 1.50 m                |
| Ciclovía                     | 1.50 m                |
| Superficie de zona federal   | 325.53 m <sup>2</sup> |
| NAME                         | 1832.9 m              |

La descripción de las actividades a llevarse a cabo de la demolición del puente se presentan de manera detallada en la **MIA-P** (páginas 5 y 6).

**b) Rehabilitación de las vialidades de acceso al puente:**

Como obra complementaria se considera la rehabilitación de las vialidades de acceso al puente El Charco en ambos sentidos en una longitud de 600 m de vialidad; para ello, se pretende su ampliación, desarrollando una sección de 13.00 m de ancho de corona (dos carriles de 3.00 m, uno por sentido, acotamientos externos de 0.50 m en cada lado de la carretera, banquetas de 1.50 m y ciclovía de 1.50 m que se alojarán en cada margen de la vialidad). Asimismo, se considera la construcción de obras de drenaje menor del tipo cuneta con rejilla de acero y lavaderos de concreto hidráulico de  $f_c=150 \text{ kg/cm}^2$  en las zonas de terraplenes.

*"Reconstrucción de Puente Vehicular en el Km 1 + 100 de la Carretera Uriangato-El Charco"*

*Secretaría de Obra Pública del Gobierno del Estado de Guanajuato*

*Página 6 de 28*



**2026**  
año de  
**Margarita Maza**



**SUBSECRETARÍA DE REGULACIÓN AMBIENTAL**  
**Dirección General de Impacto y Riesgo Ambiental**

**Oficio No. SRA/DGIRA/DG-04976-26**

Actualmente la vialidad de acceso al puente El Charco cuenta con un carril por sentido de circulación de 3.00 m de ancho, y acotamientos a cada lado de 0.50 m de ancho, en algunas zonas de la vialidad se pueden encontrar bordillos y cunetas que le sirven para encauzar el agua acumulada sobre la superficie de rodamiento hacia los terrenos aledaños a la carretera, así como al arroyo intermitente.

La descripción de las obras y actividades del **proyecto**, se presentan de manera detallada en la **MIA-P** (Capítulo II, páginas 44 y 45, 50 a la 73 y 1 a 24 de la **IA**).

**c) Revestimiento del cauce:**

Con el fin de resguardar la cimentación del puente actual y de la ampliación de éste, se colocará como medida de protección el revestimiento de concreto en la zona de cruce del puente, así como antes y después de este, lo cual evitará los efectos de la socavación y que dará estabilidad al terreno y por consiguiente a los apoyos de la estructura.

También se realizará el zampeado de piedra para el recubrimiento de superficies con mampostería de piedra con el fin de protegerlas contra la erosión.

Las especificaciones geométricas del revestimiento del cauce son las siguientes:

| Concepto                           | Unidad         |                    |                 |                   |
|------------------------------------|----------------|--------------------|-----------------|-------------------|
| Longitud de limpieza del cauce     | 260.00 m       |                    |                 |                   |
| Profundidad de socavación          | 3.85 m         |                    |                 |                   |
| Tirante                            | 2.14 m         |                    |                 |                   |
| Altura libre                       | 1.08 m         |                    |                 |                   |
| Malla electrosada en revestimiento | 40.00 m        |                    |                 |                   |
| Zampeado de mampostería de piedra  | <b>Espesor</b> | <b>Superficie</b>  |                 |                   |
|                                    | 0.30 m         | 280 m <sup>2</sup> |                 |                   |
| Destellón de concreto              | <b>Espesor</b> | <b>Altura</b>      | <b>Longitud</b> |                   |
|                                    | 0.30           | 1.00 m             | 9.00 m          |                   |
| Revestimiento del cauce            | <b>Espesor</b> | <b>Ancho</b>       | <b>Longitud</b> | <b>Superficie</b> |
|                                    | 0.10 m         | 14.00 m            | 40.00 m         | 560               |

**d) Construcción del camino de desvío:**

Se llevará a cabo la construcción de un camino de desvío con la instalación de un vado, que servirá para encauzar el flujo vehicular en ambos sentidos del camino que deberán de hacer uso de esa instalación provisional. Para ello, en la zona del arroyo intermitente sin nombre se colocarán 3





**SUBSECRETARÍA DE REGULACIÓN AMBIENTAL**  
**Dirección General de Impacto y Riesgo Ambiental**

**Oficio No. SRA/DGIRA/DG-04976-26**

hieleras de drenes de 18 m de longitud a base de tubos de concretos prefabricados de 60 de diámetro, para permitir el flujo hidráulico a través del cuerpo del vado.

Las especificaciones del camino de desvío se presentan a continuación y de manera detallada en las páginas 6 a 8 de la **IA** presentada:

| Descripción                                  | Unidad   |
|----------------------------------------------|----------|
| <b>Cadenamiento del km 1+000 al km 1+104</b> |          |
| Ancho de carril por sentido                  | 3.00 m   |
| Ancho de corona                              | 6.00 m   |
| <b>Estructura de rodamiento</b>              |          |
| Revestimiento                                | 20.00 cm |
| Subrasante                                   | 30.00 cm |

e) Las superficies del **proyecto** son las siguientes:

| Obra o actividad      | Superficie (m <sup>2</sup> ) | Superficie sobre cauce y zona federal (m <sup>2</sup> ) |
|-----------------------|------------------------------|---------------------------------------------------------|
| Estructura del puente | 325.53                       | 325.53                                                  |
| Revestimiento         | 560.00                       | 560                                                     |
| Zampeado              | 280.00                       | 280                                                     |
| Camino de desvío      | 651.48                       | 269.97                                                  |
| Vialidad              | 7,800.00                     | -                                                       |
| <b>Total</b>          | <b>9,617.01</b>              | <b>1,435.3</b>                                          |

- f) Afectación de 25 ejemplares arbóreos aislados que no forman macizos forestales; rodeada de usos de suelo de agricultura de temporal y asentamientos humanos, por lo que no se requiere del cambio de uso del suelo de áreas forestales.
- g) No será necesaria la construcción de dormitorios y campamentos, ya que el personal que llevarán a cabo la construcción serán contratados en las localidades cercanas a la obra.
- h) El **proyecto** tendrá la finalidad de mejorar la infraestructura del puente, brindando seguridad y eficiencia al tránsito vehicular que transita en la zona.

De lo anterior, esta **DGIRA**, considera que la información contenida en la **MIA-P**, respecto a la descripción del **proyecto** pone en evidencia la ubicación, superficies y dimensiones de mismo, cumpliendo con lo establecido por el artículo 30 de la **LGEEPA** y el artículo 12 fracción II del **REIA**.



Gobierno de  
**México**

**Medio Ambiente**

Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales



**SUBSECRETARÍA DE REGULACIÓN AMBIENTAL**  
**Dirección General de Impacto y Riesgo Ambiental**

**Oficio No. SRA/DGIRA/DG-04976-26**

**Vinculación con los ordenamientos jurídicos aplicables en materia ambiental y, en su caso, con la regulación sobre uso del suelo**

5. Que de conformidad a lo dispuesto por el artículo 35 segundo párrafo de la **LGEEPA**, así como a lo establecido en la fracción III del artículo 12 del **REIA**, en su interpretación sistemática y armónica, establecen la obligación del **promovente** para incluir en la **MIA-P**, el desarrollo de la vinculación de los ordenamientos jurídicos aplicables en materia ambiental y, en su caso, con la regulación del uso de suelo con las obras y actividades que incluye el **proyecto**, entendiéndose por esta vinculación la relación jurídica obligatoria entre las obras y actividades que integran el **proyecto** y los instrumentos jurídicos aplicables.

En este sentido, y considerando que el **proyecto** se pretende realizar en el Municipio de Uriangato, estado de Guanajuato, esta **DGIRA** a fin de contar con los elementos que permitan determinar la viabilidad jurídica en materia de impacto ambiental; así como, la congruencia del **proyecto** con dichas disposiciones jurídicas, normativas y administrativa, evaluó a través del Sistema de Información Geográfica para la Evaluación del Impacto Ambiental (**SIGEIA**)<sup>1</sup> con el que cuenta esta Autoridad Administrativa, lo manifestado por la **promovente** e identificó lo siguiente respecto de los instrumentos de planeación, jurídicos y normativos que son aplicables:

- a) Para determinar si un puente corresponden a una vía general de comunicación, esta **DGIRA** aplica lo que establecen los artículos 1, 2, fracción V, inciso a) de la **Ley de Caminos, Puentes y Autotransporte Federal (LCPAF)**<sup>2</sup>, los cuales disponen lo siguiente:

*"Artículo 1. La presente Ley tiene por objetivo regular la construcción, operación, explotación, conservación y mantenimiento de los caminos y puentes a que se refieren las fracciones I y V del artículo V del artículo siguiente, las cuales constituyen vías generales de comunicación, así como los servicios de autotransporte federal que en ellos operan y sus servicios auxiliares y el tránsito en dichas vías.*

*Artículo 2.- Para los efectos de esta Ley, se entenderá por:*

*... V. Puentes*

- a) **Nacionales: Los construidos por la federación con fondos federales o mediante concesión o permiso federales por particulares, estados o municipios en los caminos federales, o vías generales de comunicación; o para salvar obstáculos topográficos sin conectar con caminos de un país vecino, y...**

En vinculación con lo anterior y considerando que el **proyecto** será financiado con fondos federales ejercidos por la **promovente**, además de que el puente proyectado salvará un obstáculo topográfico (arroyo intermitente), en consecuencia, de conformidad con lo establecido en los artículos antes citados, el puente objeto del **proyecto** se constituye como una vía general de comunicación.

<sup>1</sup> Tomado de <https://servicios.semarnat.gob.mx/sigeia-web/#/visor/0>

<sup>2</sup> Publicada en el Diario Oficial de la Federación (DOF) el 22 de diciembre de 1993, y su última reforma publicada en el DOF el 14 de noviembre de 2025.

*"Reconstrucción de Puente Vehicular en el Km 1 + 100 de la Carretera Uriangato-El Charco"*

Secretaría de Obra Pública del Gobierno del Estado de Guanajuato

Página 9 de 28



**2026**  
año de  
**Margarita Maza**



**SUBSECRETARÍA DE REGULACIÓN AMBIENTAL**  
**Dirección General de Impacto y Riesgo Ambiental**

**Oficio No. SRA/DGIRA/DG-04976-26**

- b) Toda vez que el **proyecto** contempla la construcción de un puente vehicular en la zona federal de un arroyo intermitente sin nombre, esta **DGIRA** considera, de manera supletoria, lo dispuesto en la **Ley de Aguas Nacionales (LAN)**, en su artículo 3, fracciones XLVII y XLVIII, donde a la letra señala lo siguiente respecto a lo que se entiende por zona federal y río:

*"Artículo 3. Para efectos de esta Ley se entenderá por:*

*XLVII. Ribera o Zona Federal: Las fajas de diez metros de anchura contiguas al cauce de las corrientes o al vaso de los depósitos de propiedad nacional, medidas horizontalmente a partir del nivel de aguas máximas ordinarias. La amplitud de la ribera o zona federal será de cinco metros en los cauces con una anchura no mayor de cinco metros. El nivel de aguas máximas ordinarias se calculará a partir de la creciente máxima ordinaria que será determinada por "la Comisión" o por el Organismo de Cuenca que corresponda, conforme a sus respectivas competencias, de acuerdo con lo dispuesto en los reglamentos de esta Ley. En los Ríos, estas fajas se delimitarán a partir de cien metros Río arriba, contados desde la desembocadura de éstos en el mar. En los cauces con anchura no mayor de cinco metros, el nivel de aguas máximas ordinarias se calculará a partir de la media de los gastos máximos anuales producidos durante diez años consecutivos. Estas fajas se delimitarán en los Ríos a partir de cien metros arriba, contados desde la desembocadura de éstos en el mar. En los orígenes de cualquier corriente, se considera como cauce propiamente definido, el escurrimiento que se concentre hacia una depresión topográfica y forme una cárcava o canal, como resultado de la acción del agua fluyendo sobre el terreno. La magnitud de la cárcava o cauce incipiente deberá ser de cuando menos de 2.0 metros de ancho por 0.75 metros de profundidad.*

*XLVIII. Río: Corriente de agua natural, perenne o intermitente, que desemboca a otras corrientes, o a un embalse natural o artificial, o al mar;"*

Por lo antes expuesto, considerando que de acuerdo a lo manifestado por la **promovente** y lo corroborado por esta **DGIRA**, el **proyecto** implica obra civil en la zona federal del cuerpo de agua, por lo que para llevar a cabo las obras y actividades del **proyecto** en el arroyo intermitente sin nombre y su zona federal, es responsabilidad de la **promovente** realizar los trámites correspondientes para obtener el permiso necesario para realizar obras de infraestructura hidráulica y la concesión para la ocupación de terrenos federales ante la Comisión Nacional del Agua (**CONAGUA**).

- c) De conformidad con lo señalado en el inciso b) del presente **CONSIDERANDO**, el **proyecto** implica la demolición y construcción de un puente considerado una vía general de comunicación que requiere obra civil en la zona federal de un arroyo intermitente; al respecto, el **proyecto** se encuentra dentro de las obras y actividades señaladas en los artículos 28 fracciones I y X de la **LGEPA** y 5 incisos B) y R) fracción I de su **REIA**; y por lo tanto, requiere de la autorización de esta **SEMARNAT** en materia de Impacto Ambiental.
- d) Conforme al análisis realizado por esta **DGIRA**, a la información contenida en la **MIA-P**, y lo corroborado en el **SIGEIA**, se constató que el **proyecto** no se encuentran dentro de algún área natural protegida de carácter federal, estatal o municipal; no obstante, se encuentra dentro de la Región Hidrológica Prioritaria (**RHP**) No. 62 denominada "Pátzcuaro y cuencas endorreicas cercanas", donde existen cuerpos de agua impactados por altas densidades de población y actividades productivas de la región, desecación del cuerpo de agua y salinización del suelo,

*"Reconstrucción de Puente Vehicular en el Km 1 + 100 de la Carretera Uriangato-El Charco"*

*Secretaría de Obra Pública del Gobierno del Estado de Guanajuato*

*Página 10 de 28*



**2026**  
año de  
**Margarita**  
**Maza**



**SUBSECRETARÍA DE REGULACIÓN AMBIENTAL**  
**Dirección General de Impacto y Riesgo Ambiental**

**Oficio No. SRA/DGIRA/DG-04976-26**

presencia de malezas acuáticas, así como de descargas de basura, aguas negras, fertilizantes y biocidas; conforme lo anterior, se prevé que el desarrollo del **proyecto** no representa afectación a dicha **RHP**, ya que las obras y actividades del **proyecto** aún y cuando se llevarán a cabo en un cuerpo de agua representa el mejoramiento del mismo evitando su desecación, desazolve y contaminación; por lo que, no se incrementará la problemática ambiental en la **RHP**.

**e) Programa Estatal de Desarrollo Urbano y Ordenamiento Ecológico Territorial-2040<sup>3</sup> (PEDUOET).**

El área del **proyecto** incide en la Unidad de Gestión Ambiental Territorial (**UGAT**) **719** cuya Política es de *Restauración*, y tiene como actividad compatible la infraestructura lineal, en su lineamiento señala que se deberá *recuperar la cobertura vegetal original y las funciones ecológicas de los ecosistemas*. Para el caso del **proyecto**, sólo se pretende la demolición y construcción del puente, en el mismo sitio, que además requiere de obra civil en la zona federal del arroyo por el que cruza. De esta forma, el **proyecto** propone la aplicación de medidas de prevención, mitigación y compensación para atenuar los impactos ambientales generados por las actividades del mismo, entre la que se destaca principalmente la reforestación, medida que tiene el propósito de restaurar y recuperar la cobertura vegetal y las funciones ecológicas, dando atención a la política y lineamiento establecido para la **UGAT 719** en la que incide el **proyecto**. Por lo anterior, esta **DGIRA** concluye que el **proyecto** no se contrapone con las disposiciones establecidas en el **PEDUOET**.

**f) Normas Oficiales Mexicanas que le son aplicables al proyecto, conforme a lo manifestado por la promovente en la MIA-P y el análisis realizado por esta DGIRA:**

| Materia  | Norma                                                                                                                                                                                                                              | Vinculación con el proyecto realizada por la promovente                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Residuos | <b>NOM-052-SEMARNAT-2005.-</b> Que establece las características, el procedimiento de identificación, clasificación y los listados de los residuos peligrosos.                                                                     | Previo el arribo de la maquinaria al sitio de trabajo, se cerciorará del mantenimiento mayor a la maquinaria y sus partes. Con la finalidad de evitar posibles derrames o fugas de combustible y/o aceites que pudiesen contaminar la vegetación, suelo y/o agua subterránea. En caso de generarse fugas accidentales, se actuara conforme en lo establecido en la norma. |
| Aire     | <b>NOM-041-SEMARNAT-2015.-</b> Que establece los límites máximos permisibles de emisión de gases contaminantes provenientes del escape de los vehículos automotores en circulación que usan gasolina como combustible.             | Los vehículos, maquinaria y equipo que se utilicen durante las diferentes etapas del proyecto contarán con sus servicios de mantenimiento preventivo, así como, con sus calcomanías que acrediten el cumplimiento de la normatividad descrita para cumplir con las disposiciones legales aplicables.                                                                      |
| Ruido    | <b>NOM-080-SEMARNAT-1994.-</b> Que Establece los límites máximos permisibles de emisión de ruido proveniente del escape de los vehículos automotores, motocicletas y triciclos motorizados en circulación y su método de medición. | Se establecerá un programa de mantenimiento que incluya actividades preventivas y correctivas que aseguren que el ruido proveniente del escape de los vehículos este dentro de los límites máximos permisibles y se trabajara en horarios en los cuales se minimice los efectos del ruido.                                                                                |

<sup>3</sup> Publicado en el Periódico Oficial del Gobierno del Estado de Guanajuato, el 2 de abril de 2019.





**SUBSECRETARÍA DE REGULACIÓN AMBIENTAL**  
**Dirección General de Impacto y Riesgo Ambiental**

**Oficio No. SRA/DGIRA/DG-04976-26**

| Materia       | Norma                                                                                                                                                                                                                 | Vinculación con el proyecto realizada por la promovente                                                                                                                                                                                                                       |
|---------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Flora y Fauna | NOM-059-SEMARNAT-2010.- <i>Protección ambiental-Especies nativas de México de flora y fauna silvestres-Categorías de riesgo y especificaciones para su inclusión, exclusión o cambio-Lista de especies en riesgo.</i> | <i>En vinculación con esta Norma, El proyecto considera implementar acciones de protección y conservación de flora y fauna silvestre, en caso de encontrar especies de flora y fauna listadas en la presente norma.</i>                                                       |
|               | MODIFICACIÓN del Anexo Normativo III.- <i>Lista de especies en riesgo de la Norma Oficial Mexicana NOM-059-SEMARNAT-2010.</i>                                                                                         | <i>El promovente se encargará de informar a sus trabajadores del cuidado y respeto a la fauna y flora silvestre que se llegara a encontrar en el sitio, la cual no deberá ser molestada, ni maltratada.</i>                                                                   |
| Agua          | NOM-001-SEMARNAT-2021, <i>Que establece los límites permisibles de contaminantes en las descargas de aguas residuales en cuerpos receptores propiedad de la nación</i>                                                | <i>La empresa constructora encargada de la obra deberá contratar la instalación de servicios sanitarios portátiles (letrinas) para cubrir las necesidades fisiológicas del personal que labore en las diferentes etapas del proyecto a razón de por cada 10 trabajadores.</i> |

De acuerdo con las características de las obras y actividades del **proyecto**, esta **DGIRA** considera que las normas anteriormente citadas le aplican, y la **promovente** deberá sujetarse a ellas durante el desarrollo de la obra.

En relación con lo anterior, esta **DGIRA** no identificó alguna contravención del **proyecto**, a la normatividad jurídica y de planeación ambiental, que impida su viabilidad; por lo que, esta **DGIRA** determina que la información contenida en la **MIA-P** cumple con lo establecido por los artículos 30 de la **LGEEPA** y 12 fracción III de su **REIA**.

**De la evaluación en materia de impacto ambiental**

- Que considerando lo establecido en los artículos 30 primer párrafo y 35 tercer párrafo de la **LGEEPA** y 44 fracciones I, II y III del **REIA**, mismos que analizados de manera sistemática y armónica establecen que al evaluar las manifestaciones de impacto ambiental, la Secretaría deberá considerar los posibles efectos de las obras o actividades a desarrollarse en el o los ecosistemas de que se trate, tomando en cuenta el conjunto de elementos que los conforman, y no únicamente los recursos que fuesen objeto de aprovechamiento o afectación; asimismo, deberá considerar la utilización de los recursos naturales en forma que se respete la integridad funcional y las capacidades de carga de los ecosistemas de los que forman parte dichos recursos, por períodos indefinidos; En este sentido, la Secretaría podrá considerar las medidas preventivas, de mitigación y las demás que sean propuestas de manera voluntaria por el solicitante, para evitar o reducir al mínimo los efectos negativos sobre el ambiente, autorizar parcialmente la realización de la obra o actividad de manera condicionada.

En concordancia con lo anterior, el artículo 12 fracciones IV, V y VI del **REIA** vinculan a la **promovente** a incluir en la **MIA-P** una descripción del Sistema Ambiental (**SA**) señalando la problemática ambiental detectada en el área de influencia del **proyecto**, la identificación, descripción y evaluación de los impactos ambientales; así como, proponer estrategias para la prevención y mitigación de impactos ambientales del mismo; en este sentido la **promovente** señaló en la **MIA-P** que para delimitar el **SA** se

"Reconstrucción de Puente Vehicular en el Km 1 + 100 de la Carretera Uriangato-El Charco"

Secretaría de Obra Pública del Gobierno del Estado de Guanajuato

Página 12 de 28



**2026**  
año de  
**Margarita Maza**



Gobierno de  
**México**

**Medio Ambiente**

Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales



**SUBSECRETARÍA DE REGULACIÓN AMBIENTAL**  
**Dirección General de Impacto y Riesgo Ambiental**

**Oficio No. SRA/DGIRA/DG-04976-26**

basó en la sobreposición de capas entre el polígono obtenido de uso de suelo y la microcuenca, dentro de las cuales se encuentra en su totalidad el **SA**, teniendo una superficie de 1,264.57 ha; a su vez, la **promovente** delimitó el Área de Influencia (**AI**) del **proyecto** que engloba la corriente intermitente RH12Gc aguas arriba y aguas abajo del área del **proyecto**, la carretera federal 43 Morelia, terrenos agrícolas colindantes y caminos de terracería como vías alternas de acceso al **proyecto** en una superficie de 51.23 ha.

Asimismo, con base en las características del **SA** manifestadas por la **promovente** dentro del Capítulo IV Descripción del sistema ambiental y señalamiento de la problemática ambiental detectada en el área de influencia del proyecto de la MIA-P, se llevó a cabo la identificación, descripción y evaluación de los impactos ambientales a generar por el **proyecto** a través de la metodología denominada *Matriz de Importancia Conesa simplificada modificada*, ya que ofrece un análisis cualitativo y cuantitativo de los impactos ambientales generados por el desarrollo del **proyecto**. Asimismo, la **promovente** propuso las medidas preventivas, de mitigación y compensación correspondientes; con base en lo anterior, esta **DGIRA** procedió a realizar el análisis vertido en el **CONSIDERANDO 7, 8, 9, 10 y 11** de la presente **Resolución Administrativa**, conforme a lo siguiente:

**Agua**

7. Que en atención a los artículos 1 fracciones V y VI, 117 fracción I y V de la **LGEEPA**; 1, 2, 14 Bis 5 fracción I, XII, XIII, 20, 86 Bis 2 de la **LAN** y la norma oficial mexicana **NOM-001-SEMARNAT-2021**, la cual, interpretados de manera sistemática y armónica en su parte conducente disponen que, es de orden público la preservación de la cantidad y calidad del agua para lograr su desarrollo integral sustentable; así como la prevención y control de su contaminación a fin de evitar impactos negativos en los ecosistemas y en la salud pública.

En este sentido, la **promovente**, manifestó que el **SA** y **AI** recaen en la Región Hidrológica 62 "Lerma-Santiago", tipo de cuenca endorreica, subcuenca hidrológica "Bajo Lerma", "Alto Lerma", "Medio Lerma" y "La Laja". De acuerdo a la división para Regiones Hidrológicas la zona que será analizada pertenece a la región Lerma - Santiago, con clave RH12, la cual cuenta con un área de 135,493.17 km<sup>2</sup> y un perímetro de 3,190.07 km. En cuanto al cuerpo de agua por donde cruza el **proyecto** la **promovente** manifestó que corresponde a un arroyo intermitente sin nombre, de una corriente de orden 2, la calidad del agua se considera mala pues la contaminación del arroyo es evidente debido al agua turbia que presenta con una coloración verdosa y con presencia de residuos sólidos urbanos.

En este caso, la **promovente** identificó y presentó un análisis de los impactos ambientales previstos para el factor agua y propuso la implementación de medidas de prevención y mitigación ante dichos impactos, siendo los más relevantes los presentados en la siguiente tabla:

"Reconstrucción de Puente Vehicular en el Km 1 + 100 de la Carretera Uriangato-El Charco"  
Secretaría de Obra Pública del Gobierno del Estado de Guanajuato  
Página 13 de 28





**SUBSECRETARÍA DE REGULACIÓN AMBIENTAL**  
**Dirección General de Impacto y Riesgo Ambiental**

**Oficio No. SRA/DGIRA/DG-04976-26**

| Impactos ambientales                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Medidas de prevención y mitigación propuestas por la promovente                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"><li>• Modificación a la calidad del agua superficial del arroyo sin nombre, por la generación de residuos (sólidos urbanos y despalme del terreno, de manejo especial y peligrosos) y aguas residuales.</li><li>• Compactación del terreno y disminución de la humedad e infiltración del agua.</li><li>• Alteración del régimen hidrológico por desvío del cauce.</li><li>• Modificación temporal del cauce.</li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>• Instalación de sanitarios móviles cerca del área del <b>proyecto</b>, a razón de al menos un sanitario móvil por cada 10 trabajadores como mínimo. La limpieza y mantenimiento de las unidades será periódica.</li><li>• Los residuos generados serán recolectados y separados en contenedores etiquetados para su traslado y disposición final en el relleno sanitario del municipio.</li><li>• El lavado de ollas de concreto deberá realizarse lejos de los límites del cuerpo de agua.</li><li>• No se colocará material dentro o cerca del cuerpo de agua este será trasladado a un banco de materiales autorizado.</li></ul> |

Al respecto, esta **DGIRA** observa que los impactos ambientales identificados por la **promovente** para el factor agua son congruentes con la naturaleza, magnitud y temporalidad del **proyecto**; no obstante, si bien las medidas propuestas ante dichos impactos contribuirán a prevenirlos y mitigarlos, estas pueden ser ajustadas y complementadas para que en conjunto garanticen que el factor agua no se verá afectado con el desarrollo de las obras y actividades proyectadas.

**Suelo**

8. Que en atención a los artículos 1 fracción VI, 3 fracción VII, XXXII, XXXIII, 5 fracción VI, 134 fracción II, 135 fracción III, 136 fracciones I, II y IV, 151, 152 BIS de la **LGEEPA**; 1 fracción II, V y X, 3 fracción I, 5 fracciones IX, XVII, XXIX, XXX, XXXI, XXXII, XXXV, XXXVIII, XXXIX, XL, 6, 7 fracción II, IV, V y IX, 18, 19 fracción VII, 40, 41, 42, 44, 45, 46, 47, 56, 67 fracción V de la Ley General para la Prevención y Gestión Integral de los Residuos (**LGPGIR**); 2 fracción I, XV y XVII, 35, 40, 42, 43, 46, 75 fracciones I y II del Reglamento de la Ley General para la Prevención y Gestión Integral de los Residuos (**RLGPGIR**); la Norma Oficial Mexicana **NOM-052-SEMARNAT-2005**; los cuales, interpretados de manera sistemática y armónica establecen las disposiciones jurídicas para regular el manejo integral de los residuos con la finalidad de prevenir y controlar la contaminación al ambiente y la protección de la salud humana, especialmente al factor suelo, donde el manejo inadecuado de los residuos es la principal fuente de contaminación de dicho factor; asimismo, establecen que, la responsabilidad del manejo y disposición final de los residuos corresponde a quien los genera, así como a la empresa autorizada contratada por el generador para el manejo y disposición final de los mismos, y en su caso; cuando el manejo inadecuado de los residuos, contamine el suelo, los responsables deberán recuperar y restablecer a las condiciones anteriores del factor afectado.

En este sentido conforme al artículo 12 fracción IV del **REIA**, la **promovente** señaló en la **MIA-P** e **IA**, que sobre sitio proyectado el tipo de suelo es el vertisol, se caracteriza por su estructura masiva y su alto contenido de arcilla, la cual es expandible en húmedo formando superficies de deslizamiento llamadas facetas, y que por ser colapsables en seco pueden formar grietas en la superficie.

*"Reconstrucción de Puente Vehicular en el Km 1 + 100 de la Carretera Uriangato-El Charco"*

Secretaría de Obra Pública del Gobierno del Estado de Guanajuato

Página 14 de 28



**2026**  
año de  
**Margarita**  
**Maza**



Gobierno de  
**México**

**Medio Ambiente**  
Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales



**SUBSECRETARÍA DE REGULACIÓN AMBIENTAL**  
**Dirección General de Impacto y Riesgo Ambiental**

**Oficio No. SRA/DGIRA/DG-04976-26**

Considerando la descripción del factor suelo, la **promovente** identificó y evaluó los impactos ambientales previstos para el factor suelo por el desarrollo del **proyecto**, y propuso la implementación de medidas de prevención y mitigación ante dichos impactos, de los cuales los más relevantes se incluyen en la siguiente tabla:

| Impactos ambientales                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Medidas de prevención y mitigación propuestas por la promovente                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"><li>• Modificación a la estructura del suelo, y su calidad por actividades de excavación.</li><li>• Afectación del suelo por la generación de residuos de manejo especial (residuos de la construcción o de excavaciones), así como derrames lixiviados generados.</li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>• Se colocarán contenedores de 200 litros con tapa y debidamente identificados para la segregación de los residuos; dado que no se estima gran generación de estos serán recolectados de manera semanal.</li><li>• Se asignarán áreas específicas para la instalación de al menos tres contenedores para la separación de los residuos sólidos. La instalación ocurrirá en sitios de concentración de personal.</li><li>• En el caso de derrames o fugas de hidrocarburos, se aplicará un plan de contingencias y caracterizar el suelo contaminado a fin de tomar las medidas pertinentes para la remediación del sitio.</li><li>• El suelo producto de la excavación se colocará en los polígonos de reforestación, así como en las zonas de relleno que el proyecto determine.</li></ul> |

Al respecto, esta **DGIRA** observa que los impactos ambientales identificados por la **promovente** para el factor suelo son congruentes con la naturaleza, magnitud y temporalidad del **proyecto**; no obstante, si bien las medidas propuestas ante dichos impactos contribuirán a prevenirlos y mitigarlos, estas pueden ser ajustadas y complementadas para que en conjunto garanticen que el suelo no sea afectado con el desarrollo de las obras y actividades proyectadas.

**Aire**

9. Que en atención a los artículos 1 fracciones VI, 3 fracción VI TER, VI, 5 fracción XV, 12 fracción III, 110 fracciones I y II, 111 fracciones III, IX y XIII, 112 fracciones V y XII, 155 de la **LGEEPA**; las Normas Oficiales Mexicanas **NOM-041-SEMARNAT-2015** y **NOM-080-SEMARNAT-1994**; los cuales, interpretados de manera sistemática y armónica en su parte conducente disponen que, es de orden público e interés social establecer las bases para la prevención y el control de la contaminación del aire, incluyendo la contaminación por ruido, por lo que, para la protección a la atmósfera se considera que las emisiones de contaminantes de fuentes fijas o móviles deben ser reducidas y controladas para asegurar una calidad del aire satisfactoria para la población y mantener el equilibrio ecológico; de igual manera, es facultad de la Secretaría controlar, reducir o evitar la contaminación de la atmósfera mediante la expedición de las normas oficiales mexicanas que establecen los límites máximos permisibles para el control de gases contaminantes provenientes del escape de los vehículos automotores, los límites máximos permisibles de emisión de ruido, así como, de partículas sólidas.

En este sentido, la **promovente** dentro de la **MIA-P**, señala que en el **SA** se registra un clima templado subhúmedo, que se caracteriza por presentar una temperatura media anual de 16.9°C, siendo los

*"Reconstrucción de Puente Vehicular en el Km 1 + 100 de la Carretera Uriangato-El Charco"*  
*Secretaría de Obra Pública del Gobierno del Estado de Guanajuato*  
*Página 15 de 28*



**2026**  
año de  
**Margarita**  
**Maza**



**SUBSECRETARÍA DE REGULACIÓN AMBIENTAL**  
**Dirección General de Impacto y Riesgo Ambiental**

**Oficio No. SRA/DGIRA/DG-04976-26**

meses de abril, mayo y junio los más calurosos. Las proyecciones de la temperatura en el municipio de Uriangato presentan un incremento gradual que va de 1.1 a 1.5°C en el escenario más favorable y de 1.2 a 5.0°C en el escenario más pesimista. La precipitación anual es de 785.5 mm, siendo junio, julio, agosto, y septiembre los meses de mayor precipitación. Las proyecciones de la precipitación para el municipio de Uriangato presentan un porcentaje de -10 % pues se observa una disminución gradual de la precipitación en el mediano y largo plazo hasta llegar a 9.3%. Al respecto, la calidad atmosférica en el sitio del **proyecto** se verá poco afectada ya que por una parte no existe aforo vehicular significativo y por otro, con el emplazamiento del **proyecto** se pronostica un aumento poco significativo en la calidad atmosférica y nivel de ruido, ya que estas acciones sólo se darán en las etapas de preparación y construcción, y de forma puntual.

Considerando la descripción del factor aire, la **promovente** realizó la identificación y evaluación de los impactos ambientales, su efecto en el factor aire, y propuso la implementación de medidas de prevención y mitigación ante dichos impactos, siendo los más relevantes los presentados en la siguiente tabla:

| Impactos ambientales                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Medidas de prevención y mitigación propuestas por la promovente                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"><li>• Modificación a la calidad del aire por emisión de partículas y polvos, por las actividades de excavaciones, rellenos, acarreos, compactaciones y movimiento de tierras.</li><li>• Modificación a la calidad del aire por emisión de ruido y vibraciones por actividades propias de la obra.</li><li>• Modificación a la calidad del aire por la emisión de gases de combustión, por la operación de maquinaria y equipo.</li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>• Los vehículos, maquinaria y equipo que se utilicen durante las diferentes etapas del <b>proyecto</b> contarán con sus servicios de mantenimiento preventivo.</li><li>• Se implementará un calendario de mantenimiento y servicio para el equipo y maquinaria para el control y disminución de emisiones de gases de combustión y generación de ruidos excesivos.</li><li>• Riego de caminos y materiales para disminuir la dispersión de polvos y partículas.</li><li>• Colocación de lonas a camiones de volteo.</li><li>• Se implementará el uso de letrinas móviles, para evitar la contaminación por fecalismo.</li></ul> |

Al respecto, esta **DGIRA** observa que los impactos ambientales identificados por la **promovente** para el factor aire son congruentes con la naturaleza, magnitud y temporalidad del **proyecto**; no obstante, si bien las medidas propuestas ante dichos impactos contribuirán a prevenirlos y mitigarlos, estas pueden ser ajustadas y complementadas para que en conjunto garanticen que la atmósfera no sea afectada con el desarrollo de las obras y actividades proyectadas.

**Flora**

10. Que en atención a los artículos 1 fracción I, 2 fracción III, 3 fracción XIX, 4, 5 fracciones V, XI, 15 fracción IV, 35, 79 fracciones I, II y III, 84 de la **LGEEPA**; 3 fracciones IX, XVI, XIX, XX, XXIII, XLIV, 9 fracción IV, V, VII, 15, 19, 20, 27 BIS, 58, 63 de la Ley General de Vida Silvestre (**LGVS**); 2 fracciones I y II del Reglamento de la Ley General de Vida Silvestre (**RLGVS**); la Norma Oficial Mexicana **NOM-059-SEMARNAT-2010** y la **MODIFICACIÓN del Anexo Normativo III**, los cuales, en un contexto de interpretación sistemática y armónica en su parte conducente establecen que es de orden público e interés social la preservación

"Reconstrucción de Puente Vehicular en el Km 1 + 100 de la Carretera Uriangato-El Charco"

Secretaría de Obra Pública del Gobierno del Estado de Guanajuato

Página 16 de 28



2026  
año de  
Margarita  
**Maza**



Gobierno de  
**México**

**Medio Ambiente**  
Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales



**SUBSECRETARÍA DE REGULACIÓN AMBIENTAL**  
**Dirección General de Impacto y Riesgo Ambiental**

**Oficio No. SRA/DGIRA/DG-04976-26**

y protección de la biodiversidad; asimismo, es facultad de la federación la regulación del aprovechamiento sustentable, la protección y la preservación de la biodiversidad así como la expedición de las normas oficiales mexicanas y la vigilancia de su cumplimiento; además de la protección ambiental a especies nativas de México de flora silvestres, conforme al estatus de especies en riesgo.

En este sentido y de acuerdo con el artículo 12 fracción IV del **REIA**, la **promovente** dentro de la **MIA-P**, reporta lo siguiente:

El principal uso dentro del **SA** está representado por zonas agrícolas tanto de temporal y de riego, lo cual fue corroborado en campo por el **promovente**, donde también identificó una fuerte intervención antropogénica, principalmente por actividades agrícolas, aunado al desarrollo de asentamientos humanos. Cabe aclarar que el trabajo de campo permitió complementar, comprobar y corroborar la información bibliográfica, respecto a la distribución y diversidad de los diferentes componentes vegetales que se encuentran actualmente en el **SA** y **AI** del **proyecto**. Dentro del **SA** las especies que resultaron más abundantes son especies que en su mayoría están adaptadas a sitios que presentan perturbación.

Dentro **SA** se encontraron un total de 97 especies vegetales, de los cuales 72 corresponden a individuos arbóreos y 25 individuos arbustivos.

De acuerdo con el listado en campo presentado se observa que la cobertura vegetal arbórea del **SA** es escasa y está dominada por una especie (*Heliocarpus terebinthinaceus* y *Salix hubiltdiana*), las especies que conforman este estrato se encuentran dentro de parches de vegetación secundaria arbustiva, así como también a las orillas de terrenos de cultivo.

Dentro del **AI** del **proyecto** se presenta un grado de conservación bajo por los asentamientos humanos, así como la diversidad es baja, dominada por terrenos cultivados que presenta especies introducidas.

De acuerdo con la revisión de la **NOM-059-SEMARNAT-2010** y su **Anexo normativo III**, no se registraron especies bajo alguna categoría de protección ni en el **SA** ni en el **AI**.

Conforme a la evaluación realizada en el **AI**, no se identificó presencia de vegetación forestal; sin embargo, se presenta la asociación de vegetación riparia de forma aislada (la lista de las especies riparias se presenta en la página 31 de la **IA** presentada). No obstante, para el desarrollo del **proyecto** la **promovente** manifestó que únicamente removerá 25 ejemplares derivado de las actividades del **proyecto**; sin embargo, propone realizar acciones de reforestación como medida de restauración.

*"Reconstrucción de Puente Vehicular en el Km 1 + 100 de la Carretera Uriangato-El Charco"*  
*Secretaría de Obra Pública del Gobierno del Estado de Guanajuato*  
Página 17 de 28



**2026**  
año de  
**Margarita**  
**Maza**



**SUBSECRETARÍA DE REGULACIÓN AMBIENTAL**  
**Dirección General de Impacto y Riesgo Ambiental**

**Oficio No. SRA/DGIRA/DG-04976-26**

Considerando la caracterización de la flora, la **promovente** realizó la identificación y evaluación de los impactos ambientales a generar a la vegetación con el desarrollo del **proyecto**, ante los cuales propuso la implementación de medidas de compensación, de los cuales se presentan los más relevantes:

| Impacto ambiental                                                        | Medida de compensación propuesta por la promovente     |
|--------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| • Afectación de 25 ejemplares, por las actividades del <b>proyecto</b> . | • Restauración y Reforestación con vegetación Riparia. |

Al respecto, esta **DGIRA** observa que los impactos ambientales identificados por la **promovente** para el factor flora son congruentes con la naturaleza, magnitud y temporalidad del **proyecto**; no obstante, si bien las medidas propuestas ante dichos impactos contribuirán a prevenirlos y mitigarlos, estas pueden ser ajustadas y complementadas para que en conjunto garanticen que la flora no sea afectada con el desarrollo de las obras y actividades proyectadas.

**Fauna**

11. Que en atención a los artículos 1 fracción I, 2 fracción III, 3 fracción XVIII, 5 fracciones V, XI, 11 fracción IV, 15 fracción IV, 35, 79 fracciones I, II y III, 84 de la **LGEEPA**; 3 fracciones IX, XVI, XIX, XX, XXIII, XLIV, 7 fracción IV, 8, 9 fracción IV, V, VII, 15, 19, 20, 27 BIS, 31, 58, 63 y 76 de la **LGVS**; 2 fracciones I y II del **RLGVS**; la Norma Oficial Mexicana **NOM-059-SEMARNAT-2010** y su **MODIFICACIÓN del Anexo Normativo III**; los cuales, interpretados de manera sistemática y armónica en su parte conducente establecen que es de utilidad pública la formulación y ejecución de acciones de conservación, protección y preservación de la biodiversidad en el territorio nacional; asimismo, es facultad de la federación la expedición de las normas oficiales mexicanas y la vigilancia de su cumplimiento para la regulación del aprovechamiento sustentable, la protección y la preservación de la biodiversidad; además de la protección ambiental a especies nativas de México de fauna silvestre, conforme al estatus de especies en riesgo.

En este sentido y conforme lo que establece el artículo 12 fracción IV del **REIA**, la **promovente** dentro de la **MIA-P**, reporta lo siguiente:

De acuerdo con la revisión bibliográfica en el Municipio de Uriangato, se tiene un total de 89 especies distribuyéndose de la siguiente manera: 10 especies de peces, 19 especies de anfibios, 3 especies de reptiles, 1 especie de mamíferos, 34 especies de aves y 22 especies de invertebrados (SNIB, 2020).

El grupo más diverso de vertebrados es el de las aves, con 20 familias, 33 géneros y 34 especies (registros 1976 a 2018), el municipio posee una especie cuasiendémica, una semiendémica y una endémica. La familia Passerellidae es la mejor representada, con un registro de 4 especies para el municipio. Resaltan especies como *Amazona oratrix* y *Cyrtonyx montezumae* que se encuentran en peligro de extinción en el primer caso y sujeta a Protección en el segundo dentro de la **NOM-059-**

*"Reconstrucción de Puente Vehicular en el Km 1 + 100 de la Carretera Uriangato-El Charco"*

*Secretaría de Obra Pública del Gobierno del Estado de Guanajuato*

*Página 18 de 28*



**2026**  
año de  
**Margarita**  
**Maza**



Gobierno de  
**México**

**Medio Ambiente**

Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales



**SUBSECRETARÍA DE REGULACIÓN AMBIENTAL**  
**Dirección General de Impacto y Riesgo Ambiental**

**Oficio No. SRA/DGIRA/DG-04976-26**

**SEMARNAT-2010.** Con respecto a los mamíferos, de acuerdo con el Sistema Nacional de Información para la Biodiversidad, sólo se cuenta con un registro, correspondiente a *Didelphis virginiana* de la familia Didelphidae.

En el grupo de los reptiles está representado por 3 especies (registros de 1944 a 2017). El municipio cuenta con 2 familias y 2 géneros, la familia Phrynosomatidae y Teiidae, y los géneros Sceloporus y Aspidoscelis. La especie *Sceloporus dugesii* (lagartija espinos de Duges) es una especie endémica.

La diversidad de anfibios está compuesta únicamente por 2 especies pertenecientes a las familias Ranidae y Scaphiopodidae, (registros de 1877 a 2017). Ambas especies de anfibios son endémicas.

El trabajo de campo permitió complementar, comprobar y corroborar la información bibliográfica, respecto a la distribución y diversidad de los diferentes componentes faunísticos que se encuentran actualmente en el **SA** y en el **AI** del **proyecto**. Registrándose sólo 6 especies y 12 individuos, ninguna de las especies se encuentra en la categoría de riesgo de acuerdo con la **NOM-059-SEMARNAT-2010**. De acuerdo con el índice de Shannon ( $H' = 1.63$ ) podemos resaltar que la diversidad es baja, y de acuerdo al índice de Equidad ( $J' = 0.451$ ) las especies registradas son características de las zonas perturbadas. Dentro del **SA**, este grupo de fauna se distribuye en las zonas más lejanas del área del **proyecto**, algunas especies suelen acercarse a las parcelas de cultivo para variar su dieta. Difícilmente se observará algún mamífero silvestre sobre el área del **proyecto**.

Dentro del **SA** las especies que resultaron más abundantes son especies que en su mayoría, son comunes, de amplia distribución y en algunos casos están adaptadas a sitios que presentan perturbación, en el **AI** las especies presentes se encuentran adaptadas a las actividades antropogénicas y tienen una alta capacidad de movimiento y desplazamiento hacia otras superficies. En relación con los comportamientos y conductas por parte de los grupos de fauna silvestre, se puede observar que sólo se acercan al arroyo para rehidratarse. Cabe destacar que las especies que con mayor frecuencia se observan sobre el arroyo son aquellas adaptadas a las actividades antropogénicas como son aves y algunos reptiles como lagartijas, así como fauna doméstica.

En conclusión, el **AI** del **proyecto** presenta una diversidad faunística baja, por lo que, la ejecución del **proyecto** no ocasionará afectaciones significativas a las comunidades faunísticas, al desarrollarse en un entorno previamente modificado, con baja complejidad ecológica y escasa relevancia como hábitats para la fauna silvestre.

Considerando la descripción del factor fauna, la **promovente** procedió a identificar y evaluar los impactos ambientales previstos a este factor por el desarrollo del **proyecto**, y propuso la

"Reconstrucción de Puente Vehicular en el Km 1 + 100 de la Carretera Uriangato-El Charco"  
Secretaría de Obra Pública del Gobierno del Estado de Guanajuato  
Página 19 de 28



2026  
año de  
**Margarita  
Maza**

Avenida Ejército Nacional No. 223, Col. Anáhuac I Sección C.P. 11320, Alcaldía Miguel Hidalgo, Ciudad de México  
Tel: (55) 5628 0600 [www.gob.mx/semarnat](http://www.gob.mx/semarnat)



**SUBSECRETARÍA DE REGULACIÓN AMBIENTAL**  
**Dirección General de Impacto y Riesgo Ambiental**

**Oficio No. SRA/DGIRA/DG-04976-26**

implementación de medidas de prevención y mitigación ante dichos impactos, siendo los más relevantes los presentados en la siguiente tabla:

| Impactos ambientales                                                                                                                                                                                                           | Medidas de prevención y mitigación propuestas por la promovente                                                                                                                                                                                                                                               |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"><li>• Alteración a la fauna silvestre debido a la operación de la maquinaria.</li><li>• Pérdida de hábitats.</li><li>• Pérdida de individuos por ahuyentamiento y atropellamiento.</li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>• Acciones para el ahuyentamiento de la fauna silvestre que pueda encontrarse en el sitio.</li><li>• Capacitación al personal para el cuidado y protección de las especies.</li><li>• Colocación de señalética para prevenir el atropello de fauna silvestre.</li></ul> |

Al respecto, esta **DGIRA** observa que los impactos ambientales identificados por la **promovente** para el factor fauna son congruentes con la naturaleza, magnitud y temporalidad del **proyecto**; no obstante, si bien las medidas propuestas ante dichos impactos contribuirán a prevenirlos y mitigarlos, estas pueden ser ajustadas y complementadas para que en conjunto garanticen que la fauna no sea afectada con el desarrollo de las obras y actividades proyectadas.

De lo anteriormente expuesto, esta **DGIRA** determina que en la **MIA-P**, se identificaron, describieron y evaluaron los posibles impactos ambientales que por la realización de las obras y actividades del **proyecto**, podrían suscitarse en el **SA** del cual forma parte, destacando que los impactos más relevantes son los generados en los componentes agua, flora, fauna, suelo y atmósfera, los cuales a su vez, mediante la ejecución de las medidas propuestas por la **promovente**, no generarán impactos adversos al ambiente, siempre y cuando se implemente las medidas de prevención, mitigación y/o compensación, así como las Condicionantes que establezca esta **DGIRA**. De esta manera se determina que se cumple con lo establecido en el artículo 30 de la **LGEEPA**, así como con lo dispuesto en el artículo 12, fracciones V y VI de su **REIA**.

### Conclusiones Generales

12. Que una vez realizado el análisis técnico-normativo descrito en los numerales que anteceden, esta **DGIRA** concluye a manera de resumen lo siguiente:

A. La información proporcionada por la **promovente**, respecto a los datos generales y descripción del mismo, incluyendo su vinculación con los ordenamientos jurídicos aplicables en materia ambiental, se ajusta a lo establecido en la legislación aplicable y cumple con los requisitos previstos en los ordenamientos jurídicos en materia de impacto ambiental, lo cual, permite a esta autoridad contar con elementos técnicos y jurídicos suficientes para su análisis y resolución conforme al marco normativo vigente, por lo que, esta **DGIRA** determina que, el desarrollo del **proyecto** no contraviene ninguna normativa ambiental vigente, al cumplir con los criterios técnicos y legales aplicables.





Gobierno de  
**México**

**Medio Ambiente**  
Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales



**SUBSECRETARÍA DE REGULACIÓN AMBIENTAL**  
**Dirección General de Impacto y Riesgo Ambiental**

**Oficio No. SRA/DGIRA/DG-04976-26**

- B. La **promovente** manifestó que para la realización del **proyecto**, se requiere ejecutar actividades que por su naturaleza podrían generar impactos ambientales, los cuales, han sido identificados de manera congruente con la naturaleza, magnitud y temporalidad de las acciones previstas, siendo técnicamente factible su prevención, mitigación y/o compensación, mediante las medidas propuestas por la **promovente**, permitiendo una adecuada valoración de los impactos ambientales generados por las actividades del **proyecto**.
- C. Con base en el análisis lógico, jurídico y técnico de los impactos ambientales analizados por factores ambientales (flora, fauna suelo, agua y aire), atendiendo al principio de especificidad técnica y al enfoque ecosistémico, esta **DGIRA** determina que, las medidas de prevención, mitigación y compensación propuestas por la **promovente** han sido consideradas y adecuadas conforme al nivel del impacto ambiental proyectado por las obras y actividades del **proyecto**; sin embargo, la **promovente** deberá de implementar las medidas ambientales complementarias indicadas por esta **DGIRA** en la presente **Resolución Administrativa**, para que su aplicación conjunta garantice la efectividad de las mismas.
- D. Finalmente, esta **DGIRA** determina que el desarrollo del **proyecto** es viable, siempre y cuando se implementen adecuadamente las medidas ambientales establecidas en el **RESUELVE TERCERO** de la presente **Resolución Administrativa**, con el objetivo de evitar, atenuar o compensar los impactos ambientales adversos que pudieran generarse durante las actividades del **proyecto**.

**13. Consideración particular de los permisos y concesiones correspondientes que otorga CONAGUA**

Que de conformidad con lo dispuesto por los artículos 4 párrafo sexto y 27 quinto párrafo de la **CPEUM**; 2, 3 fracciones I, XII, XIII, XVI, XX, XXVI y XL, 9, 14 BIS 6 fracción II, 20, 21, 22, 23 25, 98, 99, 113 fracción III, 113 BIS y 122 de la **LAN**; que interpretadas de forma sistemática y armónica en su parte conducente establecen que corresponde al Ejecutivo Federal, la autoridad y administración en materia de aguas nacionales y de sus bienes públicos inherentes, ya sea directamente o a través de la **CONAGUA**, quien también es la encargada, de asignar cesiones o derechos del aprovechamiento de aguas nacionales a dependencias y organismos descentralizados de la administración pública federal y de otorgar permisos para la construcción de obras hidráulicas y otros de índole diversa relacionadas con el agua y los bienes nacionales.

En este sentido, y tomando en cuenta que el **proyecto** implica obras civil en la zona federal del arroyo intermitente sin nombre, esta **DGIRA** advierte a la **promovente** que, de acuerdo con lo asentado en el **CONSIDERANDO 4**, incisos c) y d) de la presente **Resolución Administrativa**, deberá obtener el permiso necesario para realizar obras de infraestructura hidráulica y la concesión para la ocupación de terrenos federales ante la **CONAGUA**.

*"Reconstrucción de Puente Vehicular en el Km 1 + 100 de la Carretera Uriangato-El Charco"*  
*Secretaría de Obra Pública del Gobierno del Estado de Guanajuato*  
*Página 21 de 28*



**2026**  
año de  
**Margarita Maza**



**SUBSECRETARÍA DE REGULACIÓN AMBIENTAL**  
**Dirección General de Impacto y Riesgo Ambiental**

**Oficio No. SRA/DGIRA/DG-04976-26**

**Estudio Técnico Económico**

14. Que de conformidad con lo dispuesto por los artículos 51, 52, 53 y 54 del **REIA**; los cuales, interpretados de manera sistemática establecen que, esta **SEMARNAT** a través de la **DGIRA** podrá exigir a la **promovente** el otorgamiento de seguros o garantías respecto del cumplimiento de las condicionantes establecidas en las autorizaciones, cuando durante la realización de las obras del **proyecto** puedan producirse daños graves a los ecosistemas, fijando el monto de los seguros y garantías atendiendo al valor de la reparación de los daños que puedan ocasionarles por el incumplimiento de las condicionantes impuestas en las autorizaciones. Una vez establecido el monto del seguro o la garantía, la **promovente** deberá renovar o actualizar anualmente los montos de los seguros o garantías que haya otorgado.

En este sentido es importante resaltar que, se considerará que pueden producirse daños graves a los ecosistemas, cuando en los lugares en los que se pretenda realizar la obra o actividad existan **cuerpos de agua, especies de flora y fauna silvestre o especies endémicas, amenazadas, en peligro de extinción o sujetas a protección especial**; al respecto, se tienen que el **proyecto** implica el desarrollo de obras y actividades en la zona federal del arroyo intermitente sin nombre, aunado a que en la bibliografía consultada por la **promovente** se registraron 5 especies listadas bajo alguna categoría de riesgo de la **NOM-059-SEMARNAT-2010 y endémicas**; por lo que, esta **DGIRA** exige a la **promovente** el otorgamiento de seguros o garantías a través de un monto económico equivalente al valor de la reparación del daño que pudiera ocasionarse al ejecutar las actividades del **proyecto** en el sitio, mismo que deberá ser respaldado por un Estudio Técnico Económico (ETE), que contemple los costos para la realización de las estrategias de prevención, mitigación y compensación ambiental, establecidas para el **proyecto**; en consecuencia, esta **DGIRA** determina y ordena los términos y condicionantes que se establecen en la presente **Resolución Administrativa**.

**MARCO JURÍDICO DE REFERENCIA**

Con el propósito de robustecer el análisis técnico-jurídico descrito en los **CONSIDERANDOS** que anteceden, a continuación, se exponen las disposiciones jurídicas aplicables en materia ambiental que sustentan la presente **Resolución Administrativa**.

Con base en lo expuesto y con fundamento en lo que dispone en los artículos 1, 4 párrafo sexto, 8, 14, 16, 27 y 73 fracción XXIX-G de la **CPEUM**; 1, 2, 14, 18, 26 y 32 Bis en su fracción XI y XLV de la **LOAPF**; 4, 5 fracciones II y X, 28 primer párrafo, fracciones I y X, 30 párrafo primero, 34 primer y tercer párrafos fracción I, 35 párrafos primero, segundo, tercero y cuarto, fracción II y 176 de la **LGEEPA**; 3, fracciones XLVII y XLVIII de la **LAN**; 2, 13, 16 fracción X y 57 fracción I de la **LFPA**; 2, 3 fracciones IX, XII, XIII, XIV, XVI y XVII, 4 fracciones I, II, III y IV, 5 incisos B) y R) fracción I, 9, 10 fracción II, 12, 26, 37, 38, 44, 45 primer párrafo, fracción II, 47 primer párrafo,





Gobierno de  
**México**

**Medio Ambiente**

Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales



**SUBSECRETARÍA DE REGULACIÓN AMBIENTAL**  
**Dirección General de Impacto y Riesgo Ambiental**

**Oficio No. SRA/DGIRA/DG-04976-26**

48, 49, 51 y 52 del **REIA**; 3 Apartado A, fracción II inciso c), 9 fracciones XXIII, XXV y XXXVII, y 18 fracciones II inciso e), VIII y IX del **RISEMARNAT**; en el **Programa Estatal de Desarrollo Urbano y Ordenamiento Ecológico Territorial-2040**; las Normas Oficiales Mexicanas: **NOM-001-SEMARNAT-2021**, **NOM-041-SEMARNAT-2015**, **NOM-052-SEMARNAT-2005**, **NOM-059-SEMARNAT-2010** y su **MODIFICACIÓN del Anexo Normativo III** y **NOM-080-SEMARNAT-1994**; esta **DGIRA** es competente para emitir la presente **Resolución Administrativa**; en tal virtud es de resolverse y se:

**RESUELVE**

**PRIMERO.-** Conforme a lo señalado en los **RESULTANDOS** de la presente **Resolución Administrativa**, en términos de lo dispuesto en el artículo 26 del **REIA**, se tienen por presentados y admitidos la solicitud del trámite denominado evaluación de impacto ambiental; así como, la **MIA-P** y sus anexos referidos en los **RESULTANDOS** de la presente **Resolución Administrativa** e integrado debidamente al expediente citado en rubro, y por acreditada la personalidad jurídica con la que se ostenta el Titular de la **promovente**, y sustanciado en todas sus etapas el **PEIA** hasta la emisión de la presente **Resolución Administrativa**.

**SEGUNDO.-** Con base en los elementos técnicos y documentales que obran en el expediente de mérito, conforme a lo señalado en los **RESULTANDOS**; de acuerdo con los razonamientos técnicos y lógico-jurídicos vertidos en los **CONSIDERANDOS**, y sustentado en el **MARCO JURÍDICO DE REFERENCIA** de la presente **Resolución Administrativa**, se otorga a favor del **promovente**, la **Autorización Condicionada** únicamente en materia de Impacto Ambiental para la realización del **proyecto**, en los términos indicados en la presente **Resolución Administrativa** con base en la información y datos proporcionados por la **promovente** en la **MIA-P**, la **IA** y sus anexos. La presente autorización, tendrá una vigencia de **24 (veinticuatro) meses<sup>4</sup>** para llevar a cabo las actividades de preparación del sitio y construcción de las obras del **proyecto** y para las etapas de operación y mantenimiento tendrá una vigencia de **25 (veinticinco) años**. El primer plazo comenzará a surtir efecto a partir del día hábil siguiente al que surta efectos la notificación de la presente **Resolución Administrativa**, y el plazo de operación y mantenimiento iniciará al término del primero.

Fundado en lo antes expuesto, y derivado de la evaluación en materia de impacto ambiental de la **MIA-P** del **proyecto**, esta **DGIRA** considera su pertinencia ambiental en virtud de que su realización no implicará la pérdida, disminución, detrimento o menoscabo significativo al ambiente, a uno o más de sus componentes ni a los servicios ambientales dentro y en su área de influencia, tampoco se causa perjuicio al interés social o repercusiones graves a la salud pública, ni se tendrán implicaciones ambientales relevantes; toda vez que, con

<sup>4</sup> Conforme al programa de trabajo del **proyecto** manifestado por la **promovente** en la **MIA-P** presentada, Capítulo II páginas 17 y 18 "**Cuadro I.- 1 Diagrama de actividades de Gantt**".



**2026**  
año de  
**Margarita**  
**Maza**



**SUBSECRETARÍA DE REGULACIÓN AMBIENTAL**  
**Dirección General de Impacto y Riesgo Ambiental**

**Oficio No. SRA/DGIRA/DG-04976-26**

el establecimiento de diversas condicionantes y medidas de atención, se previenen y/o minimizan los impactos ambientales a generarse durante las distintas etapas del **proyecto**.

**TERCERO.-** Con base en los elementos técnicos y documentales que obran en el expediente de mérito, conforme a lo señalado en los **RESULTANDOS**; de acuerdo con los razonamientos técnicos y lógico-jurídicos vertidos en los **CONSIDERANDOS** y sustentado en el **MARCO JURÍDICO DE REFERENCIA** de la presente **Resolución Administrativa**, esta **DGIRA** establece las medidas de prevención, mitigación y compensación de los impactos ambientales en la presente **Resolución Administrativa**, vinculando jurídicamente a la **promovente** a su estricta ejecución y cumplimiento, a fin de prevenir, atenuar y minimizar cualquier efecto negativo al ambiente; así como, ampliar los servicios ambientales en el área de influencia del **proyecto**; conforme a los términos, plazos y condicionantes siguientes:

| Condicionantes para la Preparación del Sitio y Construcción del proyecto |                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|--------------------------------------------------------------------------|----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| No                                                                       | Factor /Tema   | Medida                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Plazo de cumplimiento                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 1.                                                                       | Administrativo | Obtener el permiso y la concesión correspondientes que otorga la <b>CONAGUA</b> para poder realizar obras de infraestructura hidráulica y la ocupación de terrenos federales del Río Culiacán; para acreditar lo anterior, la <b>promovente</b> deberá de presentar ante esta <b>DGIRA</b> por escrito y anexando copia simple y el original para su debido cotejo de los permisos antes referidos.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Previo al inicio de las obras y actividades del <b>proyecto</b> .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 2.                                                                       | Informes       | Reportar el cumplimiento de las medidas de mitigación y compensación propuestas en la <b>MIA-P</b> así como de las referidas en las <b>Condicionantes para la Preparación del Sitio y Construcción del proyecto</b> de la presente <b>Resolución Administrativa</b> ; mediante <b>Informes</b> con el contenido mínimo siguiente:<br><br>a) Período de reporte del informe.<br>b) Descripción de las obras y actividades del <b>proyecto</b> realizadas durante el período reportado y nivel de avance del mismo.<br>c) Reporte de implementación de las medidas de prevención, mitigación y compensación propuestas en la <b>MIA-P</b> , así como las referidas en las <b>Condicionantes para la Preparación del Sitio y Construcción del proyecto</b> numerales 5, 6 y 7 de la presente <b>Resolución Administrativa</b> .<br>d) Descripción de las acciones realizadas para el cumplimiento de las condicionantes impuestas en la presente autorización condicionada, acreditando tales hechos en términos de lo establecido en la presente <b>Resolución Administrativa</b> con documentales necesarios e idóneos.<br>e) Anexos fotográficos y/o documentales que acrediten la implementación de las medidas propuestas.<br><br>Para lo anterior, la <b>promovente</b> deberá ingresar los <b>Informes</b> en original a la Oficina de Protección Ambiental y Gestión Territorial de la Procuraduría Federal de Protección al Ambiente ( <b>PROFEPA</b> ) en el Estado de Guanajuato, con copia a esta <b>DGIRA</b> , de dicho informe. | El <b>primer informe</b> deberá ser presentado <b>1 (un) mes</b> posterior al inicio de obras del <b>proyecto</b> , de manera semestral durante las etapas de preparación del sitio y construcción y anual durante los primeros <b>5 (cinco) años</b> de la etapa de operación, que inicia a partir de la conclusión de la etapa de construcción, tomando como base las fechas de inicio y conclusión del <b>proyecto</b> de acuerdo a lo establecido en las <b>Condicionantes para la Preparación del Sitio, y Construcción del proyecto</b> numeral 1 y <b>RESUELVE TERCERO</b> de la presente <b>Resolución Administrativa</b> . |
| 3.                                                                       | ETE            | Presentar a esta <b>DGIRA</b> el <b>ETE</b> , referido en el <b>CONSIDERANDO 14 Estudio Técnico Económico</b> de la presente <b>Resolución Administrativa</b> , debidamente justificado, para su análisis y validación; una vez validado el <b>ETE</b> , la <b>promovente</b> deberá implementar la garantía, conforme a lo establecido en el <b>CONSIDERANDO 14</b> de la presente <b>Resolución Administrativa</b> , debido                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <b>3 (tres) meses</b> a partir del día hábil siguiente en que surta sus efectos la notificación legal de la presente <b>Resolución</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |

*"Reconstrucción de Puente Vehicular en el Km 1 + 100 de la Carretera Uriangato-El Charco"*

*Secretaría de Obra Pública del Gobierno del Estado de Guanajuato*

*Página 24 de 28*



**2026**  
año de  
**Margarita Maza**



Gobierno de  
**México**

**Medio Ambiente**  
Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales



**SUBSECRETARÍA DE REGULACIÓN AMBIENTAL**  
**Dirección General de Impacto y Riesgo Ambiental**

**Oficio No. SRA/DGIRA/DG-04976-26**

| Condicionantes para la Preparación del Sitio y Construcción del proyecto |                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|--------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| No                                                                       | Factor /Tema                   | Medida                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Plazo de cumplimiento                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|                                                                          |                                | <p>a que existe un cuerpo de agua, aunado a que en la bibliografía consultada por la <b>promoviente</b> se registraron 5 especies listadas bajo alguna categoría de riesgo de la <b>NOM-059-SEMARNAT-2010</b> y <b>endémicas</b>.</p> <p>La propuesta del <b>ETE</b> será revisada y en su caso avalada por esta Secretaría; asimismo, se comunica a la <b>promoviente</b> que, una vez validada la propuesta de garantía requerida, la <b>promoviente</b> deberá ingresar <u>de manera previa al inicio de las obras y actividades del proyecto</u> el documento original mediante el cual se ratifique que el monto aprobado se encuentra asegurado por una compañía certificada para tales fines y a favor de la Tesorería de la Federación.</p> <p>El tipo y monto de la garantía se soportará en la actualización de su propuesta de <b>ETE</b>, que deberá incluir el desglose del monto por anualidad requerido para realizar todos y cada una de las medidas de prevención, mitigación y compensación que propuso la <b>promoviente</b> en la <b>MIA-P</b> e <b>IA</b>, especificando los costos unitarios considerando los conceptos a realizar y el equipo y/o material requerido.</p>                                                                                                                                                                                                                                                               | Administrativa.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 4.                                                                       | Todos los factores ambientales | Implementar todas y cada una de las medidas de prevención, mitigación y compensación que propuso la <b>promoviente</b> en la <b>MIA-P</b> e <b>IA</b> , y sus respectivos anexos, y las establecidas en las <b>Condicionantes para la Preparación del Sitio y Construcción del proyecto</b> numerales 5 y 6; las cuales esta <b>DGIRA</b> considera que son viables de ser instrumentadas y congruentes con la protección al ambiente del <b>SA</b> del <b>proyecto</b> evaluado; asimismo, deberá acatar lo establecido en la <b>LGEEPA</b> , su <b>REIA</b> , las normas oficiales mexicanas y demás ordenamientos legales aplicables al desarrollo del <b>proyecto</b> , sin perjuicio de lo establecido por otras instancias (federales, estatales y locales) competentes al caso.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Se implementarán durante las etapas de preparación del sitio, construcción y operación del <b>proyecto</b> , y dentro de los <b>informes</b> referidos en las <b>Condicionantes para la Preparación del Sitio y Construcción del proyecto</b> numeral 2 de la presente <b>Resolución Administrativa</b> , se realizará el reporte de su seguimiento. |
| 5.                                                                       | Suelo/Agua                     | <p>5.1 Elaborar e implementar el <b>Programa de Manejo de Residuos</b>, considerando los residuos sólidos urbanos, residuos peligrosos y de manejo especial, el cual deberá ser realizado por personal especializado y capacitado en la materia, que considere el adecuado manejo, almacenamiento temporal y disposición de cada tipo de residuos que se genere durante el desarrollo del <b>proyecto</b>, conforme a la normatividad aplicable y obteniendo las autorizaciones, permisos o registros necesarios ante las autoridades competentes.</p> <p>5.2 Reportar, en los <b>informes</b> referidos en las <b>Condicionantes para la Preparación del Sitio y Construcción del proyecto</b> numeral 2, los resultados de la implementación de las acciones del <b>Programa de Manejo de Residuos</b>, en los que se incluya la siguiente información y la demás que considere pertinente:</p> <p>a) Acciones, metodologías, técnicas y/o procedimientos ejecutados, incluyendo las bitácoras, manifiestos y evidencia de la contratación de empresas especializadas para la disposición de residuos correspondientes.</p> <p>b) Presentar la bitácora de seguimiento de la generación y disposición de los residuos peligrosos, de manejo especial y sólidos urbanos.</p> <p>c) Especificaciones de las acciones inmediatas tendientes a la reparación, recuperación y /o limpieza, que se implementen en caso de un posible derrame de hidrocarburos.</p> | Se implementará durante las etapas de preparación del sitio y construcción del <b>proyecto</b> , y dentro de los <b>informes</b> referidos en las <b>Condicionantes para la Preparación del Sitio, y Construcción del proyecto</b> numeral 2, se realizará el reporte de su seguimiento.                                                             |

"Reconstrucción de Puente Vehicular en el Km 1 + 100 de la Carretera Uriangato-El Charco"  
Secretaría de Obra Pública del Gobierno del Estado de Guanajuato  
Página 25 de 28



2026  
año de  
**Margarita  
Maza**



**SUBSECRETARÍA DE REGULACIÓN AMBIENTAL**  
**Dirección General de Impacto y Riesgo Ambiental**

**Oficio No. SRA/DGIRA/DG-04976-26**

| Condicionantes para la Preparación del Sitio y Construcción del proyecto |                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|--------------------------------------------------------------------------|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| No                                                                       | Factor /Tema         | Medida                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Plazo de cumplimiento                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 6.                                                                       | Flora                | <p>6.1 Presentar el <b>Programa de reforestación</b> para su validación y posterior ejecución, el cual deberá ser ejecutado por personal especializado y capacitado en la materia, que deberá de incluir la siguiente información y la demás que considere pertinente:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>a) Reforestar en una longitud mínima de 250 m aguas arriba y 250 m aguas abajo, en ambas márgenes del encauzamiento del arroyo intermitente sin nombre, con el propósito de contribuir a revertir y mitigar los problemas ambientales, recuperar superficies no productivas y proteger y conservar el <b>SA</b> en el que se inserta el <b>proyecto</b></li><li>b) Presentar en un plano impreso a escala adecuada, los polígonos de las áreas a Restaurar incluyendo sus coordenadas, acompañados de fotografías en la cual se llevarán a cabo dichas acciones.</li><li>c) Justificar técnica y ambientalmente, las especies seleccionadas para reforestar, tomando en cuenta que no deben ser empleadas especies exóticas, conforme a la estructura y composición presentes en el <b>SA</b>, con la finalidad de promover la conservación de los ecosistemas nativos del sitio de ubicación del proyecto.</li><li>d) Indicar las distancias de plantación de los individuos a reforestar, tomando en cuenta las características biológicas de las especies que pretenden utilizarse y las condiciones paisajísticas naturales</li><li>e) Una vez ejecutada las acciones de reforestación contemplada, se deberá llevar a cabo el mantenimiento por al menos 3 años, en las cuales también deberá realizar el monitoreo de la sobrevivencia de las especies y ejecutar las acciones emergentes, en caso de que esta sea menor al 85%.</li><li>f) Indicadores para medir el éxito de cada una de las acciones y/o medidas instrumentadas.</li><li>g) Registro fotográfico y/o video donde se demuestre que las especies de flora silvestre fueron rescatados y reubicados en el área elegida para tal fin.</li></ul> <p>6.2 Reportar en los <b>Informes</b> referidos en las <b>Condicionantes para la Preparación del Sitio y Construcción del proyecto</b> numeral 2 de la presente <b>Resolución Administrativa</b>, los resultados de la implementación del <b>Programa de reforestación</b></p> | <p>Presentar el Programa 3 (tres) meses a partir del día hábil siguiente en que surta sus efectos la notificación legal de la presente <b>Resolución Administrativa</b> e implementarlo durante las etapas de preparación del sitio y construcción del <b>proyecto</b>, y reportar el cumplimiento dentro de los <b>informes</b> referidos en las <b>Condicionantes para la Preparación del Sitio y Construcción del proyecto</b> numeral 2 de la presente <b>Resolución Administrativa</b>, se realizará el reporte de su seguimiento.</p> |
| 7.                                                                       | Vigilancia ambiental | <p>7.1 Implementar el <b>Programa de Manejo Ambiental (PMA)</b> propuesto por el <b>promoviente</b> en la <b>MIA-P</b>, el cual deberá ser ejecutado por personal especializado y capacitado en la materia, realizando el seguimiento de todas y cada una de las medidas de prevención y mitigación propuestas por el <b>promoviente</b> en la <b>MIA-P</b> e <b>IA</b>, así como de las establecidas en las <b>Condicionantes para la Preparación del Sitio y Construcción del proyecto</b> numerales 5 y 6 de la presente <b>Resolución Administrativa</b>, y lo señalado a continuación:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• En el primer informe referido en la <b>Condicionantes para la Preparación del Sitio y Construcción del proyecto</b> numeral 2 de la presente <b>Resolución Administrativa</b> deberá incluir cada una de las medidas propuestas a implementar en la <b>MIA-P</b> e <b>IA</b>, así como las establecidas en las <b>Condicionantes para la Preparación del Sitio y Construcción del proyecto</b> de la presente <b>Resolución Administrativa</b>; lo anterior, considerando que el indicador de efecto señalado para cada medida deberá ser medibles y deberá permitir conocer la efectividad de su ejecución.</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <p>Se implementarán durante las etapas de preparación del sitio, construcción y operación del <b>proyecto</b>, y dentro de los informes referidos en las <b>Condicionantes para la Preparación del Sitio y Construcción del proyecto</b> numeral 2, se realizará el reporte de su seguimiento.</p>                                                                                                                                                                                                                                          |

"Reconstrucción de Puente Vehicular en el Km 1 + 100 de la Carretera Uriangato-El Charco"

Secretaría de Obra Pública del Gobierno del Estado de Guanajuato

Página 26 de 28



2026  
año de  
Margarita  
Maza



Gobierno de  
**México**

**Medio Ambiente**  
Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales



**SUBSECRETARÍA DE REGULACIÓN AMBIENTAL**  
**Dirección General de Impacto y Riesgo Ambiental**

**Oficio No. SRA/DGIRA/DG-04976-26**

| Condicionantes para la Preparación del Sitio y Construcción del proyecto |              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                       |
|--------------------------------------------------------------------------|--------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| No                                                                       | Factor /Tema | Medida                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Plazo de cumplimiento |
|                                                                          |              | 7.2 Reportar, en los <b>informes</b> referidos en la <b>Condicionante para la Preparación del Sitio y Construcción del proyecto</b> numeral 2, los resultados de la implementación del PMA, en los que se señale la eficiencia de cada una de las medidas contempladas, haciendo uso de los indicadores de realización y de efectos propuestos para cada medida, incluyendo anexos fotográficos y la demás información que considere pertinente para evidenciar la ejecución y vigilancia de las medidas, como lo podrían ser bitácoras, registros, entre otras. |                       |

**CUARTO.-** Con fundamento en el artículo 49 párrafo segundo del **REIA**, el **promoviente** deberá dar aviso a esta Secretaría del inicio y la conclusión de las actividades del **proyecto**; para lo cual, comunicará por escrito a esta **DGIRA** y a la Oficina de Protección Ambiental y Gestión Territorial de la **PROFEPA** en el Estado de Guanajuato, la fecha de inicio y conclusión de las obras y/o actividades autorizadas, dentro de los **15 (quince) días** siguientes que haya iniciado o finalizado las obras y actividades del **proyecto**.

**QUINTO.-** La presente **Resolución Administrativa** a favor del **promoviente** es personal. Por lo que, de conformidad con el artículo 49, segundo párrafo del **REIA**, el cual dispone que el **promoviente** deberá dar aviso a la Secretaría del cambio de titularidad de la autorización, en caso de que esta situación ocurra, deberá ingresar el trámite con número de homoclave SEMARNAT-04-009 "*Solicitud de cambio de titularidad de la autorización en materia de Impacto Ambiental*", acompañado del acuerdo de voluntades en el que se establezca claramente la cesión y aceptación total de los derechos y obligaciones de la misma.

**SEXTO.-** En todo caso que la **promoviente** decida realizar modificaciones al **proyecto**, deberá presentar previamente a esta **DGIRA** el trámite con número de homoclave SEMARNAT-04-008, para su evaluación y autorización, debiendo cumplir con lo establecido en el artículo 28 del **REIA**.

Quando corresponda a modificaciones al **proyecto**, deberá cumplir con lo establecido en el artículo 28 del **REIA**, y para modificación a los plazos de vigencia es necesario que previa acreditación de haber cumplido satisfactoriamente con todos los **RESUELVE** y **Condicionantes para la Preparación del Sitio y Construcción del proyecto** de la presente **Resolución Administrativa**, así como de las medidas de prevención, mitigación y compensación propuestas por la **promoviente** en la **MIA-P** e **IA**. Para lo anterior, deberá solicitar por escrito a la **DGIRA** la aprobación de su solicitud, con antelación a la fecha de su vencimiento.

**SÉPTIMO .-** La presente **Resolución Administrativa** no es vinculante con otros instrumentos normativos de desarrollo; por lo cual, la **promoviente** deberá tramitar ante las autoridades Federales, Estatales y Municipales los permisos, concesiones y autorizaciones en el ámbito de sus respectivas competencias y en el ejercicio de sus atribuciones, que en cada caso proceda.

**OCTAVO.-** Con fundamento en los artículos 55, 59 y 61 del **REIA**, la **SEMARNAT** a través de la Oficina de Representación de Protección Ambiental y Gestión Territorial de la **PROFEPA** en el Estado de Guanajuato, vigilará el cumplimiento de los **RESUELVE** y **CONDICIONANTES** establecidos en la presente **Resolución Administrativa**; así como, de los ordenamientos aplicables en materia de impacto ambiental.

*"Reconstrucción de Puente Vehicular en el Km 1 + 100 de la Carretera Uriangato-El Charco"*  
Secretaría de Obra Pública del Gobierno del Estado de Guanajuato  
Página 27 de 28



**2026**  
año de  
**Margarita  
Maza**



Gobierno de  
**México**

**Medio Ambiente**

Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales



**SUBSECRETARÍA DE REGULACIÓN AMBIENTAL**  
**Dirección General de Impacto y Riesgo Ambiental**

**Oficio No. SRA/DGIRA/DG-04976-26**

**NOVENO.-** De conformidad con los artículos 176 y 179 de la **LGEEPA**; 3 fracción XV de la **LFPA** para garantizar el acceso a la impartición de justicia, se le hace saber a la **promovente** que podrá interponer ante el superior jerárquico de esta Autoridad el recurso de inconformidad en un término de **15 (quince) días hábiles** contados a partir del día hábil siguiente al que surta efectos su notificación, y/o impugnar en el mismo término de quince días hábiles, la presente **Resolución Administrativa** ante el Tribunal Federal de Justicia Administrativa mediante juicio de nulidad.

Así mismo, se informa que si requiere denunciar alguna irregularidad en el presente trámite o desea más información sobre el Sistema Integral de Denuncias Ciudadanas (**SIDE**C), ingrese a:

<https://sidec.buengobierno.gob.mx/#/>

**DÉCIMO.-** Notifíquese personalmente el contenido del presente oficio al **Arq. Miguel Ángel Romero Preciado**, en su carácter de Titular de la Unidad Estatal de Proyectos de la **Secretaría de Obra Pública del Gobierno del Estado de Guanajuato**, a los siguientes correos electrónicos: [rimenez@guanajuato.gob.mx](mailto:rimenez@guanajuato.gob.mx) y [jagonzalezl@guanajuato.gob.mx](mailto:jagonzalezl@guanajuato.gob.mx); o en su caso, en el domicilio señalado para tales efectos: Circuito Superior No. 5, Conjunto Administrativo Pozuelos, C.P. 36089, Guanajuato, Guanajuato, a dicho Titular; o bien, a las personas autorizadas para tal efecto; conforme a lo dispuesto en los artículos 2, 19, párrafos segundo y tercero, respectivamente, 35, fracción II, 36, 38 y 39, y demás relativos y aplicables de la **LFPA**.

**Así lo resolvió y firma, el Director General de Impacto y Riesgo Ambiental, Julio César García Vergara.**

*"Por un uso responsable del papel, las copias de conocimiento de este asunto son remitidas vía electrónica".*

C.c.e.p. **Iliana Villalobos Estrada**, - Titular de la Subsecretaría de Regulación Ambiental. Correo E. [gestion.sra@semarnat.gob.mx](mailto:gestion.sra@semarnat.gob.mx). - Presente.  
**Libia Dennise García Muñoz Ledo**, - Gobernadora Constitucional del Estado de Guanajuato.- Paseo de la Presa No. 103, Col. Centro, C.P. 36000, Guanajuato, Guanajuato, Teléfono: 800 465 2486.- Presente.  
**Mariana Boy Tamborelli**, - Titular de la Procuraduría Federal de Protección al Ambiente. Correo E.: [mariana.boy@profepa.gob.mx](mailto:mariana.boy@profepa.gob.mx). - Presente.  
**Leticia Quiñones Valadez**, - Titular de la Subprocuradora de Recursos Naturales en la PROFEPA. - [leticia.quinones@profepa.gob.mx](mailto:leticia.quinones@profepa.gob.mx)  
**Juan Carlos Martínez Calderón**, - Presidente Municipal del H. Ayuntamiento de Uriangato.- José María Morelos #1, Zona Centro, C.P. 38980 Uriangato, Guanajuato, Tels.: 445 45 7 50 22 / 445 45 8 98 00, [webmaster@uriangato.gob.mx](mailto:webmaster@uriangato.gob.mx). - Presente  
Encargado del despacho de la Oficina de Representación de la SEMARNAT en el Estado de Guanajuato. - Presente.  
Encargado del despacho de la Oficina de Protección Ambiental y Gestión Territorial de la PROFEPA en el Estado de Guanajuato. - Presente.

Elaboró.  
MCFAR

Revisó / Vo.Bo.  
ABC

Validó.  
JAGV

*"Reconstrucción de Puente Vehicular en el Km 1 + 100 de la Carretera Uriangato-El Charco"*  
Secretaría de Obra Pública del Gobierno del Estado de Guanajuato  
Página 28 de 28

