



Gobierno de  
**México**

**Medio Ambiente**

Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales



**SUBSECRETARÍA DE REGULACIÓN AMBIENTAL**  
**Dirección General de Impacto y Riesgo Ambiental**

**Oficio No. SRA/DGIRA/DG-05444-26**  
**Ciudad de México a 3 de julio de 2026**

**CONSECUTIVO: 07CH2022V0034-2**

No de Bitácora: 09/MG-0240/12/22  
No. Expediente: 07CH2022V0034  
DGIRA: 2300101, 2308501

**Asunto:** Resolución Administrativa.

**M.A.C. Janette Cosmes Vásquez**

Directora General del Centro SICT<sup>1</sup> Chiapas  
Avenida Central Oriente Núm. 1228, Colonia Centro, C.P.  
29000, Tuxtla Gutiérrez, Chiapas, y  
Avenida Insurgentes Sur Núm. 1089, Piso 17, Colonia Noche  
Buena, C.P. 03720, Alcaldía Benito Juárez, Ciudad de México  
Tel. (961) 454-1102, ext. 43001  
Correo electrónico: janette.cosmes@sct.gob.mx

**Presente**

**Autorizado para oír y recibir notificaciones:**  
C. Eleuterio Vara Benítez  
Correo electrónico: vara\_be\_27@yahoo.com.mx

**VISTO.** El expediente con clave **07CH2022V0034** que se encuentra en el archivo de la **Dirección General de Impacto y Riesgo Ambiental (DGIRA)**, adscrita a esta Subsecretaría de Regulación Ambiental, perteneciente a la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales (**SEMARNAT**), ubicada en el domicilio que se cita al pie de página, integrado con motivo de la solicitud del trámite **SEMARNAT-04-003-A "Recepción, evaluación y resolución de la Manifestación de Impacto Ambiental en su modalidad regional, No incluye actividad altamente riesgoso"**, ingresado en esta **DGIRA**, el 14 de diciembre de 2022, por el **Centro SICT Chiapas (promovente)**, a través de su Directora General, la **M.A.C. Janette Cosmes Vásquez**, quien tiene acreditada su personalidad jurídica en autos que obran en el expediente citado al rubro; anexa a la cual, presentó el proyecto denominado **"MANIFESTACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL MODALIDAD REGIONAL DEL CAMINO: E.C. (PALENQUE - LA TRINITARIA) - ESTACIÓN CHACAMAX KM 0+000 AL KM 33+000, EN UNA LONGITUD DE 18.00 KM (DEL KM 15+000 AL KM 33+000), UBICADO EN EL MUNICIPIO DE PALENQUE, EN EL ESTADO DE CHIAPAS"** (proyecto), consiste en la modernización de una carretera que ocupa 7.04711626 ha, actualmente a nivel de terracería y en operación, para alcanzar un ancho total de 9 m, así como la construcción de obras de drenaje y de alivio, donde se requieren de 1.0716 ha de cambio de uso de suelo de terrenos con vegetación forestal y una superficie de modernización será de 6.7401499 ha; lo anterior, a desarrollarse en el municipio de Palenque, estado de Chiapas.

<sup>1</sup> Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes.

"MANIFESTACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL MODALIDAD REGIONAL DEL CAMINO: E.C. (PALENQUE - LA TRINITARIA) - ESTACIÓN CHACAMAX KM 0+000 AL KM 33+000, EN UNA LONGITUD DE 18.00 KM (DEL KM 15+000 AL KM 33+000), UBICADO EN EL MUNICIPIO DE PALENQUE, EN EL ESTADO DE CHIAPAS"

Centro SICT Chiapas  
Página 1 de 38



**2026**  
año de  
**Margarita**  
**Maza**



Gobierno de  
**México**

**Medio Ambiente**  
Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales



**SUBSECRETARÍA DE REGULACIÓN AMBIENTAL**  
**Dirección General de Impacto y Riesgo Ambiental**

**Oficio No. SRA/DGIRA/DG-05444-26**

**RESULTANDO**

- I. Con fecha 14 de diciembre de 2022, el **promoviente** presentó ante esta **DGIRA**, el Oficio No. SICT.6.7.417.7.-0264/2022 de fecha 08 de diciembre del mismo año, mediante el cual, la **M.A.C. Janette Cosmes Vásquez** ingresó el trámite **SEMARNAT-04-003-A "Recepción, evaluación y resolución de la Manifestación de Impacto Ambiental en su modalidad regional, No incluye actividad altamente riesgosa"**, al cual, se le asignó el número de **Bitácora 09/MG-0240/12/22 y clave 07CH2022V0034**, anexando a la **MIA-R**, información cartográfica (planos), anexos fotográficos (camino, flora y fauna) del **proyecto**, para su evaluación y resolución en materia de impacto ambiental.
- II. Con fecha 03 de enero de 2023, fue ingresado ante esta **DGIRA**, el Oficio No. SICT.6.7.417.7.-0111/2022 de fecha 02 de diciembre de 2022 (*sic.*), mediante el cual, el **promoviente** presentó la publicación del extracto del **proyecto** realizada en la página B3, del periódico denominado "CUARTO PODER" en su edición del día 21 de diciembre de 2022, para dar cumplimiento a lo establecido en la fracción I del artículo 34 de la **Ley General del Equilibrio Ecológico y la Protección al Ambiente (LGEEPA)**.
- III. Con fecha 05 de enero de 2023, esta **DGIRA** publicó en la página electrónica del portal de la **SEMARNAT**, a través de la separata número DGIRA/0001/23, Año XXI de la Gaceta Ecológica, el listado del ingreso de proyectos; así como, la emisión de resolutivos derivados del **Procedimiento de Evaluación de Impacto y Riesgo Ambiental (PEIA)**, durante el período comprendido del nueve al 15 de diciembre de 2022 al 04 de enero de 2023 (incluyendo los extemporáneos), entre los cuales se incluyó el **proyecto**.
- IV. Con fecha 11 de enero de 2023, esta **DGIRA** integró el expediente del **proyecto**, mismo que se puso a disposición del público en el Centro de Información para la Gestión Ambiental (**CIGA**), ubicado en Avenida Central número 300, Colonia Carola, Alcaldía Álvaro Obregón, código postal 01180, Bioparque San Antonio, en la Ciudad de México. en cumplimiento a lo establecido en los artículos 34 primer párrafo y 35 **LGEEPA**; asimismo, esta **DGIRA** incluyó el archivo electrónico de la **MIA-R** en el portal electrónico de esta Secretaría para que estuviera a disposición del público en la siguiente dirección:

<https://app.semarnat.gob.mx/consulta-tramite/#/portal-consulta>

- V. Que con fecha 26 de septiembre de 2023, se recibió en esta **DGIRA** el Oficio No. SICT.6.7.417.-0260/2023 de fecha 02 de agosto del mismo año; mediante el cual el **promoviente**, presentó la **Información sobre proyectos**, dentro del **PEIA** del **proyecto**.

**CONSIDERANDO**

**AUTORIZACIÓN EN MATERIA DE IMPACTO AMBIENTAL**

1. Que considerando la naturaleza de la Evaluación de Impacto Ambiental como un instrumento de política ambiental de carácter preventivo a cargo de la **SEMARNAT** a través de esta **DGIRA**, instrumento que sirve para evaluar los

"MANIFESTACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL MODALIDAD REGIONAL DEL CAMINO: E.C. (PALENQUE - LA TRINITARIA) - ESTACIÓN CHACAMAX KM 0+000 AL KM 33+000, EN UNA LONGITUD DE 18.00 KM (DEL KM 15+000 AL KM 33+000), UBICADO EN EL MUNICIPIO DE PALENQUE, EN EL ESTADO DE CHIAPAS"

Centro SICT Chiapas  
Página 2 de 38



**2026**  
año de  
**Margarita Maza**



**SUBSECRETARÍA DE REGULACIÓN AMBIENTAL**  
**Dirección General de Impacto y Riesgo Ambiental**

**Oficio No. SRA/DGIRA/DG-05444-26**

efectos que sobre el ambiente y los recursos naturales pueden generar la realización de obras y actividades de desarrollo dentro del territorio federal, a fin de evitar o reducir al mínimo efectos negativos, prevenir futuros daños al ambiente y propiciar el aprovechamiento sustentable de los recursos naturales; así como la protección de los ecosistemas y servicios ambientales que brindan, con fundamento en los artículos 1, 4 párrafo sexto y 73 fracción XXIX-G de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos (**CPEUM**); 1, 2 fracción I, 14 párrafo primero, 26 fracción VIII y 32 Bis, fracciones I, III, XI, XII, XIII y XLV de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal (**LOAPF**); 2, 3, 13, 14, 16 fracción X, 35 y 57, fracción I de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo (**LFPA**); 1, fracción I, 3, 4, 5 fracciones II, V, X, XI, XII, XXI y XXII, 15 fracciones I, II, III, IV, VI, XI y XII, 28 primer párrafo, fracciones I, VII y X, 30 primer párrafo, 34 primer párrafo, 35 y 35 BIS 1 de la **LGEEPA**; 2, 3 fracciones IX, XII, XIII, XIV, XVI y XVII, 4 fracciones I, VII y X, 5 incisos B), O) fracción I, y R) fracción I, 9, 10, fracción I, 11, fracción I, 13, 17, 19, 21, 26, 37, 38, 44, 45, 46, 47, 48, 51, fracción II, 53 y 54 del **RLGEEPAMEIA**; y 1, 2, fracción V, 3, párrafo inicial, apartado A, fracción II, inciso c), 5, 6, fracción XIV, 8, 9, fracciones XXIII y XXV, y 18, fracciones I y II, inciso a), VIII y IX del Reglamento Interior de la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales (**RISEMARNAT**), los cuales, se analizan de manera sistemática y armónica conjuntamente con las constancias que obran en el expediente citado al rubro, cuyos ordenamientos jurídicos en su parte conducente, en primer lugar tutelan el derecho de toda persona a un medio ambiente sano para su desarrollo y bienestar; en segundo, la protección al ambiente y la preservación y restauración del equilibrio ecológico, estableciendo la competencia y atribuciones de esta **DGIRA** para emitir autorizaciones en materia de impacto ambiental previo al cumplimiento de los requisitos a través de la evaluación técnica, administrativa y jurídica de los estudios de impacto ambiental y riesgo, con la finalidad de resolver sobre la procedencia de las obras o actividades que se pretendan ejecutar dentro del territorio nacional y en tercero, dictar las condicionantes y medidas de prevención, mitigación y compensación, a fin de que se eviten, atenúen o compensen los impactos ambientales adversos susceptibles de ser producidos en su ejecución, estableciendo los términos para el cumplimiento de sus obligaciones.

**PROCESO DE CONSULTA PÚBLICA**

- Que conforme a lo establecido en los artículos 34 de la **LGEEPA**; 40 párrafo segundo y 4 fracción IV, 26 fracción III, 37, 39, 40, 41, 42 y 43 del **RLGEEPAMEIA**, que interpretados de manera sistemática y armónica en su parte conducente establecen que la Secretaría a solicitud de cualquier persona de la comunidad de que se trata, podrá llevar a cabo una consulta pública a los proyectos sometidos a las manifestaciones de impacto ambiental ante esta **DGIRA**; para lo cual, la solicitud deberá presentarse ante esta Secretaría por escrito dentro del plazo de 10 (diez) días contados a partir de la publicación de los listados de las manifestaciones de impacto ambiental en la Separata de la Gaceta Ecológica de esta **SEMARNAT**.

En este sentido, una vez integrado el expediente de la **MIA-R** del **proyecto**, fue puesto a disposición del público conforme a lo indicado en el **RESULTANDO III y IV** de la presente **Resolución Administrativa**, con el fin de garantizar el derecho de participación social dentro del **PEIA**, al respecto la publicación del **Proyecto** se llevó a cabo a través de la SEPARATA DGIRA/0001/23, Año XXI denominada "*Listado de ingreso de proyectos y emisión de resolutivos derivados del procedimiento de EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL*", de fecha 05 de enero de 2023, para que cualquier persona

*"MANIFESTACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL MODALIDAD REGIONAL DEL CAMINO: E.C. (PALENQUE – LA TRINITARIA) – ESTACIÓN CHACAMAX KM 0+000 AL KM 33+000, EN UNA LONGITUD DE 18.00 KM (DEL KM 15+000 AL KM 33+000), UBICADO EN EL MUNICIPIO DE PALENQUE, EN EL ESTADO DE CHIAPAS"*

Centro SICT Chiapas  
Página 3 de 38



**2026**  
año de  
**Margarita Maza**



**SUBSECRETARÍA DE REGULACIÓN AMBIENTAL**  
**Dirección General de Impacto y Riesgo Ambiental**

**Oficio No. SRA/DGIRA/DG-05444-26**

de la comunidad de que se trate, solicitara se llevara a cabo la Consulta Pública del **proyecto**. En este sentido, el plazo para la presentación de la solicitud antes referida computó a partir del 15 de diciembre de 2022 y feneció el día 04 de enero de 2023, periodo dentro del cual, esta **DGIRA** no recibió solicitud alguna de consulta pública para el **proyecto**; asimismo, a la fecha de la emisión del presente oficio de Acuerdo, tampoco se recibió en esta Unidad Administrativa, opinión u observación alguna sobre las obras y actividades del **proyecto**.

**CARACTERÍSTICAS DEL PROYECTO**

3. Que en este caso resultan aplicables los artículos 28 fracciones I, VII y X de la **LGEEPA**; y 5 incisos B) O), fracción I y R), fracción I del **RLGEEPAMEIA**; los cuales, interpretados de manera sistemática y armónica en su parte conducente establecen que, quienes pretendan llevar a cabo obras y/o actividades como para modernizar en 6.7401499 ha adicionales de una carretera en operación, la cual ocupa a nivel de terracería 7.0411626 ha, obras consideradas como vías generales de comunicación con obras de drenaje menor (a modificar) y mayor (sin cambios), para salvar escurrimientos hídricos, siendo que para su ejecución requiere del aprovechamiento de la zona federal de los cauces a lo largo del tramo a modernizar, así como el cambio de uso de suelo de terrenos con vegetación forestal en 1.0716 ha, requerirán previamente de la autorización en materia de impacto ambiental de la **SEMARNAT** a través de esta **DGIRA**; en este sentido, las características del **proyecto** corresponden al mejoramiento de la infraestructura vial de la carretera Palenque-La Trinitaria, actualmente a nivel terracería, con ancho variable entre los 3 m a 9 m, para alcanzar una sección tipo "D", con dos carriles (uno por sentido) de 3.5 m de ancho cada uno, con bordillos, cunetas y obras de drenaje, a través de la construcción de 48 obras de drenaje menor (ODM), la alineación de 128.42 m lineales en 3 tramos de curvas, así como la presencia y mantenimiento sin cambios de dos puentes vehiculares, el cual se denomina "**MANIFESTACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL MODALIDAD REGIONAL DEL CAMINO: E.C. (PALENQUE – LA TRINITARIA) – ESTACIÓN CHACAMAX KM 0+000 AL KM 33+000, EN UNA LONGITUD DE 18.00 KM (DEL KM 15+000 AL KM 33+000), UBICADO EN EL MUNICIPIO DE PALENQUE, EN EL ESTADO DE CHIAPAS**", a realizarse en el municipio de Palenque, perteneciente al estado de Chiapas; por lo que, el **promoviente** presentó la **MIA-R** del **proyecto**, para obtener la autorización correspondiente en materia de impacto ambiental, conforme a lo establecido en los artículos 9, 10 fracción I, 11 fracción I y 13 del **RLGEEPAMEIA**.

Que de conformidad con lo dispuesto por el artículo 13 fracción II del **RLGEEPAMEIA**, el cual, en su interpretación sistemática y armónica, establece la obligación del **promoviente** para incluir en la **MIA-R**, la descripción de las obras o actividades del **proyecto**; por lo que, el **promoviente** incluyó en la **MIA-R**, la descripción del **proyecto** consistente en la modernización de un camino a nivel de terracería, con una longitud de 18.00 km y 17.7608 ha de línea de ceros; lo anterior, conforme a las especificaciones y superficies requeridas siguientes:

Especificaciones actuales y a desarrollar:

| Concepto               | Camino actual | Proyecto   |
|------------------------|---------------|------------|
| Camino tipo            | --            | D Mejorado |
| Longitud               | 18 km         | 18 km      |
| Velocidad de operación | ----          | 30 KM/H    |

"**MANIFESTACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL MODALIDAD REGIONAL DEL CAMINO: E.C. (PALENQUE – LA TRINITARIA) – ESTACIÓN CHACAMAX KM 0+000 AL KM 33+000, EN UNA LONGITUD DE 18.00 KM (DEL KM 15+000 AL KM 33+000), UBICADO EN EL MUNICIPIO DE PALENQUE, EN EL ESTADO DE CHIAPAS**"

Centro SICT Chiapas  
Página 4 de 38





**SUBSECRETARÍA DE REGULACIÓN AMBIENTAL**  
**Dirección General de Impacto y Riesgo Ambiental**

**Oficio No. SRA/DGIRA/DG-05444-26**

|                          |                              |                                         |
|--------------------------|------------------------------|-----------------------------------------|
| Número de carriles       | 2                            | 2                                       |
| Ancho de carril          | ----                         | 3.50 cada uno                           |
| Ancho de calzada         | Variable entre 3.0 m a 9.0 m | 7.0 m                                   |
| Ancho de corona          | Variable entre 3.0 m a 9.0 m | 7.0 m                                   |
| TDPA                     | ---                          | 500                                     |
| Superficie de rodamiento | Terracería                   | Concreto hidráulico y carpeta asfáltica |
| Curvatura máxima         | ---                          | 60° 0' 00"                              |
| Pendiente gobernadora    | ---                          | 8 %                                     |
| Pendiente máxima         | -----                        | 12.00 %                                 |

Superficies requeridas para la ejecución de la obra:

| Concepto                                                       | Descripción                                                                                                                            | Superficie (m <sup>2</sup> ) | Superficie (ha) |
|----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|-----------------|
| Área total del camino existente                                | Superficie total que ocupa actualmente el camino que se va a modernizar.                                                               | 70,471.1626                  | 7.0471          |
| Área camino proyectado                                         | Superficie que ocupará el camino proyectado una vez concluido, en donde se incluye el área que ocupará toda la corona más las cunetas. | 126,836.5036                 | 12.6836         |
| Total, de Línea de Ceros                                       | Superficie correspondiente a las alineaciones y modificaciones de la trayectoria del camino y superficie a ocupar del camino actual.   | 177,608.449                  | 17.7608         |
| Área de Línea de ceros a afectar de uso de suelo y vegetación. | Superficie correspondiente a las alineaciones y modificaciones de la trayectoria del camino.                                           | 110,206.95                   | 11.021          |
| Área de camino existente a ocupar.                             | Superficie a ocupar del camino existente para la modernización del camino.                                                             | 67,401.499                   | 6.7401          |
| Área de cambio de uso de suelo en terrenos forestales          | Superficie con vegetación forestal de VSa/SAP (Vegetación Secundaria arbustiva de Selva Alta Perennifolia) y Vegetación riparia.       | 10,715.90                    | 1.0716          |

Las condiciones de los sitios y características de los tres tramos con alineación de curvas del **Proyecto**, son las siguientes:

| No de alineación | No. Polígono | Cadenamiento                | Vegetación a afectar | Longitud (m)  | Superficie (m <sup>2</sup> ) |
|------------------|--------------|-----------------------------|----------------------|---------------|------------------------------|
| 1                | 25           | Km 19+861 – km 19+892       | VSa/SAP              | 31.00         | 286.90                       |
| 2                | 30           | Km 20+034.00 – km 20+066.00 | VSa/SAP              | 33.42         | 293.60                       |
| 3                | 45           | Km 22+592 – km 22+656       | PI                   | 64.00         | 385.40                       |
| <b>Totales</b>   |              |                             |                      | <b>128.42</b> | <b>965.9</b>                 |

En lo particular, el **Promoviente** especificó que 15 tramos o cadenamientos del trazo del **Proyecto**, estarán conformados por pavimento rígido o concreto hidráulico, mismos que se refieren a continuación:

| Núm. | Cadenamiento |           | Núm. | Cadenamiento |           | Núm. | Cadenamiento |           |
|------|--------------|-----------|------|--------------|-----------|------|--------------|-----------|
|      | Inicial      | Final     |      | Inicial      | Final     |      | Inicial      | Final     |
| 1    | 15+570.67    | 15+729.17 | 6    | 20+616.19    | 20+731.57 | 11   | 22+711.22    | 22+780.77 |
| 2    | 19+076.48    | 19+202.65 | 7    | 20+731.57    | 20+859.94 | 12   | 22+947.40    | 23+043.95 |
| 3    | 19+499.33    | 19+546.53 | 8    | 20+859.94    | 21+025.47 | 13   | 23+263.32    | 23+384.05 |
| 4    | 19+706.79    | 19+822.75 | 9    | 21+383.56    | 21+627.08 | 14   | 24+253.44    | 24+352.28 |
| 5    | 19+913.66    | 19+913.66 | 10   | 22+536.11    | 22+711.22 | 15   | 24+875.64    | 25+039.04 |

"MANIFESTACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL MODALIDAD REGIONAL DEL CAMINO: E.C. (PALENQUE – LA TRINITARIA) – ESTACIÓN CHACAMAX KM 0+000 AL KM 33+000, EN UNA LONGITUD DE 18.00 KM (DEL KM 15+000 AL KM 33+000), UBICADO EN EL MUNICIPIO DE PALENQUE, EN EL ESTADO DE CHIAPAS"

Centro SICT Chiapas  
Página 5 de 38



**2026**  
año de  
**Margarita Maza**



Gobierno de  
**México**

**Medio Ambiente**  
Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales



**SUBSECRETARÍA DE REGULACIÓN AMBIENTAL**  
**Dirección General de Impacto y Riesgo Ambiental**

**Oficio No. SRA/DGIRA/DG-05444-26**

En este sentido, el **promovente** adjuntó en las páginas 06 a 09 del Capítulo II de la **MIA-R**, las coordenadas UTM Datum WGS84, Zona 15Q donde se realizará el **proyecto**, siendo que las correspondientes al kilometraje (cadernamiento) inicial y final del tramo a modernizar, se presentan en la tabla siguiente:

| Punto  | Cadenamiento | Coordenadas UTM Tramo 1 |             |
|--------|--------------|-------------------------|-------------|
|        |              | X                       | Y           |
| Inicio | 15+000.00    | 623569.591              | 1932231.093 |
| Fin    | 33+119.50    | 638779.091              | 1931531.161 |

Para su realización del **Proyecto**, los polígonos forestales con vegetación secundaria arbustiva de selva alta perennifolia y vegetación riparia, donde se llevará a cabo el cambio de uso de suelo, suman un total de 1.0716 ha, en tanto que las 9.949 ha no forestales, corresponde a vegetación de pastizal cultivado, así como usos de suelo de asentamientos humanos y el camino de terracería en operación a modernizar:

| Polígono            | Área ha      | Área m2        | Perímetro | Km inicio | Km final | Lado      |
|---------------------|--------------|----------------|-----------|-----------|----------|-----------|
| Pol Afec 04 VSa/SAP | 0.147        | 1466.00        | 785.09 m  | 15+365    | 15+756   | Izquierdo |
| Pol Afec 08 Riparia | 0.033        | 326.20         | 113.4 m   | 16+396    | 16+447   | Izquierdo |
| Pol Afec 09 Riparia | 0.040        | 403.80         | 111.51 m  | 16+396    | 16+447   | Derecho   |
| Pol Afec 14 VSa/SAP | 0.129        | 1288.00        | 0.564 km  | 17+921    | 18+181   | Derecho   |
| Pol Afec 15 VSa/SAP | 0.076        | 758.00         | 474.68 m  | 17+944    | 18+173   | Izquierdo |
| Pol Afec 23 VSa/SAP | 0.094        | 940.00         | 527.24 m  | 19+597    | 19+857   | Derecho   |
| Pol Afec 24 VSa/SAP | 0.104        | 1037.00        | 535.3 m   | 19+597    | 19+861   | Izquierdo |
| Pol Afec 25 VSa/SAP | 0.029        | 286.90         | 71.351 m  | 19+861    | 19+892   | Izquierdo |
| Pol Afec 30 VSa/SAP | 0.029        | 293.60         | 73.995 m  | 20+034    | 20+066   | Izquierdo |
| Pol Afec 34 VSa/SAP | 0.286        | 2858.00        | 1.042 km  | 20+953    | 21+448   | Izquierdo |
| Pol Afec 58 Riparia | 0.021        | 206.90         | 97.182 m  | 29+331    | 29+378   | Derecho   |
| Pol Afec 59 Riparia | 0.051        | 510.00         | 193.27 m  | 29+334    | 29+432   | Izquierdo |
| Pol Afec 60 Riparia | 0.034        | 341.50         | 238.36 m  | 29+408    | 29+524   | Derecho   |
| <b>Total</b>        | <b>1.073</b> | <b>10715.9</b> | -         | -         | -        | -         |

Para lo anterior, el **proyecto** prevé el rescate de individuos de las siguientes especies:

| Familia     | Nombre científico           | Nombre común  | Familia   | Nombre científico                 | Nombre común |
|-------------|-----------------------------|---------------|-----------|-----------------------------------|--------------|
| Burseraceae | <i>Bursera simaruba</i>     | Chaca         | Malvaceae | <i>Guazuma ulmifolia</i>          | Acashi       |
| Fabaceae    | <i>Albizia guachapele</i>   | Guanacastillo | Malvaceae | <i>Heliocarpus donnellsmithii</i> | Adán         |
| Fabaceae    | <i>Bauhinia macranthera</i> | Pata de cabra | Myrtaceae | <i>Psidium guajava</i>            | Guayabo      |
| Fabaceae    | <i>Dalbergia glabra</i>     | Chacté        | Fabaceae  | <i>Cojoba arborea</i>             | Conamazo     |
| Fabaceae    | <i>Gliricidia sepium</i>    | Cacahuanal    | Fabaceae  | <i>Pithecellobium dulce</i>       | Beb-guiché   |
| Fabaceae    | <i>Inga vera</i>            | Acopote       | Moraceae  | <i>Castilla elastica</i>          | Holcuahuitl  |
| Fabaceae    | <i>Senna peralteana</i>     | Béeb          | Moraceae  | <i>Ficus citrifolia</i>           | Amatillo     |

Aunado a lo anterior, las especies de flora que serán utilizadas para reforestar, una vez concluido el **proyecto**, son las siguientes:

"MANIFESTACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL MODALIDAD REGIONAL DEL CAMINO: E.C. (PALENQUE - LA TRINITARIA) - ESTACIÓN CHACAMAX KM 0+000 AL KM 33+000, EN UNA LONGITUD DE 18.00 KM (DEL KM 15+000 AL KM 33+000), UBICADO EN EL MUNICIPIO DE PALENQUE, EN EL ESTADO DE CHIAPAS"

Centro SICT Chiapas  
Página 6 de 38



**2026**  
año de  
**Margarita Maza**

Avenida Ejército Nacional No. 223, Col. Anáhuac I Sección, CP.11320, Alcaldía Miguel Hidalgo, Ciudad de México.  
Tel: 55 5490 0900 www.gob.mx/semarnat



**SUBSECRETARÍA DE REGULACIÓN AMBIENTAL**  
**Dirección General de Impacto y Riesgo Ambiental**

**Oficio No. SRA/DGIRA/DG-05444-26**

| Familia     | Nombre científico             | Nombre común  | Familia   | Nombre científico                 | Nombre común |
|-------------|-------------------------------|---------------|-----------|-----------------------------------|--------------|
| Burseraceae | <i>Bursera simaruba</i>       | Chaca         | Fabaceae  | <i>Pithecellobium dulce</i>       | Beb-guiché   |
| Fabaceae    | <i>Albizia guachapele</i>     | Guanacastillo | Fabaceae  | <i>Senna peralteana</i>           | Acashi       |
| Fabaceae    | <i>Bauhinia macranthera</i>   | Pata de cabra | Malvaceae | <i>Ceiba pentandra</i>            | Ceiba        |
| Fabaceae    | <i>Cojoba arborea</i>         | Conamazo      | Malvaceae | <i>Guazuma ulmifolia</i>          | Acashi       |
| Fabaceae    | <i>Dalbergia glabra</i>       | Chacté        | Malvaceae | <i>Heliocarpus donnellsmithii</i> | Adán         |
| Fabaceae    | <i>Gliricidia sepium</i>      | Cacahuanal    | Moraceae  | <i>Castilla elastica</i>          | Holcuahuitl  |
| Fabaceae    | <i>Inga vera</i>              | Acopote       | Moraceae  | <i>Ficus citrifolia</i>           | Amatillo     |
| Fabaceae    | <i>Lonchocarpus castilloi</i> | Balché        | Myrtaceae | <i>Psidium guajava</i>            | Guayabo      |
| Fabaceae    | <i>Lonchocarpus rugosus</i>   | Canasín       |           |                                   |              |

Asimismo, lo largo del trazo del camino, existen dos puentes (obras de drenaje mayor), los cuales no tendrán cambio alguno en sus estructuras. Seguidamente, las obras de drenaje menor existentes a realizar, tendrán las siguientes características:

| No. | Cadenamiento                                                     | Tipo de Obra Existente            | Observación                                            | Obra Propuesta              | Longitud del cauce (m) | Área de Cuenca (km <sup>2</sup> ) |
|-----|------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------------------------------|-----------------------------|------------------------|-----------------------------------|
| 1   | 15+734.521                                                       | Tubo de lámina                    | Escurrecimiento intermitente                           | Tubo 1.20 diámetro          | 435.64                 | 0.12                              |
| 2   | 16+420.52<br>El Puente va del<br>km 16+405.40 al<br>km 16+435.65 | <b>PUENTE</b> en buen estado.     | Escurrecimiento Perenne<br>tributaria del río Chacamax | Se queda el mismo<br>Puente | 21139.75               | 65.49                             |
| 3   | 17+592.00                                                        | Tubo de lámina                    | Escurrecimiento intermitente                           | Tubo 1.20 diámetro          | 400.02                 | 0.08                              |
| 4   | 18+809.60                                                        | Tubo de lámina de 48 "de diámetro | Escurrecimiento intermitente                           | Losa 3.0 X 2.0              | 2583.93                | 1.53                              |
| 5   | 19+490.414                                                       | Tubo de lámina de 15 "de diámetro | Escurrecimiento intermitente                           | Tubo 1.20 diámetro          | 188.91                 | 0.08                              |
| 6   | 19+597.013                                                       | Tubo de lámina de 40 "de diámetro | Escurrecimiento intermitente                           | Tubo 1.20 diámetro          | 540.30                 | 0.15                              |
| 7   | 19+880.19                                                        | Tubo de lámina de 35 "de diámetro | Escurrecimiento intermitente                           | Tubo 1.20 diámetro          | 412.53                 | 0.03                              |
| 8   | 20+050.22                                                        | Tubo de lámina de 25 "de diámetro | Escurrecimiento intermitente                           | Tubo 1.20 diámetro          | 679.02                 | 0.06                              |
| 9   | 20+173.22                                                        | Tubo de lámina                    | Alivio                                                 | Tubo 1.20 diámetro          | 446.87                 | 0.03                              |
| 10  | 20+424.62                                                        | Tubo de lámina                    | Alivio                                                 | Tubo 1.20 diámetro          | 748.48                 | 0.18                              |
| 11  | 20+610.784                                                       | Tubo de lámina                    | Escurrecimiento intermitente                           | Tubo 1.20 diámetro          | 810.35                 | 0.18                              |
| 12  | 20+861.24                                                        | Tubo de lámina                    | Escurrecimiento intermitente                           | Tubo 1.50 diámetro          | 894.53                 | 0.31                              |
| 13  | 21+170.54                                                        | Tubo de lámina                    | Alivio                                                 | Tubo 1.20 diámetro          | 449.26                 | 0.10                              |
| 14  | 21+617.21                                                        | Tubo de lámina                    | Escurrecimiento intermitente                           | Losa 3.0 X 1.50             | 1560.14                | 0.88                              |
| 15  | 22+044.30                                                        | Tubo de lámina                    | Alivio                                                 | Tubo 1.50 diámetro          | 641.34                 | 0.24                              |
| 16  | 22+304.73                                                        | Tubo de lámina                    | Escurrecimiento intermitente                           | Losa 2.0 X 2.0              | 1641.47                | 1.17                              |
| 17  | 22+507.08                                                        | Tubo de lámina                    | Alivio                                                 | Tubo 1.20 diámetro          | 336.79                 | 0.03                              |
| 18  | 23+049.729                                                       | Tubo de lámina                    | Alivio                                                 | Tubo 1.20 diámetro          | 602.76                 | 0.13                              |
| 19  | 23+295.246                                                       | Tubo de lámina                    | Escurrecimiento intermitente                           | Losa 3.0 X 1.50             | 1508.04                | 0.79                              |
| 20  | 23+507.45                                                        | Tubo de lámina                    | Alivio                                                 | Tubo 1.20 diámetro          | 474.88                 | 0.11                              |
| 21  | 23+900.36                                                        | Tubo de lámina                    | Alivio                                                 | Tubo 1.20 diámetro          | 537.18                 | 0.07                              |
| 22  | 24+145.63                                                        | Tubo de lámina                    | Alivio                                                 | Tubo 1.20 diámetro          | 606.62                 | 0.09                              |
| 23  | 24+354.58                                                        | Tubo de lámina                    | Escurrecimiento intermitente                           | Tubo 1.20 diámetro          | 576.98                 | 0.22                              |
| 24  | 24+523.79                                                        | Tubo de lámina                    | Alivio                                                 | Tubo 1.20 diámetro          | 911.41                 | 0.174                             |
| 25  | 24+734.59                                                        | Tubo de lámina                    | Escurrecimiento intermitente                           | Tubo 1.20 diámetro          | 1057.72                | 0.180                             |
| 26  | 25+035.35                                                        | Tubo de lámina                    | Escurrecimiento intermitente                           | Losa 2.0 X 1.50             | 1337.52                | 0.47                              |
| 27  | 25+354.95                                                        | Tubo de lámina                    | Alivio                                                 | Tubo 1.20 diámetro          | 641.04                 | 0.14                              |

"MANIFESTACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL MODALIDAD REGIONAL DEL CAMINO: E.C. (PALENQUE – LA TRINITARIA) – ESTACIÓN CHACAMAX KM 0+000 AL KM 33+000, EN UNA LONGITUD DE 18.00 KM (DEL KM 15+000 AL KM 33+000), UBICADO EN EL MUNICIPIO DE PALENQUE, EN EL ESTADO DE CHIAPAS"

Centro SICT Chiapas

Página 7 de 38



**2026**  
año de  
**Margarita Maza**



Gobierno de  
**México**

**Medio Ambiente**  
Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales



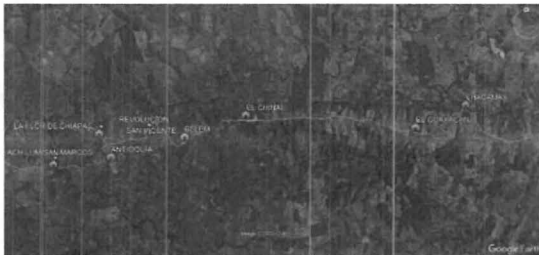
**SUBSECRETARÍA DE REGULACIÓN AMBIENTAL**  
**Dirección General de Impacto y Riesgo Ambiental**

**Oficio No. SRA/DGIRA/DG-05444-26**

| No. | Cadenamiento | Tipo de Obra Existente       | Observación                  | Obra Propuesta     | Longitud del cauce (m) | Área de Cuenca (km <sup>2</sup> ) |
|-----|--------------|------------------------------|------------------------------|--------------------|------------------------|-----------------------------------|
| 28  | 25+557.97    | Tubo de lámina               | Alivio                       | Tubo 1.20 diámetro | 1008.76                | 0.47                              |
| 29  | 26+221.33    | Tubo de lámina               | Escurrecimiento intermitente | Losa 2.0 X 1.0     | 1340.78                | 0.44                              |
| 30  | 26+585.06    | Tubo de lámina               | Alivio                       | Tubo 1.50 diámetro | 732.62                 | 0.26                              |
| 31  | 26+977.11    | Tubo de lámina               | Alivio                       | Tubo 1.20 diámetro | 352.18                 | 0.04                              |
| 32  | 27+388.41    | Tubo de lámina azolvada      | Escurrecimiento intermitente | Tubo 1.20 diámetro | 649.65                 | 0.06                              |
| 33  | 27+955.60    | Tubo de lámina azolvada      | Escurrecimiento              | Losa 4.0 X 1.50    | 1119.89                | 1.58                              |
| 34  | 28+071.27    | Tubo de lámina azolvada      | Alivio                       | Tubo 1.20 diámetro | 177.04                 | 0.03                              |
| 35  | 28+750.64    | Tubo de lámina azolvada      | Alivio                       | Tubo 1.20 diámetro | 224.15                 | 0.05                              |
| 36  | 28+797.334   | Tubo de Lámina               | Alivio                       | Tubo 1.20 diámetro | 175.04                 | 1.54                              |
| 37  | 29+358.93    | <b>PUENTE</b> en buen estado | Escurrecimiento Intermitente | Puente             | 10806.05               | 33.234                            |
| 38  | 29+499.17    | Tubo de lámina azolvada      | Alivio                       | Tubo 1.20 diámetro | 663.43                 | 0.07                              |
| 39  | 29+714.30    | Tubo de concreto azolvada    | Alivio                       | Tubo 1.20 diámetro | 110.43                 | 0.013                             |
| 40  | 29+783.80    | Tubo de concreto             | Alivio                       | Tubo 1.20 diámetro | 88.22                  | 0.03                              |
| 41  | 30+334.20    | Tubo de concreto             | Escurrecimiento intermitente | Tubo 1.50 diámetro | 617.49                 | 0.25                              |
| 42  | 30+709.620   | Tubo de concreto             | Escurrecimiento intermitente | Tubo 1.20 diámetro | 710.92                 | 0.11                              |
| 43  | 30+905.46    | Tubo de concreto azolvado    | Alivio                       | Tubo 1.20 diámetro | 687.29                 | 0.19                              |
| 44  | 31+196.31    | Tubo de concreto azolvado    | Escurrecimiento intermitente | Tubo 1.50 diámetro | 863.46                 | 0.311                             |
| 45  | 31+330.170   | Tubo de concreto             | Escurrecimiento intermitente | Tubo 1.20 diámetro | 810.17                 | 0.20                              |
| 46  | 31+686.18    | Tubo de concreto             | Escurrecimiento intermitente | Losa 2.0 X 1.00    | 809.88                 | 0.43                              |
| 47  | 32+168.30    | Tubo de concreto             | Escurrecimiento intermitente | Losa 2.50 X 1.00   | 1497.54                | 0.61                              |
| 48  | 32+304.89    | Tubo de concreto             | Alivio                       | Tubo 1.50 diámetro | 1060.42                | 0.26                              |
| 49  | 32+486.22    | Tubo de concreto azolvado    | Alivio                       | Tubo 1.20 diámetro | 501.83                 | 0.11                              |
| 50  | 32+810.62    | Tubo de concreto             | Alivio                       | Tubo 1.20 diámetro | 88.37                  | 0.03                              |

Las obras de drenaje menor que se resaltan en la tabla anterior, corresponden a aquellas que tendrán además del uso de conducción de agua, el tener una adecuación para que puedan ser utilizados como pasos de fauna.

Para albergar los servicios provisionales: bodegas, almacenes, sanitarios móviles y patios de maniobras, se prevé su instalaciones en sitios cercanos de las localidades que serán beneficiadas por el **Proyecto**, conforme lo siguiente:

| Ubicación de las localidades próximas al Proyecto, donde se podrán instalar los campamentos y obras provisionales | Localidad o zona   | Coordenadas UTM |            | Descripción                                             |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-----------------|------------|---------------------------------------------------------|
|                                                                                                                   |                    | X               | Y          |                                                         |
|                                | Ach'Lum San Marcos | 623199.20       | 1932255.27 | Se encuentra a 309 m del inicio del proyecto.           |
|                                                                                                                   | Antioquía          | 624986.21       | 1932197.72 | Se encuentra a 87 m a la derecha del camino.            |
|                                                                                                                   | La flor de Chiapas | 624725.13       | 1932996.81 | Se encuentra a 345 m a la izquierda del camino.         |
|                                                                                                                   | Revolución         | 626141.26       | 1932819.27 | Se encuentra en ambos lados del camino.                 |
|                                                                                                                   | San Vicente        | 626432.14       | 1932975.33 | Se encuentra en ambos lados del camino.                 |
|                                                                                                                   | El Chinal          | 628981.41       | 1932867.95 | Se encuentra a un costado del lado izquierdo el camino. |
|                                                                                                                   | Belem              | 627265.60       | 1932500.92 | Se encuentra a un costado                               |

"MANIFESTACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL MODALIDAD REGIONAL DEL CAMINO: E.C. (PALENQUE - LA TRINITARIA) - ESTACIÓN CHACAMAX KM 0+000 AL KM 33+000, EN UNA LONGITUD DE 18.00 KM (DEL KM 15+000 AL KM 33+000), UBICADO EN EL MUNICIPIO DE PALENQUE, EN EL ESTADO DE CHIAPAS"

Centro SICT Chiapas  
Página 8 de 38



Avenida Ejército Nacional No. 223, Col. Anáhuac I Sección, CP.11320, Alcaldía Miguel Hidalgo, Ciudad de México.  
Tel: 55 5490 0900 www.gob.mx/semarnat



SUBSECRETARÍA DE REGULACIÓN AMBIENTAL  
Dirección General de Impacto y Riesgo Ambiental

Oficio No. SRA/DGIRA/DG-05444-26

| Ubicación de las localidades próximas al Proyecto, donde se podrán instalar los campamentos y obras provisionales | Localidad o zona | Coordenadas UTM |            | Descripción                                             |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------------|------------|---------------------------------------------------------|
|                                                                                                                   |                  | X               | Y          |                                                         |
|                                                                                                                   | El Guayacán      | 634189.67       | 1931734.60 | del lado izquierdo el camino.                           |
|                                                                                                                   | Chacamax         | 635779.11       | 1932266.48 | Se encuentra en ambos lados del camino.                 |
|                                                                                                                   |                  |                 |            | Se encuentra a un costado del lado izquierdo el camino. |

La modernización del camino se plantea, además, como un detonante para que las comunidades de Ach'Lum San Marcos, Antioquía, La Revolución, San Vicente, Belem, El Chinal, El Guayacán y Chacamax, tengan una mejor comunicación reciproca con las localidades vecinas y al mismo tiempo puedan comercializar sus productos de una manera más rápida y eficaz. Logrando con ello disminuir el tiempo de traslado de un poblado a otro y se evitará accidentes automovilísticos ocasionados por las malas condiciones del camino actual.

Asimismo, no se requerirá de la apertura de nuevos bancos de materiales pétreos, ya que dichos materiales provendrán de cuatro bancos (Rancho El Paraíso, Belén, Chacamax y Cháncala Zapote) abiertos y en operación.

De lo anterior, esta **DGIRA**, considera que la información respecto a la descripción del **proyecto**, contenida en la **MIA-R** y los Anexos que les acompañan, pone en evidencia la ubicación, superficies y dimensiones del **proyecto**, cumpliendo con lo establecido por el artículo 30 de la **LGEEPA** y el artículo 13 fracción II del **RLGEEPAMEIA**.

#### VINCULACIÓN CON LOS INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN Y ORDENAMIENTOS JURÍDICOS APLICABLES

- Que de conformidad con lo dispuesto por el artículo 35, segundo párrafo de la **LGEEPA**, así como, lo establecido en el artículo 13 fracción III del **RLGEEPAMEIA**, en su interpretación sistemática y armónica, establecen la obligación del **promovente** para incluir en la **MIA-R** la vinculación de los instrumentos de planeación y ordenamientos jurídicos aplicables en materia ambiental y en su caso, con la regulación del uso del suelo de las obras y actividades que se desarrollaran por el **proyecto**, entendiéndose por esta vinculación, la relación jurídica obligatoria entre las obras y actividades que integran al **proyecto** y los instrumentos jurídicos aplicables.

En este sentido, y considerando que el **Proyecto** se pretende realizar en el municipio de Palenque, en el Estado de Chiapas, esta **DGIRA** a fin de contar con los elementos que permitan determinar la viabilidad jurídica en materia de impacto ambiental; así como, la congruencia del proyecto con dichas disposiciones jurídicas, normativas y administrativa, evaluó a través del Sistema de Información Geográfica para la Evaluación del Impacto Ambiental (**SIGEIA**)<sup>2</sup> con el que cuenta esta Autoridad Administrativa, lo manifestado por el **Promovente**, respecto a que el predio en donde se realizará el **Proyecto** se encuentra regulado por los siguientes instrumentos normativos y de política ambiental:

<sup>2</sup> Tomado de <https://servicios.semarnat.gob.mx/sigeia-web/#/visor/0>

"MANIFESTACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL MODALIDAD REGIONAL DEL CAMINO: E.C. (PALENQUE – LA TRINITARIA) – ESTACIÓN CHACAMAX KM 0+000 AL KM 33+000, EN UNA LONGITUD DE 18.00 KM (DEL KM 15+000 AL KM 33+000), UBICADO EN EL MUNICIPIO DE PALENQUE, EN EL ESTADO DE CHIAPAS"

Centro SICT Chiapas  
Página 9 de 38



2026  
año de  
Margarita  
Maza





**SUBSECRETARÍA DE REGULACIÓN AMBIENTAL**  
**Dirección General de Impacto y Riesgo Ambiental**

**Oficio No. SRA/DGIRA/DG-05444-26**

- a) **Ley de Caminos, Puentes y Autotransporte Federal (LCPAF)**, la cual establece que un camino o carretera, puente y su derecho de vía, son obras que corresponden a una vía general de comunicación y superficie de ocupación, conforme lo previsto en sus artículos 1, 2, fracciones I, III y V, inciso a), y XVI, así como el artículo 3, los cuales disponen lo siguiente:

*"Artículo 1o. La presente Ley tiene por objetivo regular la construcción, operación, explotación, conservación y mantenimiento de los caminos y puentes a que se refieren las fracciones I y V del artículo V del artículo siguiente, las cuales constituyen vías generales de comunicación, así como los servicios de autotransporte federal que en ellos operan y sus servicios auxiliares y el tránsito en dichas vías.*

**Artículo 2o.-** Para los efectos de esta Ley, se entenderá por:

I. Caminos o carreteras:

...

c) Las que en su totalidad o en su mayor parte sean construidos por la Federación; con fondos federales o mediante concesión federal por particulares, estados o municipios

...

III. Derecho de vía: Franja de terreno que se requiere para la construcción, conservación, ampliación, protección y en general para el uso adecuado de una vía general de comunicación, cuya anchura y dimensiones fija la Secretaría, la cual no podrá ser inferior a 20 metros a cada lado del eje del camino. Tratándose de carreteras de dos cuerpos, se medirá a partir del eje de cada uno de ellos;

...

V. Puentes:

a) Nacionales: Los construidos por la Federación; con fondos federales o mediante concesión o permiso federales por particulares, estados o municipios en los caminos federales, o vías generales de comunicación; o para salvar obstáculos topográficos sin conectar con caminos de un país vecino, y"

...

XVI. Vías generales de comunicación: Los caminos y puentes tal como se definen en el presente artículo.

**Artículo 3o.-** Son parte de las vías generales de comunicación los terrenos necesarios para el derecho de vía, las obras, construcciones y demás bienes y accesorios que integran las mismas.

En vinculación con lo anterior, el **proyecto** será construido con fondos federales, mediante el **Promoviente, Proyecto** que llevará a cabo la modernización a través de la corrección de curvas, requiriendo del cambio de uso de suelo de poligonales con vegetación forestal, pavimentación, la presencia sin conllevar modificación alguna de dos obras de drenaje mayor (puentes), así como la ampliación y construcción de 48 obras de drenaje menor (ODMs); por consiguiente, en apego a lo que establecen los artículos antes citados, el **Proyecto** se considera una vía general de comunicación de carácter federal que requiere someterse al **PEIA** que realiza esta **DGIRA**.

- b) Toda vez que el **Proyecto** contempla la implementación de 48 obras de drenaje menor, así como el uso de dos puentes construido y en operación, para determinar si éste tiene influencia en su zona federal, esta **DGIRA** considera, de manera supletoria, lo dispuesto en la **Ley de Aguas Nacionales**, en su artículo 3, fracciones XLVII y XLVIII, donde señala lo siguiente respecto a lo que se entiende por zona federal y río:

*"Artículo 3. Para efectos de esto del se entenderá por:*

*XLVII. Ribera o Zona Federal: Las fajas de diez metros de anchura contiguas al cauce de las corrientes o al vaso de los depósitos de propiedad nacional, medidas horizontalmente a partir del nivel de aguas máximas ordinarias. La amplitud de la ribera o zona federal será de cinco metros en los cauces con una anchura no mayor de cinco metros. El nivel de aguas máximas ordinarias se calculará a partir de la creciente máxima ordinaria que será determinada por la "Comisión" o por el Organismo de Cuenca que corresponda, conforme a sus respectivas competencias, de acuerdo con lo dispuesto en los reglamentos de esta Ley. En los Ríos, estas fajas se delimitarán a partir de cien metros Río arriba, contados desde la desembocadura de éstos en el mar. En los cauces con anchura no mayor de cinco metros, el nivel de aguas máximas ordinarias se calculará a partir de la media de los gastos máximos anuales producidos durante diez años consecutivos. Estas fajas se delimitarán en los Ríos*

**"MANIFESTACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL MODALIDAD REGIONAL DEL CAMINO: E.C. (PALENQUE - LA TRINITARIA) - ESTACIÓN CHACAMAX KM 0+000 AL KM 33+000, EN UNA LONGITUD DE 18.00 KM (DEL KM 15+000 AL KM 33+000), UBICADO EN EL MUNICIPIO DE PALENQUE, EN EL ESTADO DE CHIAPAS"**

Centro SICT Chiapas  
Página 10 de 38



**2026**  
año de  
**Margarita Maza**



**SUBSECRETARÍA DE REGULACIÓN AMBIENTAL**  
**Dirección General de Impacto y Riesgo Ambiental**

**Oficio No. SRA/DGIRA/DG-05444-26**

*a partir de cien metros arriba, contados desde la desembocadura de éstos en el mar. En los orígenes de cualquier corriente, se considera como cauce propiamente definido, el escurrimiento que se concentre hacia una depresión topográfica y forme una cárcava o canal, como resultado de la acción del agua fluyendo sobre el terreno. La magnitud de la cárcava o cauce incipiente deberá ser de cuando menos de 2.0 metros de ancho por 0.75 metros de profundidad.*

*XLVIII. Río: Corriente de agua natural, perenne o intermitente, que desemboca a otras corrientes, o un embalse natural o artificial, o al mar;"*

Por lo antes expuesto, el **Proyecto** queda sujeto a la evaluación de obras en la zona federal de cuerpos de agua, tal como lo establecen los artículos 28, fracción X de la **LGEEPA** y 5, inciso R) fracción I del **RLGEEPAMEIA**, por considerar la realización de obras y actividades sobre un cauce perenne innominado y su Zona Federal; sin menoscabo de que, es responsabilidad del **Promoviente** solicitar los permisos necesarios ante la Comisión Nacional del Agua (**CONAGUA**), para poder llevar a cabo las obras y actividades del **Proyecto** en la zona federal de dichas corrientes.

**c) Programa de Ordenamiento Ecológico General del Territorio<sup>3</sup> (PGOET).**

El **POEGT** es el instrumento que promueve un esquema de coordinación y corresponsabilidad entre los sectores de la Administración Pública Federal, a quienes está dirigido este Programa, el cual, permite generar sinergias y propiciar un desarrollo sustentable en cada una de las regiones ecológicas identificadas en el territorio nacional; en este sentido dada su escala y alcance, su objetivo es que los diferentes sectores del Gobierno Federal puedan orientar sus programas, proyectos y acciones, de tal forma que contribuyan al desarrollo sustentable de cada región, en congruencia con las prioridades establecidas en el **POEGT**, sin detrimento en el cumplimiento de los Programas de Ordenamiento Ecológico locales o regionales vigentes. Asimismo, es importante señalar que el **POEGT**, debe ser considerado como un marco estratégico de coherencia para los proyectos del ámbito federal con incidencia en el territorio estatal, más no como un instrumento de regulación en el PEIA, por lo que la ejecución del **POEGT** es independiente del cumplimiento de la normatividad aplicable a otros instrumentos de la política ambiental.

En este sentido, el **proyecto** se localiza en el estado de Chiapas, y donde le resultan aplicables las poligonales de las Unidades Ambientales Biofísicas (UABs) Núm. 80 "Sierras Bajas del Peten" (en 8.665 km o 47.82% del trazo), y la Núm. 138 "Planicies Aluviales de Tabasco y Chiapas" (en 9.4545 km o 52.18% del trazo); ambas, con política ambiental de restauración y aprovechamiento sustentable, rector de desarrollo forestal, y los Coadyuvantes del desarrollo de agricultura-preservación de flora y fauna-turismo, así como industrial; de lo anterior, el **promoviente** realizó la vinculación de las estrategias sectoriales aplicables, de los cuales es importante indicar que el **proyecto** no se contrapone con ninguno de los criterios establecidos ya que ninguno prohíbe o limita el desarrollo del **proyecto**, por lo que es compatible con las políticas y criterios aplicables. Además de que el **promoviente** llevará a cabo una serie de acciones, que se integran en Programas específicos sobre la flora, fauna y suelo, encaminadas a minimizar los efectos adversos que el desarrollo del **proyecto** pudiese ocasionar al o los ecosistemas en los que

<sup>3</sup> Publicado en el Diario Oficial de la Federación el 07 de septiembre de 2012.

"MANIFESTACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL MODALIDAD REGIONAL DEL CAMINO: E.C. (PALENQUE - LA TRINITARIA) - ESTACIÓN CHACAMAX KM 0+000 AL KM 33+000, EN UNA LONGITUD DE 18.00 KM (DEL KM 15+000 AL KM 33+000), UBICADO EN EL MUNICIPIO DE PALENQUE, EN EL ESTADO DE CHIAPAS"

Centro SICT Chiapas  
Página 11 de 38



**2026**  
año de  
**Margarita Maza**



**SUBSECRETARÍA DE REGULACIÓN AMBIENTAL**  
**Dirección General de Impacto y Riesgo Ambiental**

**Oficio No. SRA/DGIRA/DG-05444-26**

se desarrollará; asimismo, el **proyecto** no se encuentra dentro de Áreas Naturales Protegidas de carácter federal, estatal o municipal.

**d) Programa de Ordenamiento Ecológico y Territorial del Estado de Chiapas (POET-EChis).**

De acuerdo con las coordenadas proporcionadas por el **promoviente** y el análisis realizado por esta **DGIRA**, el sitio donde se realizará el **proyecto** se ubica en las Unidades de Gestión Ambiental (**UGAs**) número 04 (con política ecológica de aprovechamiento) y número 17 (con política ecológica de Conservación-Restauración); para las cuales le son asignados los siguientes lineamientos:

| UGA | Distribución           | Lineamiento                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Usos                                                                             |                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|-----|------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Predominante                                                                     | Recomendados                                                            | Recomendados con condiciones                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 04  | 12.8175 km<br>(70.74%) | Lograr un desarrollo sustentable de las actividades agropecuarias, aumentando su productividad, mitigando los impactos ambientales que generan, fomentando la creación de agroecosistemas y manteniendo la superficie actual ocupada (189,500 ha). (Producción por ha, número de proyectos de agroecosistemas). | Actividades agropecuarias                                                        | Agricultura, Ganadería, Agroturismo, Ecoturismo, Turismo y Plantaciones | Forestal (...), asentamientos humanos (...), acuicultura (...), minería (...), industria (...), infraestructura (fuera de la zona de conservación Ecológica Sistema Lagunar Playas de Catazajá...), infraestructura (evitando afectar la vegetación natural conservada o perturbada).                                                                   |
| 17  | 5.302 km<br>(29.26%)   | Restaurar 17,300 ha de vegetación natural perturbada y las zonas agropecuarias que presenten una pendiente mayor a 30° (superficie de vegetación restaurada). Conservar los ecosistemas naturales en buen estado (10,800 ha) (superficie de vegetación natural conservada).                                     | Selva alta perennifolia perturbada con áreas agrícolas y plantaciones dispersas. | n/a                                                                     | Ecoturismo (...), Agroturismo (...), Agricultura (...), Ganadería (...), Asentamientos humanos (...), Plantaciones (...), Forestal (...), Acuicultura (...), Pesca (...), Industria (...), Infraestructura (evitando afectar la vegetación natural conservada o perturbada, se permitirá aquella relacionada con el proyecto hidroeléctrico Tenosique). |

En su interpretación sistemática y armónica, es **DGIRA** identifica que el **POET-EChis** no prohíbe el uso para actividades terciarias de infraestructura, que para el **proyecto**, corresponden a las obras y actividades a realizar para modernizar el camino de terracería en operación a uno tipo "D", la construcción de 48 obras de drenaje menor y el mantenimiento sin cambios de los dos puentes en operación, en un tramo de 18 km al interior del municipio de Palenque. Para ello, de la lectura y aplicación de los criterios ecológicos (CE) para infraestructura (If) establecidos para las citadas **UGAs**, conforme a los alcances de las obras y actividades a realizar, se citan los siguientes:

"MANIFESTACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL MODALIDAD REGIONAL DEL CAMINO: E.C. (PALENQUE - LA TRINITARIA) - ESTACIÓN CHACAMAX KM 0+000 AL KM 33+000, EN UNA LONGITUD DE 18.00 KM (DEL KM 15+000 AL KM 33+000), UBICADO EN EL MUNICIPIO DE PALENQUE, EN EL ESTADO DE CHIAPAS"

Centro SICT Chiapas  
Página 12 de 38



**SUBSECRETARÍA DE REGULACIÓN AMBIENTAL**  
**Dirección General de Impacto y Riesgo Ambiental**

**Oficio No. SRA/DGIRA/DG-05444-26**

| <b>Cráterios ecológicos</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <b>Vinculación realizada por el promovente</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>If3.</b> Las acciones de desmonte, excavación y formación de terraplenes para la construcción de caminos o nuevos proyectos que modifiquen la cobertura natural se deberá evitar comprometer la biodiversidad y preservar las especies endémicas, amenazadas, en peligro de extinción o sujetas a protección especial. Se entiende que se compromete la biodiversidad cuando los cambios en la cobertura vegetal provocan fragmentación o pérdida del hábitat en el que se habitan las especies, a tal grado que limiten su distribución y procesos reproductivos. | <i>Las actividades de remoción de vegetación que plantea el proyecto para la modernización del camino existente, no provocarán fragmentación o pérdida de hábitats de especies, toda vez que los individuos a remover forman parte de manchones de Selva Alta Perennifolia en estado secundario y se localizan solo en algunos tramos del camino. No obstante, pese a que la ejecución del proyecto no compromete la biodiversidad de la región, se ejecutarán diversas medidas de mitigación, entre las que se encuentran los siguientes programas:</i> <ul style="list-style-type: none"><li>➤ <i>Rescate y reubicación de flora.</i></li><li>➤ <i>Rescate y reubicación de fauna silvestre.</i></li><li>➤ <i>Conservación y restauración de suelos.</i></li><li>➤ <i>Reforestación con especies nativas.</i></li></ul>                                                  |
| <b>If4.</b> En las áreas implicadas en la construcción de infraestructura, como puentes, bordos, carreteras (zonas de desplante, bancos de material, bancos de extracción, zonas de tiro y de campamentos de apoyo), terracerías, veredas, puertos, muelles, canales o cualquier otro tipo de infraestructura se deberán incluir medidas de preservación de la integridad de los flujos hidrológicos para niveles ordinarios y extraordinarios de inundación y la conservación de la vegetación natural.                                                              | <i>Para contribuir con lo que establece este criterio y no afectar la integridad de los flujos hidrológicos, se sustituirán las obras de drenaje ya existentes a lo largo del camino y que presentan dificultades en su funcionamiento, y se construirán nuevas obras de drenaje en los tramos donde se detecten problemas de escorrentías, para que de esta forma no se provoquen inundaciones en estos sitios.</i><br><i>Asimismo, para restaurar y conservar la vegetación de la región, el proyecto ejecutará diversas medidas ambientales, entre las que se encuentran los siguientes programas:</i> <ul style="list-style-type: none"><li>➤ <i>Rescate y reubicación de flora.</i></li><li>➤ <i>Rescate y reubicación de fauna silvestre.</i></li><li>➤ <i>Conservación y restauración de suelos.</i></li><li>➤ <i>Reforestación con especies nativas.</i></li></ul> |
| <b>If7.</b> No se permite la obstrucción y desviación de escurrimientos pluviales, para la construcción de obras de ingeniería con excepción de las requeridas para captación, almacenamiento y recarga de acuíferos.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <i>Las obras y actividades que forman parte del proyecto no pretenden construir o desviar escurrimientos pluviales, al contrario, para una adecuada circulación de los mismos, se sustituirán las obras de drenaje existentes además de la construcción de nuevas obras de drenaje en los sitios donde sea necesario y se detecten problemas de escorrentías. Todo esto con la finalidad de mejorar el flujo hidrológico de la zona.</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |

De lo anterior, dado que el **proyecto** consiste en la modernización de un camino de terracería en operación, en un tramo de 18 km, que por su realización y en lo general, llevará a cabo la adecuación de su trazo, ampliándolo hasta por 9 m de ancho, la construcción de 48 ODT y la utilización de dos puentes construidos y en operación, que requieren del cambio de uso de suelo de áreas con vegetación forestal, inserto en una zona en donde se desarrollan actividades antrópicas de agricultura, siendo que el **promovente** vinculó las obras y actividades del **proyecto**, con las políticas, los usos de suelo y criterios ecológicos establecidos para las **UGAs** número 04 y 17 del **POET-EChis**, sin que se identifique limitante alguna con la zonificación y usos de suelo del citado instrumento ambiental, vigente y aplicable al sitio que será intervenido por el **promovente**, por lo que las obras y actividades del **proyecto** se ajustan a lo dispuesto por el Programa de Ordenamiento citado.

En su interpretación sistemática y armónica, es **DGIRA** identifica que el **POET-EChis** no prohíbe el uso para actividades terciarias de vías generales de comunicación, ni infraestructura, que para el **proyecto**, corresponden a las obras y actividades a realizar para conformarlo.

"MANIFESTACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL MODALIDAD REGIONAL DEL CAMINO: E.C. (PALENQUE - LA TRINITARIA) - ESTACIÓN CHACAMAX KM 0+000 AL KM 33+000, EN UNA LONGITUD DE 18.00 KM (DEL KM 15+000 AL KM 33+000), UBICADO EN EL MUNICIPIO DE PALENQUE, EN EL ESTADO DE CHIAPAS"

Centro SICT Chiapas

Página 13 de 38



**2026**  
año de  
**Margarita Maza**



**SUBSECRETARÍA DE REGULACIÓN AMBIENTAL**  
**Dirección General de Impacto y Riesgo Ambiental**

**Oficio No. SRA/DGIRA/DG-05444-26**

De lo anterior, el diseño del **proyecto**, atiende las disposiciones del **POET-EChis**, al dotar a la región de una vía de comunicación más segura y eficiente para el transporte y traslado de bienes y servicios; aunado a que el **promoviente** presenta medidas de prevención, mitigación y compensación por las obras y actividades del **proyecto**, que pudiesen afectar factores ambientales como agua, suelo, biodiversidad y fauna con la finalidad de evitar la fragmentación del ecosistema.

**e) Plan Estatal de Desarrollo de Chiapas 2025-2030 (PED-Chis).**

Tal instrumento rector, delinea las estrategias y políticas públicas estatales, mismo que se estructura en cinco ejes principales: Eje 1. Chiapas en paz, con mediación y cero corrupción; Eje 2. Chiapas sin analfabetismo, con educación intercultural y humanista; Eje 3. Chiapas con humanismo; Eje 4. Chiapas con prosperidad compartida y Eje 5. Chiapas con conciencia ambiental, de los cuales, los objetivos y compromisos del **proyecto**, observan lo establecido por el Eje 4, numeral 4.2 Infraestructura para el desarrollo, tema 4.2.3 Infraestructura humanista con respeto al medio ambiente.

Para ello, el **promoviente** que, en función de su ubicación, características y alcances, el **proyecto** se vincula positivamente con el PED-Chis, conforme lo siguiente:

- Se dará la mejora a un camino de terracería para alcanzar las especificaciones de uno Tipo "D" mejorado.
- Se dará capacitación involucrado en la obra, para contar con una actitud de respeto y protección de la vida silvestre.
- Se impartirá al personal, respecto de la capacitación para la reducción, manejo, disposición de los residuos y contaminantes que se generen durante la implementación del **proyecto**, incluyendo el mantenimiento mecánico preventivo de los vehículos, equipos y maquinaria a utilizar.

De lo anterior, dado que el **proyecto** consiste en la modernización de un camino de terracería en operación, donde en 18 km, se llevará a cabo su pavimentación, la construcción de 48 obras de drenaje menor, así como manteniendo en operación dos puentes ya construidos, en el trazo del actual camino E.C. (Palenque-La Trinitaria)- Estación Chacamax, en el municipio de Palenque, no se identificó limitante alguna con la zonificación y usos de suelo del **PED-Chis**, en lo que respecta a su Eje 4, en su numeral 4.2 Infraestructura para el desarrollo, particularmente en el tema 4.2.3 Infraestructura humanista con respeto al medio ambiente.

**f) Que conforme a lo manifestado por el **promoviente** en la MIA-R del **proyecto** y al análisis realizado por esta DGIRA, le son aplicables las siguientes Normas Oficiales Mexicanas (NOMs):**

*"MANIFESTACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL MODALIDAD REGIONAL DEL CAMINO: E.C. (PALENQUE - LA TRINITARIA) - ESTACIÓN CHACAMAX KM 0+000 AL KM 33+000, EN UNA LONGITUD DE 18.00 KM (DEL KM 15+000 AL KM 33+000), UBICADO EN EL MUNICIPIO DE PALENQUE, EN EL ESTADO DE CHIAPAS"*

Centro SICT Chiapas  
Página 14 de 38



**2026**  
año de  
**Margarita Maza**





**SUBSECRETARÍA DE REGULACIÓN AMBIENTAL**  
**Dirección General de Impacto y Riesgo Ambiental**

**Oficio No. SRA/DGIRA/DG-05444-26**

| Normas Oficiales Mexicanas aplicables al proyecto |                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Materia                                           | Norma                                                                                                                                                                                                                                                   | Vinculación con el proyecto                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Residuos                                          | NOM-052-SEMARNAT-2005.-<br>Establece las características, el procedimiento de identificación, clasificación y los listados de los residuos peligrosos.                                                                                                  | <i>Al respecto, el proyecto propone la ejecución de diversas medidas de mitigación para evitar o reducir al mínimo las afectaciones en el medio ambiente que deriven por los residuos peligrosos, entre las que se encuentra:</i> <ul style="list-style-type: none"><li>• Manejo y disposición adecuada de residuos y sustancias peligrosas y de manejo especial. Para realizar la separación de los residuos peligrosos y de manejo especial se deberá contar con contenedores de una capacidad mínima de 200L, estos deberán estar rotulados de manera distinta a los contenedores destinados para los residuos sólidos urbanos, y se colocarán en los sitios en los que se genere una mayor cantidad de este tipo de residuos, es decir, talleres, patios de maquinaria, almacenes y bodegas.</li><li>• Instalación de almacén temporal de residuos sólidos y peligrosos. Todos los residuos sólidos urbanos y peligrosos, así como los residuos de construcción deberán ser depositados en el almacén temporal hasta su recolección para su disposición final. En el caso de los residuos peligrosos la disposición final deberá ser realizada por una empresa que se encuentre debidamente acreditada para el manejo y traslado de residuos peligrosos por la SEMARNAT.</li><li>• Limitar actividades a la línea de ceros. Para evitar la afectación de especies en la NOM-059-SEMARNAT-2010 tanto de flora como de fauna que se encuentren fuera de la línea de ceros, todas las actividades se deberán limitar a dicha superficie, con lo cual se evitará aumentar la fragmentación del hábitat y que se presente la muerte de organismos durante la realización de obras en áreas no contempladas.</li><li>• Los desechos contaminantes de hidrocarburos provenientes de maquinaria en campo deberán ser trasladados inmediatamente al almacén de Residuos Peligrosos.</li></ul> |
|                                                   | Aire                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|                                                   | NOM-041-SEMARNAT-2015.-<br>Establece los límites máximos permisibles de emisión de gases contaminantes provenientes del escape de los vehículos automotores en circulación que usan gasolina como combustible.                                          | <i>Se deberá realizar el mantenimiento preventivo y en su caso correctivo que resulte necesario a los vehículos que se utilicen, para cumplir lo establecido en esta norma. Sin olvidar mencionar que el proyecto, durante su desarrollo ejecutará diversas medidas ambientales con la finalidad de evitar o reducir al mínimo las afectaciones sobre el medio ambiente a intervenir.</i><br><i>Para reducir la emisión de gases contaminantes provenientes del escape de vehículos automotores que usan gasolina como combustibles, se propone llevar a cabo acciones de afinación y mantenimiento periódico a vehículos y maquinaria que operen en los frentes de trabajo. El mantenimiento rutinario de los vehículos y el control de sus emisiones permitirá reducir las molestias e impactos que se derivan de la quema de combustibles fósiles.</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|                                                   | NOM-045-SEMARNAT-2017.- Que establece los niveles máximos permisibles de opacidad del humo proveniente del escape de vehículos automotores en circulación que usan diésel o mezclas que incluyan diésel como combustible.                               | <i>Los camiones de transporte a utilizar durante las diferentes etapas del proyecto, deberán cumplir con las especificaciones de esta norma oficial mexicana, en virtud de que los motores de estos vehículos trabajan en su gran mayoría con combustible diésel y en consecuencia, emiten contaminantes a la atmósfera.</i><br><i>Para reducir las emisiones por coeficiente de absorción de luz y por ciento de opacidad provenientes del escape de vehículos automotores que usan diésel como combustibles, se propone llevar a cabo, durante la construcción de la obra, acciones de afinación y mantenimiento de vehículos y maquinaria que operen en los frentes de trabajo.</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|                                                   | NOM-050-SEMARNAT-2018. Que establece los límites máximos permisibles de emisión de gases contaminantes provenientes del escape de los vehículos automotores en circulación que usan gas licuado de petróleo, gas natural u otros combustibles alternos. | <i>Se deberá realizar el mantenimiento preventivo y en su caso correctivo a los vehículos que utilicen gas licuado de petróleo, gas natural y otros combustibles alternos como combustible, para que las emisiones de gases contaminantes que emitan se encuentren por debajo de los límites máximos permitidos por esta norma.</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |

"MANIFESTACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL MODALIDAD REGIONAL DEL CAMINO: E.C. (PALENQUE - LA TRINITARIA) - ESTACIÓN CHACAMAX KM 0+000 AL KM 33+000, EN UNA LONGITUD DE 18.00 KM (DEL KM 15+000 AL KM 33+000), UBICADO EN EL MUNICIPIO DE PALENQUE, EN EL ESTADO DE CHIAPAS"

Centro SICT Chiapas  
Página 15 de 38



**2026**  
año de  
**Margarita Maza**



Gobierno de  
**México**

**Medio Ambiente**  
Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales



**SUBSECRETARÍA DE REGULACIÓN AMBIENTAL**  
**Dirección General de Impacto y Riesgo Ambiental**

**Oficio No. SRA/DGIRA/DG-05444-26**

| Normas Oficiales Mexicanas aplicables al proyecto |                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|---------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Materia                                           | Norma                                                                                                                                                                                                                                                     | Vinculación con el proyecto                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Ruido                                             | NOM-080-SEMARNAT-1994.-<br>Establece los límites máximos permisibles de emisión de ruido proveniente del escape de los vehículos automotores, motocicletas y triciclos motorizados en circulación y su método de medición.                                | <i>La maquinaria pesada a utilizar para la construcción del puente se encuentra exceptuada de las determinaciones de esta norma oficial mexicana, no obstante, los vehículos automotores (camiones de volteo para el material pétreo) a utilizar durante las diferentes etapas del proyecto deberán sujetarse a las especificaciones que esta NOM contempla para el correcto funcionamiento de los mismos.</i><br><i>Es importante mencionar que dentro de las medidas a ejecutar se contempla el mantenimiento preventivo y correctivo a los autos que se usaran dentro de las diferentes etapas del proyecto. Así mismo los trabajos serán en horarios diurnos.</i><br><i>Por otra parte, es necesario señalar que en el contenido del capítulo 6 de la MIA-R del proyecto se describen las medidas de mitigación que se ejecutarán para el cuidado y protección del medio ambiente.</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Suelo                                             | NOM-138-SEMARNAT-SSA1-2012.-<br>Límites máximos permisibles de hidrocarburos en suelos y lineamientos para el muestreo en la caracterización y especificaciones para la remediación.                                                                      | <i>En cumplimiento a las especificaciones señaladas en esta norma oficial mexicana, en el contenido del capítulo 6 de la MIA-R del proyecto, se describen de forma más amplia las medidas ambientales a ejecutar en caso de que por alguna circunstancia se produzca alguna actividad que pueda incidir en la composición natural del suelo. Dichas acciones, tienen como fin primordial evitar o disminuir al mínimo las afectaciones sobre el medio ambiente del sitio a intervenir, mismas que estarán a cargo de la empresa responsable designada para la ejecución del proyecto. con relación al factor suelo, el proyecto ejecutará un programa de conservación y restauración de suelos, en compensación por los trabajos que involucra el proyecto.</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Biota                                             | NOM-059-SEMARNAT-2010 y su MODIFICACIÓN del Anexo Normativo III.- Protección ambiental-Especies nativas de México de flora y fauna silvestres-Categorías de riesgo y especificaciones para su inclusión, exclusión o cambio- Lista de especies en riesgo. | <i>De acuerdo a la visita a campo y los muestreos realizados en el Sistema Ambiental Regional y área de influencia en cuanto a vegetación no se identificó ninguna especie en la NOM-059-SEMARNAT-2010. Así mismo para el área de afectación directa no se registro ninguna especie con estatus en la NOM. La zona de trabajo (línea de ceros), corresponde a un área previamente afectada, donde la vegetación ya se encuentra perturbada por actividades de agricultura, asentamientos humanos, así como el propio camino y cruce actual que existe en la zona.</i><br><i>En cuanto a fauna de acuerdo a la caracterización realizada en el capítulo 4 de la presente MIA, se obtuvo el registro de 5 especies sujetas a protección especial el zopilote sabanero (Cathartes burrovianus) ubicado en el eje del proyecto, la paloma pecho gris (Leptotila cassini) ubicado en el SAR, la paloma triste (Patagioenas nigriristris) ubicado en el SAR, perico pecho sucio (Eupsittula nana) ubicado tanto en el SAR como en el eje del proyecto y carpintero pico plateado (Campephilus guatemalensis) ubicado en el eje del proyecto.</i><br><i>En cuanto mamíferos se encontró el mono aullador negro es la única especie registrada que se encuentra catalogado en Peligro de Extinción encontrado en el eje del proyecto como en el SAR, sin embargo, estos fueron en áreas modificados por potreros con pequeños fragmentos de vegetación, lo cual indica el alto deterioro ambiental que presenta el área del proyecto y el SAR, ya que la deforestación es uno de los principales indicadores del deterioro ambiental (Gallardo-Cruz y Fernández-Montes de Oca, 2021), lo cual ha aislado a las poblaciones obligándolas a desplazarse entre los manchones de vegetación existentes en ambos lados del camino en busca de recursos.</i><br><i>Para mantener la conectividad y permitir que los grupos de monos puedan moverse entre los parches de vegetación a ambos lados del proyecto se debe considerar la construcción e instalación de pasos de fauna aéreos, con lo cual se reducirá el número de organismos atropellados.</i><br><i>Así mismo, con la finalidad de mantener la conectividad entre los manchones de vegetación en el área del proyecto y el SAR, se llevará a cabo la adecuación de 7 obras de drenaje como pasos de fauna, ya que la mayoría de los animales siguen rutas bien establecidas, como arroyos, zonas riparias o franjas de vegetación, parte aguas de las colinas, así como senderos hechos por el hombre los cuales funcionan como corredores naturales (Rabinowitz, 2003). (Ver cap 4 apartado de fauna y capítulo 6).</i><br><i>Además de las medidas mencionadas arriba es de suma importancia implementar otras medidas para evitar afectaciones a la fauna y a la flora, entre las principales medidas se tiene:</i> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Programa de rescate y reubicación de fauna.</li> <li>• Adecuación de obras de drenaje como pasos de fauna</li> <li>• Programa de rescate y reubicación de flora</li> <li>• Programa de reforestación con especies nativas.</li> <li>• Pláticas de concientización ambiental.</li> </ul> |

"MANIFESTACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL MODALIDAD REGIONAL DEL CAMINO: E.C. (PALENQUE – LA TRINITARIA) – ESTACIÓN CHACAMAX KM 0+000 AL KM 33+000, EN UNA LONGITUD DE 18.00 KM (DEL KM 15+000 AL KM 33+000), UBICADO EN EL MUNICIPIO DE PALENQUE, EN EL ESTADO DE CHIAPAS"

Centro SICT Chiapas  
Página 16 de 38



**2026**  
año de  
**Margarita Maza**

Avenida Ejército Nacional No. 223, Col. Anáhuac I Sección, CP.11320, Alcaldía Miguel Hidalgo, Ciudad de México.  
Tel: 55 5490 0900 [www.gob.mx/semarnat](http://www.gob.mx/semarnat)



**SUBSECRETARÍA DE REGULACIÓN AMBIENTAL**  
**Dirección General de Impacto y Riesgo Ambiental**

**Oficio No. SRA/DGIRA/DG-05444-26**

En este sentido, el **promovente** propuso como parte de la **MIA-R**, la implementación de un Programa de Vigilancia Ambiental que permitirá dar cumplimiento a las Normas Oficiales Mexicanas aplicables vigentes durante las diferentes etapas del **proyecto**, por lo que está **DGIRA**, toma en consideración las medidas preventivas, de mitigación propuestas de manera voluntaria por el **promovente** para evitar o reducir al mínimo los efectos negativos sobre el ambiente, y procede a autorizar parcialmente de manera condicionada la ejecución del **proyecto** ordenando por prevención la implementación de medidas, términos y/o condicionantes establecidas en la presente Resolución Administrativa.

**DE LA EVALUACIÓN EN MATERIA DE IMPACTO AMBIENTAL**

- Que considerando lo establecido en los artículos 44 fracciones I, II y III y 45 fracción II del **RLGEEPAMEIA**, mismos que analizados de manera sistemática y armónica establecen que al evaluar las manifestaciones de impacto ambiental, la Secretaría deberá considerar los posibles efectos de las obras o actividades a desarrollarse en el o los ecosistemas de que se trate, tomando en cuenta el conjunto de elementos que los conforman, y no únicamente los recursos que fuesen objeto de aprovechamiento o afectación; asimismo, deberá considerar la utilización de los recursos naturales en forma que se respete la integridad funcional y las capacidades de carga de los ecosistemas de los que forman parte dichos recursos, por periodos indefinidos; en este sentido, la Secretaría podrá considerar las medidas preventivas, de mitigación y las demás que sean propuestas de manera voluntaria por el solicitante, para evitar o reducir al mínimo los efectos negativos sobre el ambiente, autorizar parcialmente la realización de la obra o actividad de manera condicionada.

En concordancia con lo anterior, el artículo 13 fracciones IV, V y VI del **RLGEEPAMEIA** vinculan al **promovente** a incluir en la **MIA-R**, una descripción del Sistema Ambiental (**SAR**) señalando las tendencias del desarrollo y deterioro de la región, la identificación, descripción y evaluación de los impactos ambientales, acumulativos y residuales del **SAR**; así como las estrategias para la prevención y mitigación de impactos ambientales acumulativos y residuales del **SAR**, a implementar por el **promovente**. En este sentido, el **promovente** señaló en la **MIA-R** que para establecer el **SAR** se determina para analizar la interrelación entre los elementos bióticos, abióticos, sociales y económicos presentes en torno al área donde se situó y extienda determinada obra, para lo cual, consideró el espacio geográfico estructurado por el sistema de topografías y hidrológico (parteaguas entre microcuencas y clasificación de corrientes de agua intermitentes y perennes), resultando en una superficie de 83,088.6111 ha (ochenta y tres mil ochenta y ocho hectáreas, 6111 diezmilésimas), y un Área de Influencia (**AI**) donde los impactos se presentan de forma evidente y de acuerdo al grado de afectación sobre cada componente físico y biótico que se afecta por la realización del **proyecto**, destacándose un buffer de 100 m a cada lado del eje de los tres tramos que integran el eje de la carretera, para un polígono irregular de 363.27 ha (trescientas sesenta y tres hectáreas veintisiete centiáreas).

Con base en las características del **SAR** manifestadas por el **promovente** dentro del capítulo **IV. DESCRIPCIÓN DEL SISTEMA AMBIENTAL (SAR) SEÑALANDO LAS TENDENCIAS DEL DESARROLLO Y DETERIORO DE LA REGIÓN** de la **MIA-R**, se parte de que el sitio de emplazamiento del **proyecto** (área del proyecto o **AP**) se asienta sobre usos de suelo de

*"MANIFESTACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL MODALIDAD REGIONAL DEL CAMINO: E.C. (PALENQUE – LA TRINITARIA) – ESTACIÓN CHACAMAX KM 0+000 AL KM 33+000, EN UNA LONGITUD DE 18.00 KM (DEL KM 15+000 AL KM 33+000), UBICADO EN EL MUNICIPIO DE PALENQUE, EN EL ESTADO DE CHIAPAS"*

Centro SICT Chiapas  
Página 17 de 38





**SUBSECRETARÍA DE REGULACIÓN AMBIENTAL**  
**Dirección General de Impacto y Riesgo Ambiental**

**Oficio No. SRA/DGIRA/DG-05444-26**

vegetación secundaria arbórea de selva alta perennifolia, selva baja espinosa subperennifolia, bosque cultivado, pastizal cultivado (PC), agricultura de temporal anual, asentamientos humanos, donde vegetación secundaria arbórea de selva alta subperennifolia (0.12 ha), selva baja espinosa subperennifolia (0.001 ha), se constriñen en aquellos puntos condicionados a la topografía y presencia de escurrimientos hídricos, por la presencia de obstáculos topográficos de mayor pendiente; contar con climas cálidos húmedos, con lluvias tipo monzón; con base en lo anterior, el **promoviente** llevó a cabo la identificación y evaluación de los impactos ambientales a generar por el **proyecto** (listado de factores ambientales potencialmente afectados en cada una de las etapas del **proyecto**, método de Matriz de Cribado o Matriz de Causa-Efecto), a partir de los cuales, propuso las medidas preventivas y de mitigación correspondientes, las cuales descritas y compiladas por componente ambiental y sus etapas de aplicación (preparación del sitio, construcción, operación y mantenimiento); a lo que esta **DGIRA**, realizó el análisis vertido en los subsecuentes **CONSIDERANDOS** de la presente **Resolución Administrativa**, conforme a lo siguiente:

**Suelo.**

6. Que en atención a los artículos 1 fracción VI, 3 fracción VII, XXXII, XXXIII, 5 fracción VI, 134 fracción II, 135 fracción III, 136 fracciones I, II y IV, 151, 152 BIS de la **LGEEPA**; 1 fracción II, V y X, 3 fracción I, 5 fracciones IX, XVII, XXIX, XXX, XXXI, XXXII, XXXV, XXXVIII, XXXIX, XL, 6, 7 fracción II, IV, V y IX, 18, 19 fracción VII, 40, 41, 42, 44, 45, 46, 47, 56, 67 fracción V de la Ley General para la Prevención y Gestión Integral de los Residuos (**LGPGIR**); 2 fracción I, XV y XVII, 35, 40, 42, 43, 46, 75 fracciones I y II del Reglamento de la Ley General para la Prevención y Gestión Integral de los Residuos (**RLGPGIR**); 86 BIS 2 de la Ley de Aguas Nacionales (**LAN**); las Normas Oficiales Mexicanas: **NOM-052-SEMARNAT-2005**; **NOM-054-SEMARNAT-1993**; **NOM-138-SEMARNAT/SSA1-2012**; **NOM-161-SEMARNAT-2011**; los cuales, interpretados de manera sistemática y armónica establecen las disposiciones jurídicas para regular el manejo integral de los residuos con la finalidad de prevenir y controlar la contaminación al ambiente y la protección de la salud humana, especialmente al factor suelo, donde los residuos son las principales fuentes de contaminación de dicho factor; asimismo, establecen que, la responsabilidad del manejo y disposición final de los residuos corresponde a quien los genera, así como a la empresa autorizada contratada por el generador para el manejo y disposición final de los mismos, y en su caso; cuando el manejo inadecuado de los residuos, contamine el suelo, los responsables deberán recuperar y restablecer a las condiciones anteriores el factor afectado.

En este sentido, conforme al artículo 13 fracción IV del **RLGEEPAMEIA**, el **promoviente** dentro de la **MIA-R**, realizó la descripción del **SAR** y **AI** en la cual indicó que de acuerdo con la información del Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI, 2009), en el **SAR** se identificaron nueve tipos de suelo: I - Litosol, Gv - Gleysol vertico, Lc - Luvisol crómico, Gh - Gleysol húmico, Qc - Arenosol cámbico, Lp - Luvisol plintico, Re - Regosol eutrítico, Lo - Luvisol ortico y Rc - Regosol calcárico, en tanto que en el **AI** y área del **proyecto** se presentan suelos Litosol, Regosol eútrico y Gleysol húmico.

En su descripción, el **promoviente** refiere que la degradación del suelo en el **SAR**, **AI** y **AP**, se presenta en un grado ligero a moderado, resultado de las diferentes actividades antropogénicas en la región, principalmente por la remoción de vegetación y la intensidad de las prácticas agrícolas, su degradación química (reducción de fertilidad y

*"MANIFESTACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL MODALIDAD REGIONAL DEL CAMINO: E.C. (PALENQUE - LA TRINITARIA) - ESTACIÓN CHACAMAX KM 0+000 AL KM 33+000, EN UNA LONGITUD DE 18.00 KM (DEL KM 15+000 AL KM 33+000), UBICADO EN EL MUNICIPIO DE PALENQUE, EN EL ESTADO DE CHIAPAS"*

Centro SICT Chiapas  
Página 18 de 38



**2026**  
año de  
**Margarita Maza**





**SUBSECRETARÍA DE REGULACIÓN AMBIENTAL**  
**Dirección General de Impacto y Riesgo Ambiental**

**Oficio No. SRA/DGIRA/DG-05444-26**

contenido de materia orgánica), y erosión hídrica asociada al porcentaje de lluvias que se registran durante el año; asimismo, el **promoviente** identificó los posibles impactos ambientales a factor suelo que pudieran generarse por la ejecución del **proyecto**, considerando principalmente la posible contaminación del suelo por la generación de residuos sólidos y peligrosos, así como la pérdida del suelo fértil.

Al respecto, conforme a la caracterización realizada para el factor suelo, la identificación y evaluación de los impactos ambientales sobre el mismo que pudieran generarse durante las actividades del **proyecto**, el **promoviente** dentro de la **MIA-R** propuso la implementación de estrategias orientadas a la prevención de la contaminación del suelo, conforme lo siguiente:

| Impactos ambientales                                                                                                                                                                                               | Medidas preventivas, mitigación y compensación propuestas por el promoviente                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Relieve: cambios en el relieve y microrelieve a raíz de las actividades realizadas, además de significativos serán permanentes.                                                                                    | <ul style="list-style-type: none"><li>• Para no afectar el relieve natural de áreas ajenas a las consideradas por el proyecto las actividades se limitarán únicamente a la línea de ceros.</li><li>• El establecimiento de las obras provisionales se realizará en un sitio donde no se afecte la fisonomía del terreno.</li><li>• Los suelos que puedan ser aprovechables podrán emplearse para las actividades de reforestación, trasplante y revegetación de un sitio, también se pueden utilizar en los terraplenes que se realicen</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Erosión: el grado de erosión e inestabilidad del terreno, si existe y si este será potencializado.                                                                                                                 | <ul style="list-style-type: none"><li>• Para evitar la afectación de algunas superficies por la pérdida de cobertura vegetal se ha considerado llevar a cabo la revegetación de los terraplenes con algunos pastos nativos.</li><li>• Para compensar la pérdida de superficie del suelo por efecto del retiro de cobertura vegetal se llevará a cabo un Programa de Reforestación, una vez terminada la modernización del camino.</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Composición: alteraciones en cuanto a la composición del sustrato, causadas por el desarrollo de las diferentes actividades, además de significativos y permanentes en el área de influencia directa del proyecto. | <ul style="list-style-type: none"><li>• Para lograr mitigar los efectos adversos provocados, se ejecutará un Programa de Conservación y Restauración de Suelos, entre las acciones que se deberán considerar están las de: proteger, conservar y restaurar los suelos que puedan sufrir alguna alteración por la modernización del camino, recolectar y restaurar los suelos que se contaminen por derrames de hidrocarburos, evitar propagación de derrames de hidrocarburos a capas profundas del suelo y corrientes de agua y revegetar zonas expuestas a la erosión por procesos constructivos.</li><li>• Queda estrictamente prohibido arrojar, residuos sólidos urbanos (RSU).</li><li>• Capacitación al personal sobre la clasificación de los residuos.</li><li>• Ejecución de Programa de Manejo de Residuos peligrosos y no peligrosos.</li><li>• Pláticas de concientización ambiental.</li></ul> |

Ahora bien, de una revisión exhaustiva a la información de carácter técnico presentada por el **promoviente** correspondiente a las medidas de prevención y mitigación de los posibles impactos que se ocasionarán al factor suelo son congruentes con la naturaleza, magnitud y temporalidad del **proyecto** y que las medidas propuestas son acorde a dichos impactos, toda vez que su implementación prevendrá, mitigará y compensará los impactos a generar con el desarrollo del **proyecto** a este factor.

Aire.

7. Que en atención a los artículos 1 fracción VI, 3 fracción VI TER, VI, 5 fracción XV, 110 fracciones I y II, 111 fracciones III, IX y XIII, 112 fracciones V y XII y 155 de la **LGEEPA**; las Normas Oficiales Mexicanas **NOM-041-SEMARNAT-2015**,

*"MANIFESTACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL MODALIDAD REGIONAL DEL CAMINO: E.C. (PALENQUE – LA TRINITARIA) – ESTACIÓN CHACAMAX KM 0+000 AL KM 33+000, EN UNA LONGITUD DE 18.00 KM (DEL KM 15+000 AL KM 33+000), UBICADO EN EL MUNICIPIO DE PALENQUE, EN EL ESTADO DE CHIAPAS"*

Centro SICT Chiapas  
Página 19 de 38



**2026**  
año de  
**Margarita Maza**





**SUBSECRETARÍA DE REGULACIÓN AMBIENTAL**  
**Dirección General de Impacto y Riesgo Ambiental**

**Oficio No. SRA/DGIRA/DG-05444-26**

**NOM-045-SEMARNAT-2017** y **NOM-080-SEMARNAT-1994**; los cuales, interpretados de manera sistemática y armónica en su parte conducente disponen que, es de orden público e interés social establecer las bases para la prevención y el control de la contaminación del aire, incluyendo la contaminación por ruido, por lo que, para la protección a la atmósfera se considera que las emisiones de contaminantes de fuentes móviles deben ser reducidas y controladas para asegurar una calidad del aire satisfactoria para la población y mantener el equilibrio ecológico; de igual manera, es facultad de la Secretaría controlar, reducir o evitar la contaminación de la atmósfera mediante la expedición de las normas oficiales mexicanas que establecen los límites máximos permisibles para el control de gases contaminantes provenientes del escape de los vehículos automotores, los límites máximos permisibles de emisión de ruido, así como, de partículas sólidas.

En este sentido conforme al artículo 13 fracción IV del **RLGEEPAMEIA**, tomando como base el Informe Nacional de la Calidad del Aire (INECC, 2024), Chiapas cuenta con una de las 34 estaciones del Sistema de Monitoreo de la Calidad del Aire (SMCA), sita en Tuxtla Gutiérrez, ubicada a 290 km al suroeste de Palenque.

**PM10.** No presenta registros.

**PM2.5.** Con promedio móvil ponderado de 12 horas, reporta una calidad buena, riesgo bajo, con un índice de 10 µg/m³.

**Ozono.** Con promedio de una hora, calidad del aire buena, riesgo bajo, y un índice de 0.005 ppm.

**Dióxido de azufre.** Con promedio de una hora, calidad del aire buena, riesgo bajo y un índice de 0.000 ppm

Aunado a lo anterior, el **proyecto** en lo general, contempla una operación húmeda en la mayor parte del proceso, lo que hace que el polvo no logre desplazarse de forma significativa a partir del eje central del **proyecto**, aunado a que las obras y actividades a realizar, además de ser puntuales, tendrán un horario diurno.

Esta **DGIRA**, destaca que los impactos ambientales más relevantes que podrían generarse por la ejecución del **proyecto**, serán la emisión de partículas suspendidas al ambiente por el movimiento de materiales terrígenos, así como las emisiones provenientes de la maquinaria utilizada para llevar a cabo dichas actividades, donde para la prevención y mitigación de tales impactos ambientales, el **promoviente** diseñó las medidas que se citan a continuación:

| Impactos ambientales                                                                                                                                             | Medidas preventivas, mitigación y compensación propuestas por el promoviente                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Modificación temporal de la calidad del aire por la concentración de gases y partículas producto de la combustión de maquinarias y vehículos.                    | <ul style="list-style-type: none"><li>El uso del fuego estará prohibido para el personal y no se utilizará para ninguna etapa ni actividad del proyecto.</li><li>Se prohibirá la quema a cielo abierto de cualquier material (residuo) en el sitio, como madera, plásticos de empaques, etc.</li><li>Quedará estrictamente prohibido la quema y utilización de químicos para realizar el desmonte de la vegetación</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Alteración temporal de la calidad del aire por la generación de polvos, durante las actividades de despalle, excavaciones, cortes y conformación de terraplenes. | <ul style="list-style-type: none"><li>Se realizarán riegos en las áreas que se requieran con la finalidad de disminuir las emisiones de partículas suspendidas en el aire. El agua deberá de ser adquirida a distribuidores autorizados para su comercialización (pipas), esta no podrá ser tomada de las corrientes por las que cruza el camino.</li><li>El transporte del material geológico y residual se realizará en camiones de volteo sin que el material sobrepase las paredes del platón, además se exigirá a los transportistas que cubran con una lona que caiga como mínimo 30 cm por cada lado del vehículo, así como por la parte trasera, con lo que se evitará la contaminación por partículas suspendidas.</li><li>Se deberá reducir al mínimo los movimientos de tierra y la operación de la maquinaria.</li></ul> |

*"MANIFESTACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL MODALIDAD REGIONAL DEL CAMINO: E.C. (PALENQUE - LA TRINITARIA) - ESTACIÓN CHACAMAX KM 0+000 AL KM 33+000, EN UNA LONGITUD DE 18.00 KM (DEL KM 15+000 AL KM 33+000), UBICADO EN EL MUNICIPIO DE PALENQUE, EN EL ESTADO DE CHIAPAS"*

Centro SICT Chiapas  
Página 20 de 38



**SUBSECRETARÍA DE REGULACIÓN AMBIENTAL**  
**Dirección General de Impacto y Riesgo Ambiental**

**Oficio No. SRA/DGIRA/DG-05444-26**

| Impactos ambientales                                                                            | Medidas preventivas, mitigación y compensación propuestas por el promovente                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Incremento temporal del nivel sonoro por el tránsito de vehículos y uso de equipo y maquinaria. | <ul style="list-style-type: none"><li>En caso de que la maquinaria o los vehículos ocupados durante la construcción del proyecto presenten desperfectos y requieran de reparaciones urgentes, estas deberán de realizarse en el patio o talleres de maquinaria establecidos dentro de las obras provisionales</li><li>Realización de inspecciones una vez por semana, en las horas donde las emisiones sonoras y el polvo se consideren altas. La primera inspección se llevará a cabo antes del inicio de las actividades programadas para de este modo tener conocimiento de la situación previa y poder realizar comparaciones posteriores.</li></ul> |

Al respecto, esta **DGIRA** observa que los impactos ambientales identificados por el **promovente** para el factor aire son congruentes con la naturaleza, magnitud y temporalidad del proyecto y que las medidas propuestas son acorde a dichos impactos, toda vez que su implementación prevendrá y mitigará los impactos a generar con el desarrollo del **proyecto** a dicho factor.

**Agua.**

8. Que en atención a los artículos 1 fracciones V y VI, 117 fracción I y V de la **LGEEPA**; 51 fracción II del **RLGEEPAMEIA**; 1, 2, 14 Bis 5 fracción I, XII, XIII, 20, 86 Bis 2 de la Ley de Aguas Nacionales; los cuales, interpretados de manera sistemática y armónica en su parte conducente disponen que, es de orden público la preservación de su cantidad y calidad para lograr su desarrollo integral sustentable; así como la prevención y control de su contaminación a fin de evitar impactos negativos en los ecosistemas y en la salud pública.

En este sentido conforme al artículo 13 fracción IV del **RLGEEPAMEIA**, el **promovente** dentro de la **MIA-R**, realizó la descripción del **SAR**, señalando que se encuentra en la Región Hidrológica RH-30 Grijalva-Usumacinta, inmerso en la Cuenca Río Grijalva-Villahermosa (59.02%) y Río Usumacinta (40.98%), subcuencas R. Grijalva (33.17 %), R. Chacamax (20.69 %), R. Chacaljá (20.29 %), R. Tulijá (11.49 %), R. Chilapa (7.68 %) y R. Bascá (6.68 %), reconociéndose como los principales cuerpos de agua perennes: Laguna Medellín, Laguna Agua Fría, Laguna Nueva Esperanza, Laguna San Juan, Laguna Oscura, Laguna Amarilla y Laguna Tintillo.

Conforme lo referido por el **promovente**, basándose en la cartografía de INEGI (2010), las **AI** y **AP** se ubican en la cuencas Río Usumacinta y en la subcuenca Río Chacamax (de 16 km de largo); dicha subcuenca drena una superficie de 1,183.42 km<sup>2</sup> con una disponibilidad media anual de 1,180.615 m<sup>3</sup> y se encuentra delimitada al Norte y al Este por la cuenca hidrológica Usumacinta, al Sur por las cuencas hidrológicas Chocaljah y Basca y al Oeste por la cuenca hidrológica Tulijá, comprende desde el nacimiento del Río Chacamax, hasta su confluencia con el Río Usumacinta. El

Algunos de los arroyos que desembocan al Río Chacamax son El Juil, Chuyipa, Chuyipayito, El Tacalate, Jiapa, Arroyo Hondo y El Chinchil.

De acuerdo a los recorridos en campo, el **promovente** identificó que el **AP** atraviesa 28 corrientes intermitentes y una perenne; no obstante, en el Simulador de Flujos de Agua de Cuencas Hidrográficas (SIATL) se reconocen 17 escorrentías intermitentes y una perenne:

*"MANIFESTACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL MODALIDAD REGIONAL DEL CAMINO: E.C. (PALENQUE - LA TRINITARIA) - ESTACIÓN CHACAMAX KM 0+000 AL KM 33+000, EN UNA LONGITUD DE 18.00 KM (DEL KM 15+000 AL KM 33+000), UBICADO EN EL MUNICIPIO DE PALENQUE, EN EL ESTADO DE CHIAPAS"*

*Centro SICT Chiapas  
Página 21 de 38*



**2026**  
año de  
**Margarita Maza**



**SUBSECRETARÍA DE REGULACIÓN AMBIENTAL**  
**Dirección General de Impacto y Riesgo Ambiental**

**Oficio No. SRA/DGIRA/DG-05444-26**

| Tipo         | Cadenamiento | Tipo         | Cadenamiento | Tipo         | Cadenamiento | Tipo         | Cadenamiento |
|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Perenne      | 16+420.520   | Intermitente | 21+617.210   | Intermitente | 26+221.330   | Intermitente | 30+334.200   |
| Intermitente | 18+809.60    | Intermitente | 22+304.730   | Intermitente | 27+388.410   | Intermitente | 31+196.310   |
| Intermitente | 19+597.013   | Intermitente | 23+295.246   | Intermitente | 27+955.600   | Intermitente | 31+686.180   |
| Intermitente | 19+880.190   | Intermitente | 24+354.580   | Intermitente | 29+358.930   | Intermitente | 32+168.300   |
| Intermitente | 20+861.240   | Intermitente | 25+035.350   |              |              |              |              |

En lo que respecta a la hidrología subterránea en el **SAR**, predominan los materiales consolidados con posibilidades de tipo libre que permite que el agua subterránea, esté sometida a presión atmosférica sin ningún tipo de confinamiento; bajo tales condiciones, el **SAR** del **proyecto** se ubica sobre dos acuíferos: Palenque (0701) y Boca del Cerro (2708).

En este sentido, un 98% del **proyecto** se ubica sobre el Acuífero 0701 Palenque, libre, semiconfinado, heterogéneo y anisótropo, constituido en su porción superior, por una alternancia de materiales de rocas sedimentarias de caliza, lutita y arenisca, que presentan permeabilidad secundaria por fracturamiento. Se localiza en la porción norte del Estado de Chiapas, cubriendo una superficie aproximada de 3,170 km<sup>2</sup>. Su recarga total media anual es de 472.0 Mm<sup>3</sup>/año, la descarga natural comprometida es de 0 Mm<sup>3</sup> anuales y el volumen total de extracción es de 3,480,408 m<sup>3</sup> anuales, con volúmenes excedentes que vierten en un orden de 468,519,592 Mm<sup>3</sup> anuales, y la disposición de otorgar nuevas concesiones.

El 2% restante del **proyecto**, se ubican sobre el Acuífero 2708 Boca del Cerro, constituido por formaciones arenosas y la rápida infiltración de los cauces del Río Usumacinta y diversos ríos arroyos que lo alimentan, con recarga total media anual de 784.98 Mm<sup>3</sup> anuales, la descarga natural comprometida es de 4.9 hm<sup>3</sup> anuales y el volumen total de extracción es de 8,707,660 m<sup>3</sup> anuales, en el acuífero existe un volumen de 386,292,340 m<sup>3</sup> anuales disponible para otorgar nuevas concesiones Se localiza en la porción nororiental del estado de Chiapas, en una superficie de 2.948 m<sup>2</sup>.

De acuerdo la descripción anterior, el **promovente** presentó la identificación y evaluación de los impactos ambientales previstos para el factor agua por el desarrollo del **proyecto**, y posteriormente propuso la implementación de medidas de prevención, mitigación y compensación ante dichos impactos, siendo los más relevantes los presentados en la siguiente tabla:

| Impactos ambientales                                                                            | Medidas preventivas, mitigación y compensación propuestas por el promovente                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Alteración de la calidad del agua producto del arrastre de sedimentos y partículas suspendidas. | <ul style="list-style-type: none"><li>• Lineamientos a seguir por los operadores de maquinaria para regular los movimientos en la zona.</li><li>• Humedecer las superficies de rodamiento y transportar el material cubierto.</li><li>• Se prohíbe el atravesar el cauce del río con la maquinaria o realizar actividades de lavado o limpieza sobre y/o cerca del cauce.</li><li>• Está estrictamente prohibido que los materiales, así como los residuos sean acamellonados en los cauces o cuerpos de agua, así como en la vegetación que se encuentra en los costados del proyecto, de forma que tampoco está permitido el abandono al concluir las obras del proyecto ya sea durante la construcción o en el mantenimiento del camino cuando este se requiera.</li></ul> |

*"MANIFESTACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL MODALIDAD REGIONAL DEL CAMINO: E.C. (PALENQUE - LA TRINITARIA) - ESTACIÓN CHACAMAX KM 0+000 AL KM 33+000, EN UNA LONGITUD DE 18.00 KM (DEL KM 15+000 AL KM 33+000), UBICADO EN EL MUNICIPIO DE PALENQUE, EN EL ESTADO DE CHIAPAS"*

Centro SICT Chiapas  
Página 22 de 38



**SUBSECRETARÍA DE REGULACIÓN AMBIENTAL**  
**Dirección General de Impacto y Riesgo Ambiental**

**Oficio No. SRA/DGIRA/DG-05444-26**

| Impactos ambientales                                                                             | Medidas preventivas, mitigación y compensación propuestas por el promovente                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Contaminación del agua por sustancias deletéreas (tóxicas) como el concreto y los hidrocarburos. | <ul style="list-style-type: none"><li>Contratar a un proveedor de agua que cuente con autorización para su extracción y venta.</li><li>Limpieza y desazolve de obras de drenaje.</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Modificación de infiltración y tasa de recarga del acuífero por la compactación del suelo.       | <ul style="list-style-type: none"><li>Construcción de obras de drenaje menor para facilitar el flujo de agua a través de la carretera y su mantenimiento, evitando la acumulación de sedimentos.</li><li>Monitoreo periódico de las corrientes de agua.</li><li>Prevención de la contaminación del agua: durante la ejecución de las obras y actividades del proyecto, el agua utilizada para estos procesos no podrá ser tomada, bajo ninguna circunstancia, de los cauces o cuerpos de agua de la región. El agua deberá de ser adquirida a distribuidores autorizados para su comercialización (pipas).</li></ul> |

Ahora bien, de una revisión exhaustiva a la información de carácter técnico presentada por el **promovente** correspondiente a las medidas de prevención y mitigación de los posibles impactos que se ocasionarán al factor agua y sus componentes en el **SAR**; esta **DGIRA** observa que los impactos ambientales identificados por el **promovente** son congruentes con la naturaleza, magnitud y temporalidad del **proyecto** y que las medidas propuestas son acorde a dichos impactos, toda vez que, si bien pueden ser complementados para garantizar su efectividad, su implementación prevendrá, mitigará y compensará los impactos al agua identificados.

**Flora.**

9. Que en atención a los artículos 1 fracción I, 2 fracción III, 3 fracción XIX, 4, 5 fracciones V, XI, 15 fracción IV, 35, 79 fracciones I, II y III, 84 de la **LGEEPA**; 3 fracciones IX, XVI, XIX, XX, XXIII, XLIV, 9 fracciones IV, V y VII, 15, 19, 20, 27 BIS, 58 y 63 de la Ley General de Vida Silvestre (**LGVS**); 2 fracciones I y II del Reglamento de la Ley General de Vida Silvestre (**RLGVS**); la Norma Oficial Mexicana **NOM-059-SEMARNAT-2010** y su **MODIFICACIÓN del Anexo Normativo III**; los cuales, interpretados de manera sistemática y armónica en su parte conducente establecen que es de orden público e interés social la preservación y protección de la biodiversidad; asimismo, es facultad de la federación la regulación del aprovechamiento sustentable, la protección y la preservación de la biodiversidad así como la expedición de las normas oficiales mexicanas y la vigilancia de su cumplimiento; además de la protección ambiental a especies de flora silvestre nativas de México, conforme al estatus de especies en riesgo.

En este sentido, conforme al artículo 13 fracción IV del **RLGEEPAMEIA**, el **promovente** señaló que los tipos de vegetación y usos de suelo presentes en el **SAR** del **proyecto** (INEGI, serie VII), corresponden a: vegetación secundaria arbórea de selva alta perennifolia, selva baja espinosa subperennifolia, bosque cultivado, pastizal cultivado (PC), agricultura de temporal anual, asentamientos humanos, donde vegetación secundaria arbórea de selva alta subperennifolia (0.12 ha), selva baja espinosa subperennifolia (0.001 ha), se constriñen en aquellos puntos condicionados a la topografía en sus partes altas y presencia de escurrimientos hídricos por la convergencia de laderas, así como superficie desprovistas de vegetación, con cuerpos de agua y asentamientos humanos:

| Descripción                                              | Área (ha) | Área (m <sup>2</sup> ) | Porcentaje (%) |
|----------------------------------------------------------|-----------|------------------------|----------------|
| Pastizal cultivado                                       | 19,459.40 | 194,594,029.9          | 74.59          |
| Vegetación secundaria arbórea de selva alta perennifolia | 4,504.64  | 45,046,449.62          | 17.26          |
| Agricultura de temporal permanente                       | 794.49    | 7,944,943.741          | 3.05           |

"MANIFESTACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL MODALIDAD REGIONAL DEL CAMINO: E.C. (PALENQUE - LA TRINITARIA) - ESTACIÓN CHACAMAX KM 0+000 AL KM 33+000, EN UNA LONGITUD DE 18.00 KM (DEL KM 15+000 AL KM 33+000), UBICADO EN EL MUNICIPIO DE PALENQUE, EN EL ESTADO DE CHIAPAS"

Centro SICT Chiapas  
Página 23 de 38



**2026**  
año de  
**Margarita Maza**



**SUBSECRETARÍA DE REGULACIÓN AMBIENTAL**  
**Dirección General de Impacto y Riesgo Ambiental**

**Oficio No. SRA/DGIRA/DG-05444-26**

| Descripción                                                            | Área (ha)        | Área (m <sup>2</sup> ) | Porcentaje (%) |
|------------------------------------------------------------------------|------------------|------------------------|----------------|
| Selva baja espinosa subperennifolia                                    | 448.09           | 4,480,923.296          | 1.72           |
| Agricultura de temporal anual                                          | 300.05           | 3,000,476.209          | 1.15           |
| Vegetación secundaria arbórea de selva baja espinosa subperennifolia   | 176.67           | 1,766,654.961          | 0.68           |
| Asentamientos humanos                                                  | 153.59           | 1,535,888.834          | 0.59           |
| Vegetación secundaria arbustiva de selva alta perennifolia             | 111.78           | 1,117,803.938          | 0.43           |
| Bosque cultivado                                                       | 74.27            | 742,733.3075           | 0.28           |
| Vegetación secundaria arbustiva de selva baja espinosa subperennifolia | 34.24            | 342,428.5258           | 0.13           |
| Vegetación secundaria arbórea de selva alta subperennifolia            | 30.86            | 308,585.8715           | 0.12           |
| Selva alta perennifolia                                                | 0.54             | 5,385.111069           | 0.001          |
| <b>Total</b>                                                           | <b>26,088.63</b> | <b>260,886,303.4</b>   | <b>100.001</b> |

En el **AI**, el **promovente** identificó dos tipos de vegetación: pastizal cultivado y selva alta perennifolia, en tanto que en el **AP**, la presencia de vegetación secundaria arbustiva de selva alta perennifolia, pastizal cultivado y riparia.

En la **MIA-R**, se plasman los resultados obtenidos del índice de diversidad, tomando en cuenta el Índice de Shannon (H'), para establecer la homogeneidad en función de la abundancia de las comunidades vegetales presentes en el **SAR** y **AI**, atendiendo los estratos (capas verticales) de cada uno de los tipos de vegetación identificados, referidos en la tabla inmediata anterior, que para su lectura, análisis y evaluación, se citan en el Capítulo IV, páginas 95 a 116 de la MIA-R.

Al respecto el **promovente** identificó una especie en el SAR y tres especies en el AI, bajo estatus en la **NOM-059-SEMARNAT-2010**:

| Tipo de vegetación      | Sitio de presencia | Nombre científico      | Nombre común | NOM-059-SEMARNAT-2010 | Acciones del promovente                            |
|-------------------------|--------------------|------------------------|--------------|-----------------------|----------------------------------------------------|
| Selva alta perennifolia | SAR                | <i>Cedrela odorata</i> | Cedro        | Protección especial   | No se tendrán afectaciones directas ni indirectas. |

Considerando la caracterización de la flora, el **promovente** realizó la identificación y evaluación de los impactos ambientales a generar a la flora con el desarrollo del **proyecto**, ante los cuales propuso la implementación de medidas de prevención, mitigación y compensación ante dichos impactos, de los cuales se presentan los más relevantes:

| Impactos ambientales                                                                                          | Medidas preventivas, mitigación y compensación propuestas por el promovente                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Pérdida de la capa fértil del suelo tras la realización del despalle y deshierbe del suelo, así como riparia. | <ul style="list-style-type: none"> <li>Delimitación de la línea de ceros por lo que ninguna manera se afectaran áreas fuera de esta, por otra parte, y para compensar estas superficies se ejecutará un Programa de Reforestación con especies nativas del sitio.</li> <li>Rescate y Reubicación de Flora susceptible de rescate. Se llevará a cabo el rescate de las siguientes especies <i>Bursera simaruba</i>, <i>Albizia guachapele</i>, <i>Bauhinia macranthera</i>, <i>Dalbergia glabra</i>, <i>Gliricidia sepium</i>, <i>Inga vera</i>, <i>Senna peralteana</i>, <i>Guazuma ulmifolia</i>, <i>Heliocarpus donnellsmithii</i>, <i>Psidium guajava</i>, <i>Cojoba arborea</i>, <i>Pithecellobium dulce</i>, <i>Castilla elástica</i>, <i>Ficus citrifolia</i>, será por medio de germoplasma o individuos menores a 1.0 m.</li> <li>Los individuos vegetales que requieran de la reubicación inmediata debido a la tala que presenten o por las dificultades que conlleve el traslado al área de confinamiento temporal, deberán ser reubicadas en una zona fuera del área de afectación del proyecto que cuente con características similares al tipo de suelo y pendientes del sitio donde fueron rescatadas; estas superficies se determinarán durante los trabajos de campo, previ al inicio de esta medida de mitigación y dependerán de la disponibilidad de terrenos, sitios y permisos para la reubicación de los</li> </ul> |

"MANIFESTACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL MODALIDAD REGIONAL DEL CAMINO: E.C. (PALENQUE - LA TRINITARIA) - ESTACIÓN CHACAMAX KM 0+000 AL KM 33+000, EN UNA LONGITUD DE 18.00 KM (DEL KM 15+000 AL KM 33+000), UBICADO EN EL MUNICIPIO DE PALENQUE, EN EL ESTADO DE CHIAPAS"

Centro SICT Chiapas  
Página 24 de 38







**SUBSECRETARÍA DE REGULACIÓN AMBIENTAL**  
**Dirección General de Impacto y Riesgo Ambiental**

**Oficio No. SRA/DGIRA/DG-05444-26**

| Impactos ambientales                                                            | Medidas preventivas, mitigación y compensación propuestas por el promovente                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|---------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                 | <p>ejemplares rescatados.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Ejecutar un Programa de Reforestación con especies nativas.</li><li>• Rescate y Reubicación de Flora silvestre.</li><li>• Estará estrictamente prohibida la extracción de individuos de flora considerada dentro de las familias prioritarias o que se encuentre bajo la NOM-059-SEMARNAT-2010.</li><li>• La vigilancia en la remoción de la vegetación, en el despalme inicial y cualquier otro movimiento de tierra para minimizar el fenómeno de la erosión y evitar la posible inestabilidad de los terrenos más allá de lo necesario, es decir que se reduzca en la medida de lo posible el área de trabajo.</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Alteración del hábitat tras el retiro de cobertura vegetal arbóreo y arbustivo. | <ul style="list-style-type: none"><li>• Para contribuir por la pérdida de vegetación que conlleva la modernización del camino se llevará a cabo un Programa de Reforestación una vez terminada la modernización del camino.</li><li>• La superficie de vegetación forestal que se verá impactada por la realización del proyecto será únicamente de 1.072 ha correspondiente a vegetación secundaria de SAP y vegetación riparia, por lo que se determinó la compensación de 2:1, lo cual equivale a 2.144 ha por reforestar un total de 1,340 ejemplares mismos que deberán ser de las especies que se mencionan a continuación: <i>Bursera simaruba</i>, <i>Albizia guachapele</i>, <i>Bauhinia macranthera</i>, <i>Cojoba arborea</i>, <i>Dalbergia glabra</i>, <i>Gliricidia sepium</i>, <i>Inga vera</i>, <i>Lonchocarpus castilloi</i>, <i>Lonchocarpus rugosus</i>, <i>Pithecellobium dulce</i>, <i>Senna peralteana</i>, <i>Ceiba pentandra</i>, <i>Guazuma ulmifolia</i>, <i>Heliocarpus donnellsmithii</i>, <i>Castilla elástica</i>, <i>Ficus citrifolia</i>, <i>Psidium guajava</i>, estas especies potencializarán la regeneración de nuevas zonas forestales, además esta propuesta puede ser ampliada o modificada por especies nativas que tengan disponibilidad en viveros de la zona.</li><li>• La reforestación que se realice, deberá estar bajo un constante y estricto monitoreo, en el cual se verificará el estado de la plantación cada determinado tiempo, observando si las plantas presentan enfermedades, deterioro por falta de nutrientes, por actividades antrópicas o animales o cualquier anomalía que se presente, de esta manera se le podrá dar el tratamiento adecuado, o la sustitución de los individuos afectados</li></ul> |

Sobre el particular, esta **DGIRA** observa que el impacto ambiental identificado por el **promovente** para el factor flora es congruentes con la naturaleza, magnitud y temporalidad del **proyecto** y que las medidas propuestas son acorde a dichos impactos, ya que su implementación conjunta prevendrá, mitigará y compensará el impacto a generar al factor evaluado.

**Fauna.**

10. Que en atención a los artículos 1 fracción I, 2 fracción III, 3 fracción XVIII, 5 fracciones V, XI, 15 fracción IV, 35, 79 fracciones I, II y III, y 84 de la **LGEEPA**; 3 fracciones IX, XVI, XIX, XX, XXIII, XLIV, 7 fracción IV, 8, 9 fracciones IV, V y VII, 15, 19, 20, 27 BIS, 31, 58, 63 y 76 de la **LGVS**; 2 fracciones I y II del **RLGVS**; la **Norma Oficial Mexicana NOM-059-SEMARNAT-2010** y su **MODIFICACIÓN del Anexo Normativo III**; los cuales, interpretados de manera sistemática y armónica en su parte conducente establecen que es de utilidad pública la formulación y ejecución de acciones de conservación, protección y preservación de la biodiversidad en el territorio nacional; asimismo, es facultad de la federación la expedición de las normas oficiales mexicanas y la vigilancia de su cumplimiento para la regulación del aprovechamiento sustentable, la protección y la preservación de la biodiversidad; además de, la protección ambiental a especies nativas de México de fauna silvestres, conforme al estatus de especies en riesgo.

"MANIFESTACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL MODALIDAD REGIONAL DEL CAMINO: E.C. (PALENQUE - LA TRINITARIA) - ESTACIÓN CHACAMAX KM 0+000 AL KM 33+000, EN UNA LONGITUD DE 18.00 KM (DEL KM 15+000 AL KM 33+000), UBICADO EN EL MUNICIPIO DE PALENQUE, EN EL ESTADO DE CHIAPAS"

Centro SICT Chiapas

Página 25 de 38



**2026**  
año de  
**Margarita Maza**



**SUBSECRETARÍA DE REGULACIÓN AMBIENTAL**  
**Dirección General de Impacto y Riesgo Ambiental**

**Oficio No. SRA/DGIRA/DG-05444-26**

En este sentido conforme al artículo 13 fracción IV del **RLGEEPAMEIA**, el **promoviente** dentro de la **MIA-R**, realizó la descripción del **SAR**, en donde se tiene un registro histórico de 205 de 106 especies: las aves (85) son el grupo con la mayor riqueza, seguido de los mamíferos (10), los peces (8) son el tercer grupo mejor representado, después los reptiles con solo dos especies, mientras que los anfibios (1) corresponde al grupo con el menor número de especies.

De tales especies históricas registradas, 16 de ellas se encuentran en el **SAR** listadas en la **NOM-059-SEMARNAT-2010**: 8 en Protección especial (Pr), 5 como Amenazadas (A) y 3 en Peligro de extinción (P), en tanto que 6 especies están en el **AI-AP** (3 coincidentes con las del **SAR**), conforme lo siguiente:

| Grupo     | Especie                          | Nombre común              | Distribución |       | NOM-059-SEMARNAT-2010    |
|-----------|----------------------------------|---------------------------|--------------|-------|--------------------------|
|           |                                  |                           | SAR          | AI-AP |                          |
| Aves      | <i>Ara macao</i>                 | Guacamaya roja            | X            |       | Peligro de extinción (P) |
|           | <i>Falco femoralis</i>           | Halcón fajado             | X            |       | Amenazada (A)            |
|           | <i>Amazona autumnalis</i>        | Loro cachetes amarillos   | X            | X     | Amenazada (A)            |
|           | <i>Amazona albifrons</i>         | Loro frente blanca        | X            |       | Protección especial (Pr) |
|           | <i>Campephilus guatemalensis</i> | Carpintero pico plateado  | -            | X     | Protección especial (Pr) |
|           | <i>Geranospiza caerulescens</i>  | Gavilán zancón            | -            | X     | Amenazada (A)            |
|           | <i>Leptotila cassini</i>         | Paloma pecho gris         | -            | X     | Protección especial      |
|           | <i>Ornithion semiflavum</i>      | Mosquerito enano          | X            |       | Protección especial (Pr) |
|           | <i>Onychorhynchus coronatus</i>  | Mosquero real             | X            |       | Peligro de extinción (P) |
|           | <i>Psarocolius wagleri</i>       | Oropéndola cabeza castaña | X            |       | Protección especial (Pr) |
|           | <i>Psarocolius montezuma</i>     | Oropéndola de Moctezuma   | X            |       | Protección especial (Pr) |
|           | <i>Eupsittula nana</i>           | Perico pecho sucio        | X            | X     | Protección especial (Pr) |
|           | <i>Tinamus major</i>             | Tinamú mayor              | X            |       | Amenazada (A)            |
|           | <i>Ramphastos sulfuratus</i>     | Tucán pico canoa          | X            |       | Amenazada (A)            |
|           | <i>Pteroglossus torquatus</i>    | Tucancillo collarejo      | X            |       | Protección especial (Pr) |
|           | <i>Cathartes burrovianus</i>     | Zopilote sabanero         | X            | X     | Protección especial (Pr) |
| Mamíferos | <i>Galictis vittata</i>          | Grisón                    | X            |       | Amenazada (A)            |
|           | <i>Alouatta pigra</i>            | Mono aullador negro       | X            | X     | Peligro de extinción (P) |
| Peces     | <i>Rhamdia guatemalensis</i>     | Juil descolorido          | X            |       | Protección especial (Pr) |

En cuanto a los muestreos realizados, el **promoviente** identificó en el **SAR** la presencia de 46 especies de vertebrados silvestres: un anfibio, un reptil, 43 aves y un mamífero; que en su análisis y con base al modelo empleado por el **promoviente**, se tendrían que haber registrado un total de 58 especies faltando prácticamente 12 especies por registrar, se alcanzó un esfuerzo de muestreo del 79.37% de acuerdo a los parámetros empleados por Chan-Canché et al (2016), por lo que se considera que el muestreo realizado se califica como satisfactorio.

En general dentro del **SAR** como el área del proyecto el hábitat de las especies de fauna se encuentra altamente fragmentado encontrándose un mosaico de potreros con parches de vegetación, lo cual indica el alto deterioro ambiental que presenta el área, ya que la deforestación es uno de los principales indicadores del deterioro ambiental.

En este sentido, el **promoviente** en la **MIA-R**, identificó las relaciones causa-efecto entre acciones de las obras y actividades del **proyecto** con la fauna silvestre, tendrán un efecto poco significativo, producto de la perturbación

"MANIFESTACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL MODALIDAD REGIONAL DEL CAMINO: E.C. (PALENQUE - LA TRINITARIA) - ESTACIÓN CHACAMAX KM 0+000 AL KM 33+000, EN UNA LONGITUD DE 18.00 KM (DEL KM 15+000 AL KM 33+000), UBICADO EN EL MUNICIPIO DE PALENQUE, EN EL ESTADO DE CHIAPAS"

Centro SICT Chiapas  
Página 26 de 38



**SUBSECRETARÍA DE REGULACIÓN AMBIENTAL**  
**Dirección General de Impacto y Riesgo Ambiental**

**Oficio No. SRA/DGIRA/DG-05444-26**

existente en el sitio, tanto por el camino en operación como por la ahora construcción de obras de drenaje menor y el mantenimiento de los dos puentes en operación, aunado a que la fauna nativa ha sido desplazada por el cambio de uso de suelo del sitio, en donde se ha dado paso a áreas agrícolas y zonas de pastoreo, a lo que la fauna nativa a emigrado a las partes altas que mantienen una cobertura de vegetación natural. Con ello, los principales impactos que se ocasionará a la fauna será la alteración puntual temporal del hábitat actual por la presencia de mano de obra, equipo y maquinaria durante el desarrollo del **proyecto** y posible arrollamiento de especies de fauna que llegue a presentarse en la zona de la construcción del **proyecto**.

Al respecto, con el fin de evitar o atenuar los impactos ambientales adversos que pudieran generarse durante las actividades, el **promoviente** dentro de la **MIA-R** propuso medidas de prevención y mitigación relacionadas con fauna, resultado del despalle y retiro de materia orgánica, y la alteración al hábitat, son las siguientes:

- Tener formadas y definidas las brigadas de trabajo, así como las de rescate de fauna, para que el supervisor ambiental dé a conocer los programas de protección civil y de educación ambiental, para que los trabajadores conozcan las características ambientales y laborales, así como las consecuencias que conlleva la no conservación del entorno.
- Será ahuyentada la fauna antes del inicio de cualquier obra, en caso de ser necesario se hará la recuperación manual de los organismos para ser llevados a sitios conservados, prestando mayor atención a aquellas especies que tengan algún estatus dentro de la NOM-059-SEARANT-2010 o que sean endémicas y/o nativas.
- Se realizará el desmonte de manera paulatina para permitir el desplazamiento de la fauna.
- Respecto a las aves, no se realizarán actividades de rescate, sólo observaciones para detectar nidos en funcionamiento e impedir el inicio, construcción y ocupación de nidos (perturbación controlada) de especies endémicas o alguna categoría de riesgo (NOM-059-SEARANT-2010).
- Previo al inicio de las actividades se ejecutará un Programa de Rescate y Reubicación de Fauna Silvestre, en este se realizará una búsqueda dirigida, la cual consistirá en explorar en los microhábitats conocidos (levantando restos vegetales, rocas, buscando debajo de troncos o rocas, sobre árboles, etc.), abarcando todos los posibles sitios en los que puedan encontrarse individuos faunísticos, los cuales se rescatarán para ser reubicados en sitios previamente seleccionados.
- Se deberá contar con un biólogo especialista en el manejo de fauna con experiencia, el cual identificará y manejará adecuadamente a los organismos.
- Para evitar la muerte de individuos faunísticos durante el proceso constructivo, se ejecutará el rescate y reubicación de estos organismos, los cuales serán capturados y reubicados en lugares que presenten condiciones ambientales similares a los sitios donde se realizó su captura; estos deberán encontrarse a más de 1.0 km de donde se realizarán las obras pertinentes al proyecto.
- Antes de cada jornada se deberá buscar debajo de la maquinaria y todo equipo a utilizar en el proyecto, fauna que pueda estar debajo de estas y proceder a su rescate y reubicación.
- En caso de que no se pueda tener un área hidráulica sobrada, se colocarán o construirán banquetas de concreto o mampostería, estas deberán contar con rampas de acceso, las cuales se deberán mantener secas para permitir el paso de los animales. Se prevé la adecuación de siete obras de drenaje con doble función (pasos de agua y pasos de fauna), en los cadenamientos 21+617.21, 23+295.246, 25+035.35, 26+221.33, 27+955.60.31+686.18, 32+168.30.
- Construcción de pasos aéreos, en los cadenamientos 9+618, 16+380+ 16+500, 20+060, 28+700, como aquellos sitios donde se hubiera registrado la presencia de tropas de mono aullador negro (*A. pigra*). La estructura está constituida por cuatro cuerdas paralelas de 12 mm, las dos cuerdas de los extremos son rectas y con una distancia aproximada de 50cm entre sí, mientras que las dos internas son entrelazadas formando una "X" entre cada paso. Para formar la "X" las cuerdas son fijadas con cinchos de seguridad de plástico y los escalones están formados por piezas de manguera con diámetro de aproximadamente 7 cm y están separadas entre sí por aproximadamente 80 cm.

"MANIFESTACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL MODALIDAD REGIONAL DEL CAMINO: E.C. (PALENQUE - LA TRINITARIA) - ESTACIÓN CHACAMAX KM 0+000 AL KM 33+000, EN UNA LONGITUD DE 18.00 KM (DEL KM 15+000 AL KM 33+000), UBICADO EN EL MUNICIPIO DE PALENQUE, EN EL ESTADO DE CHIAPAS"

Centro SICT Chiapas  
Página 27 de 38



**2026**  
año de  
**Margarita**  
**Maza**



**SUBSECRETARÍA DE REGULACIÓN AMBIENTAL**  
**Dirección General de Impacto y Riesgo Ambiental**

**Oficio No. SRA/DGIRA/DG-05444-26**

- La estructura se anclará a los árboles próximos al camino, sin embargo, si dichos árboles se encuentran muy alegados, la estructura deberá partir de cuatro (4) postes, dos a cada lado a partir del hombro de corona del camino, y para asegurar la eficiencia del paso, se deberá generar la conexión entre el paso y los árboles mediante la colocación de andadores de conexión, los cuales consisten en cuerdas lo suficientemente resistentes para soportar el peso de los organismos, estos andadores irán de los postes a los árboles o al suelo para permitir que las especies arbóricolas puedan utilizar los pasos aéreos, posteriormente se deberán realizar inspecciones de forma segura con la finalidad de evitar un desgaste excesivo de los componentes de la estructura y reemplazar aquellos que se encuentren en mal estado.

Al respecto, esta **DGIRA** observa que los impactos ambientales identificados por el **promoviente** para el factor fauna son congruentes con la naturaleza, magnitud y temporalidad del **proyecto**; no obstante, si bien las medidas propuestas ante dichos impactos contribuirán a prevenirlos y mitigarlos, estas pueden ser ajustadas y complementadas para que en conjunto garanticen que la fauna no sea afectada con el desarrollo de las obras y actividades proyectadas.

Los impactos residuales, definidos por el **promoviente** como aquéllos que tienen un efecto inevitable y permanente del **proyecto** sobre el ambiente, corresponden a aquellos resultantes de las obras y actividades de cortes y excavaciones, pérdida de cobertura vegetal, revestimiento y colocación de la carpeta asfáltica sobre el componente suelo y la modificación de la captación de agua pluvial, así como la operación del tránsito vehicular diurno por emisiones de CO<sub>2</sub>, y nocturno sobre el componente fauna (efecto borde-alteración del paisaje). En tanto, los impactos acumulativos del **proyecto**, corresponden a los generados durante la etapa de preparación del sitio y construcción, sobre la pérdida de la cubierta vegetal forestal y su alteración del hábitat de la fauna (hábitos hogareños), así como sobre las especies de flora y fauna bajo alguna categoría de riesgo de la **NOM-059-SEMARNAT-2010**, así como de alteraciones culturales de los habitantes de las localidades aledañas y que harán uso del **proyecto**.

Es importante destacar que, aunado a las medidas propuestas para los impactos a generar a cada componente ambiental, el **promoviente** contempla la implementación de un **Programa de Vigilancia Ambiental**, mediante el cual se realice el seguimiento de las medidas propuestas.

**DE LOS PRESTADORES DE SERVICIOS DE EVALUACIÓN DEL IMPACTO AMBIENTAL.**

- Que los artículos 35 y 36 del **RLGEEPAMEIA** analizados de manera sistemática y armónica establecen que los estudios de impacto ambiental podrán ser presentados por los interesados o por cualquier persona física o moral, y deberán observar lo establecido en la **LGEPA**, su reglamento en materia de evaluación de impacto ambiental, las normas oficiales mexicanas y los demás ordenamientos legales y reglamentarios aplicables, siendo responsables del contenido de los documentos que suscriba; asimismo, la responsabilidad respecto del contenido del documento corresponderá al prestador de servicios o, en su caso, a quien lo suscriba. Si se comprueba que en la elaboración de los documentos en cuestión la información es falsa, el responsable será sancionado de conformidad con el Capítulo IV del Título Sexto de la **LGEPA**, sin perjuicio de las sanciones que resulten de la aplicación de otras disposiciones jurídicas relacionadas.

"MANIFESTACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL MODALIDAD REGIONAL DEL CAMINO: E.C. (PALENQUE - LA TRINITARIA) - ESTACIÓN CHACAMAX KM 0+000 AL KM 33+000, EN UNA LONGITUD DE 18.00 KM (DEL KM 15+000 AL KM 33+000), UBICADO EN EL MUNICIPIO DE PALENQUE, EN EL ESTADO DE CHIAPAS"

Centro SICT Chiapas  
Página 28 de 38



**2026**  
año de  
**Margarita Maza**



**SUBSECRETARÍA DE REGULACIÓN AMBIENTAL**  
**Dirección General de Impacto y Riesgo Ambiental**

**Oficio No. SRA/DGIRA/DG-05444-26**

**ESTUDIO TÉCNICO ECONÓMICO**

12. Que de conformidad con lo dispuesto por los artículos 51, 52, 53 y 54 del **REIA**; los cuales, interpretados de manera sistemática y armónica establecen que, esta **SEMARNAT** a través de esta **DGIRA** podrá exigir al **promoviente** el otorgamiento de seguros o garantías respecto del cumplimiento de las condicionantes establecidas en las autorizaciones, cuando durante la realización de las obras del **proyecto** puedan producirse daños graves a los ecosistemas, fijando el monto de los seguros y garantías atendiendo al valor de la reparación de los daños que puedan ocasionarse por el incumplimiento de las condicionantes impuestas en las autorizaciones. Una vez establecido el monto del seguro o la garantía, el **promoviente** deberá renovar o actualizar anualmente los montos de los seguros o garantías que haya otorgado.

En este sentido es importante resaltar que, se considerará que pueden producirse daños graves a los ecosistemas, cuando en los lugares en los que se pretenda realizar la obra o actividad existan **cuerpos de agua, especies de flora y fauna silvestre o especies endémicas, amenazadas, en peligro de extinción o sujetas a protección especial** conforme a la **NOM-059-SEMARNAT-2010**; al respecto, se tienen que el **proyecto** implica el desarrollo de obras y actividades para salvar un cauce perenne y su zona federal, aunado a que en el **SAR, AI y AP** se registraron una especie de flora y 19 especies de fauna; por lo que, esta **DGIRA** exige al **promoviente** el otorgamiento de seguros o garantías a través de un monto económico equivalente al valor de la reparación del daño que pudiera ocasionarse al ejecutar las actividades del **proyecto** en el sitio, mismo que deberá ser respaldado por un Estudio Técnico Económico (ETE), que contemple los costos para la realización de las estrategias de control, mitigación y compensación ambiental, establecidas para el **proyecto**.

**CAMBIO DE USO DE SUELO**

13. Que los artículos 3 fracción X, 7 fracción VI, 10 fracción XXX, 14 fracción XI de la Ley General de Desarrollo Forestal Sustentable (**LGDFS**), 16 fracción VI del Reglamento Interior de la **SEMARNAT**, analizados de manera sistemática y armónica, establecen que es objeto de la **LGDFS** promover la conservación de los ecosistemas forestales, impulsando su delimitación y manejo sostenible, evitando que el cambio de uso de suelo con fines agropecuarios o de cualquier otra índole afecte su permanencia y potencialidad; y que corresponde a la Secretaría, a través de la Dirección General de Gestión Forestal, Suelos y Ordenamiento Ecológico (**DGGFSOE**), expedir, por excepción, las autorizaciones de cambio de uso de suelo en terrenos forestales.

En este sentido, el **promoviente** manifestó dentro de la **MIA-R**, que el **proyecto** contempla el cambio de uso de suelo en terrenos forestales (**CUSTF**), toda vez que se pretende la remoción de 1.0716 ha, distribuidos en polígonos forestales con vegetación secundaria arbustiva de selva alta perennifolia y vegetación riparia), así como la remoción de vegetación en 9.949 ha no forestales, que presentan vegetación de pastizal cultivado, así como usos de suelo de asentamientos humanos y el camino de terracería en operación a modernizar.

*"MANIFESTACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL MODALIDAD REGIONAL DEL CAMINO: E.C. (PALENQUE - LA TRINITARIA) - ESTACIÓN CHACAMAX KM 0+000 AL KM 33+000, EN UNA LONGITUD DE 18.00 KM (DEL KM 15+000 AL KM 33+000), UBICADO EN EL MUNICIPIO DE PALENQUE, EN EL ESTADO DE CHIAPAS"*

Centro SICT Chiapas  
Página 29 de 38



**2026**  
año de  
**Margarita**  
**Maza**





**SUBSECRETARÍA DE REGULACIÓN AMBIENTAL**  
**Dirección General de Impacto y Riesgo Ambiental**

**Oficio No. SRA/DGIRA/DG-05444-26**

Derivado de lo anterior, se advierte al **promoviente** que previo al inicio de cualquier obra y/o actividad del **proyecto**, deberá obtener de la **DGGFSOE** la autorización correspondiente; en este sentido, esta **DGIRA** determina establecer como condición suspensiva, la obligación del **Promoviente** para obtener previo a la ejecución de las actividades de remoción de vegetación la autorización del **CUS** para la superficie de 11.0206 ha, otorgándole un plazo de **6 (seis) meses** contados a partir de que surta efectos la notificación de la presente **Resolución Administrativa**, misma que será prorrogable por única ocasión por el mismo periodo de tiempo; el incumplimiento a esta condicionante actualizará la extinción de pleno derecho de la presente **Resolución Administrativa**, conforme lo establecido en el artículo 11 fracción III de la **LFPA**.

**CONSIDERACIÓN PARTICULAR DE LOS PERMISOS Y CONCESIONES CORRESPONDIENTES QUE OTORGA CONAGUA**

14. Que de conformidad con lo dispuesto por los artículos 4 párrafo sexto y 27 de la **CPEUM**; 2, 3 fracciones I, XI, XII, XIII, XVI, XX, XL, XLVII y XLVIII, 9, 14 BIS 6 fracción II, 20, 21, 22, 23 25, 98, 99, 113 fracción III, 113 BIS y 122 de la **LAN**; que interpretadas de forma sistemática y armónica en su parte conducente establecen que corresponde al Ejecutivo Federal, la autoridad y administración en materia de aguas nacionales y de sus bienes públicos inherentes, ya sea directamente o a través de la **CONAGUA**, quien también es la encargada, de asignar cesiones o derechos del aprovechamiento de aguas nacionales a dependencias y organismos descentralizados de la administración pública federal y de otorgar permisos para la construcción de obras hidráulicas y otros de índole diversa relacionadas con el agua y los bienes nacionales.

En este sentido, y tomando en cuenta que el **proyecto** implica obras y actividades sobre un cauce innominado y su zona federal, esta **DGIRA** advierte al **promoviente** que, de acuerdo con lo asentado en el **CONSIDERANDO 4** apartado **b** de la presente **Resolución Administrativa**, deberá obtener el permiso necesario para realizar obras de infraestructura hidráulica y la concesión para la ocupación de terrenos federales ante la **CONAGUA**.

**CONCLUSIONES GENERALES**

15. Que una vez realizado el análisis técnico - normativo descrito en los numerales que anteceden, esta **DGIRA** concluye a manera de resumen, lo siguiente:
- a) La información proporcionada por el **promoviente**, respecto a los datos generales y descripción del mismo, incluyendo su vinculación con los ordenamientos jurídicos aplicables en materia ambiental, se ajusta a lo establecido en la legislación aplicable y cumple con los requisitos previstos en los ordenamientos jurídicos en materia de impacto ambiental, lo cual, permite a esta autoridad contar con elementos técnicos y jurídicos suficientes para su análisis y resolución conforme al marco normativo vigente, por lo que, esta **DGIRA** determina que, el desarrollo del **proyecto** no contraviene ninguna normativa ambiental vigente, al cumplir con los criterios técnicos y legales aplicables.

*"MANIFESTACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL MODALIDAD REGIONAL DEL CAMINO: E.C. (PALENQUE - LA TRINITARIA) - ESTACIÓN CHACAMAX KM 0+000 AL KM 33+000, EN UNA LONGITUD DE 18.00 KM (DEL KM 15+000 AL KM 33+000), UBICADO EN EL MUNICIPIO DE PALENQUE, EN EL ESTADO DE CHIAPAS"*

Centro SICT Chiapas  
Página 30 de 38



**2026**  
año de  
**Margarita Maza**



**SUBSECRETARÍA DE REGULACIÓN AMBIENTAL**  
**Dirección General de Impacto y Riesgo Ambiental**

**Oficio No. SRA/DGIRA/DG-05444-26**

- b) El **promoviente** manifestó que para la realización del **proyecto**, se requiere ejecutar actividades que por su naturaleza podrían generar impactos ambientales, los cuales, han sido identificados de manera congruente con la naturaleza, magnitud y temporalidad de las acciones previstas, manteniendo los niveles que fueron registrados durante la modernización del camino de terracería en operación, para alcanzar las especificaciones de un camino "D" mejorado, siendo técnicamente factible su prevención, mitigación o compensación de los tramos a modificar y obras de drenaje a implementar, mediante la ejecución de las medidas presentadas por el **promoviente** y las determinadas por esta **DGIRA**, permitiendo una adecuada valoración de los impactos ambientales generados por las actividades del **proyecto**.
- c) Con base en el análisis lógico, jurídico y técnico de los impactos ambientales analizados por factores ambientales (suelo, agua, aire, flora y fauna), que imprimen al **SAR** con una calidad ambiental moderada, preferentemente al presentar áreas conservadas sin alteraciones antrópicas relevantes, en función de su topografía, se atiende el principio de especificidad técnica y al enfoque ecosistémico, esta **DGIRA** determina que, las medidas de prevención, mitigación y compensación propuestas por el **promoviente** han sido consideradas y adecuadas conforme al nivel del impacto ambiental proyectado por las obras y actividades del **proyecto**, al corresponder a la modernización y no construcción de un camino; sin embargo, el **promoviente** deberá de implementar las medidas ambientales complementarias indicadas por esta **DGIRA** en la presente **Resolución Administrativa**, para que su aplicación conjunta garantice la efectividad de las mismas.
- d) Finalmente, esta **DGIRA** determina que el desarrollo del **proyecto** es viable, siempre y cuando se implementen adecuadamente las medidas ambientales establecidas en los **RESUELVE TERCERO** de la presente **Resolución Administrativa**, con el objetivo de evitar, atenuar o compensar los impactos ambientales adversos que pudieran generarse durante las actividades del **proyecto**.

**MARCO JURÍDICO DE REFERENCIA**

Con el propósito de robustecer el análisis técnico-jurídico descrito en los **CONSIDERANDOS** que anteceden, a continuación, se exponen las disposiciones jurídicas aplicables en materia ambiental que sustentan la presente **Resolución Administrativa**:

De conformidad con lo establecido en los artículos 1, 4 párrafo sexto, 8, 14, 16, 27 y 73 fracción XXIX-G de la **CPEUM**; 3, 4, 5 fracciones II, V, X, XXI y XXII, 28 primer párrafo, fracciones I, VII y X, 30, 35 párrafos primero, segundo, tercero, cuarto fracción II, penúltimo y último, 134 fracción II, 135 fracción III, 136 fracciones I, II y IV, 151, 152 BIS de la **LGEEPA**; 2, 3, 13, 14, 16 fracción X de la **LFPA**; 1 fracciones II, V y X, 3 fracción I, 5 fracciones IX, XVII, XXIX, XXX, XXXI, XXXII, XXXV, XXXVIII, XXXIX, XL, 6, 7 fracción II, IV, V y IX, 18, 19 fracción VII, 40, 41, 42, 44, 45, 47, 56 y 67 fracción V de la **LGPGIR**; 2 fracción I, XV y XVII, 35, 40, 42, 43, 46 y 75 fracciones I y II del Reglamento de la Ley General para la Prevención y Gestión Integral de los Residuos **RLGPGIR**; artículos 1, 2, fracciones I, III y V, inciso a), y XVI, así como el artículo 3 de la **LCPAF**; 86 BIS 2 de la **LAN**; 1, 2 fracción I, 14 párrafo primero, 26 fracción VIII y 32 Bis, fracciones I, III, XI, XII, XIII y XLV de la **LOAPF**; 2, 3 fracciones I Ter, VII, VIII, IX, X, XII, XIII, XIV, XVI y XVII, 4 fracciones I y VII, 5 incisos B), O) fracción I, y R) fracción I, 9, primer párrafo,

*"MANIFESTACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL MODALIDAD REGIONAL DEL CAMINO: E.C. (PALENQUE - LA TRINITARIA) - ESTACIÓN CHACAMAX KM 0+000 AL KM 33+000, EN UNA LONGITUD DE 18.00 KM (DEL KM 15+000 AL KM 33+000), UBICADO EN EL MUNICIPIO DE PALENQUE, EN EL ESTADO DE CHIAPAS"*

Centro SICT Chiapas  
Página 31 de 38



**2026**  
año de  
**Margarita Maza**



Gobierno de  
**México**

**Medio Ambiente**  
Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales



**SUBSECRETARÍA DE REGULACIÓN AMBIENTAL**  
**Dirección General de Impacto y Riesgo Ambiental**

**Oficio No. SRA/DGIRA/DG-05444-26**

10, fracción II, 11 fracción I, 13, 37, 38, 44, 46 y 48 párrafo primero del **RLGEEPAMEIA**; 3 Apartado A, fracción II inciso c), 9 fracciones XXIII, XXV y XXXVII, y 18 fracciones II inciso a), VIII y IX del **RISEMARNAT**; el **POEGT**; el **POET-EChis**; el **PED-Chis**; las **NOM-041-SEMARNAT-2015**, **NOM-045-SEMARNAT-2017**, **NOM-052-SEMARNAT-2005**, **NOM-138-SEMARNAT/SSA1-2012**, **NOM-059-SEMARNAT-2010**, **NOM-080-SEMARNAT-1994**; esta **DGIRA**, es competente para emitir la presente **Resolución Administrativa**; en tal virtud es de resolverse y se:

**RESUELVE**

**PRIMERO.-** Conforme a lo señalado en el **RESULTANDO I a VIII** de la presente **Resolución Administrativa**, en términos de lo dispuesto en el artículo 26 del **RLGEEPAMEIA**, se tienen por presentados y admitidos la solicitud del trámite denominado evaluación de impacto ambiental; así como, la **MIA-R** y sus anexos, referidos en los **RESULTANDO I y VIII** de la presente **Resolución Administrativa** e integrado debidamente al expediente citado en rubro, y por acreditada la personalidad jurídica con la que se ostenta la Directora General del **promoviente**, y sustanciado en todas sus etapas el Procedimiento de Evaluación de Impacto Ambiental hasta la emisión de la presente **Resolución Administrativa**.

**SEGUNDO.-** Con base en los elementos técnicos y documentales que obran en el expediente de mérito, conforme a los señalado en el **RESULTANDO I a VIII**; de acuerdo con los razonamientos técnicos y lógico-jurídicos vertidos en el **CONSIDERANDO 1 al 15**, y sustentado en el **MARCO JURÍDICO DE REFERENCIA** de la presente **Resolución Administrativa**, se otorga a favor del **Promoviente**, la **Autorización Condicionada** en materia de Impacto Ambiental para la realización del **Proyecto**, en los términos indicados en la presente **Resolución Administrativa** con base en la información y datos proporcionados por el **Promoviente** en la **MIA-R** y sus anexos. La presente autorización, tendrá una vigencia de **06 (seis) años<sup>4</sup>** para llevar a cabo las actividades de preparación del sitio y construcción de las obras del **Proyecto** y para las etapas de operación y mantenimiento tendrá una vigencia de **30 (treinta) años**. El primer plazo comenzará a surtir efecto a partir del día hábil siguiente a aquél en que surta efectos la notificación de la presente **Resolución Administrativa**, y el plazo de operación y mantenimiento iniciará al término del primero.

Fundado en lo antes expuesto, y derivado de la evaluación en materia de impacto ambiental de la **MIA-R** del **Proyecto**, esta **DGIRA** considera su pertinencia ambiental en virtud de que su realización no implicará la pérdida, disminución, detrimento o menoscabo significativo al ambiente, a uno o más de sus componentes ni a los servicios ambientales dentro y en su área de influencia, tampoco se causa perjuicio al interés social o repercusiones graves a la salud pública, ni se tendrán implicaciones ambientales relevantes; toda vez que, con el establecimiento de diversas condicionantes y medidas de atención, se previenen, minimizan y/o compensan los impactos ambientales a generarse durante las distintas etapas del **proyecto**.

**TERCERO.-** Con base en los elementos técnicos y documentales que obran en el expediente de mérito, conforme a los señalado en el **RESULTANDO I a VIII**; de acuerdo con los razonamientos técnicos y lógico-jurídicos vertidos en el

<sup>4</sup> Conforme a lo manifestado por el **promoviente** en la Tabla 10. Programa General de las actividades a realizar el proyecto (sic.), exhibida en la página 30 del Capítulo II de la **MIA-R** del **proyecto**.

"MANIFESTACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL MODALIDAD REGIONAL DEL CAMINO: E.C. (PALENQUE - LA TRINITARIA) - ESTACIÓN CHACAMAX KM 0+000 AL KM 33+000, EN UNA LONGITUD DE 18.00 KM (DEL KM 15+000 AL KM 33+000), UBICADO EN EL MUNICIPIO DE PALENQUE, EN EL ESTADO DE CHIAPAS"

Centro SICT Chiapas  
Página 32 de 38



**2026**  
año de  
**Margarita Maza**



**SUBSECRETARÍA DE REGULACIÓN AMBIENTAL**  
**Dirección General de Impacto y Riesgo Ambiental**

**Oficio No. SRA/DGIRA/DG-05444-26**

**CONSIDERANDO 1 al 15** y sustentado en el **MARCO JURÍDICO DE REFERENCIA** de la presente **Resolución Administrativa**, esta **DGIRA** establece las medidas de prevención, mitigación y compensación de los impactos ambientales en la presente **Resolución Administrativa**, vinculando jurídicamente al **promoviente** a su estricta ejecución y cumplimiento, a fin de prevenir, atenuar y minimizar cualquier efecto negativo al ambiente; así como, ampliar los servicios ambientales en el área de influencia del **proyecto**; conforme a los términos, plazos y condicionantes siguientes:

| No. | Factor/Tema         | Medida                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Plazo de cumplimiento                                                                                                                           |
|-----|---------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.  | Administrativo      | Informar la fecha de las obras del <b>proyecto</b> dentro del periodo de vigencia de la presente Resolución Administrativa.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <b>10 (diez) días hábiles</b> posteriores a que suceda dicho supuesto.                                                                          |
| 2.  | Administrativo      | Obtener los permisos correspondientes que otorga la <b>CONAGUA</b> para la para poder realizar obras de infraestructura hidráulica y la ocupación de terrenos federales de una corriente perenne innominada; para acreditar lo anterior, el <b>promoviente</b> deberá de presentar ante esta <b>DGIRA</b> por escrito y anexando copia simple y el original para su debido cotejo de los permisos antes referidos.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Previo al inicio de las obras y actividades del <b>proyecto</b> .                                                                               |
| 3.  | Residuos            | <p>Presentar a esta <b>DGIRA</b> el <b>Programa de manejo de residuos peligrosos y no peligrosos</b> citado por el <b>promoviente</b>, que incluya la siguiente información y la demás que considere pertinente:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>a) Acciones, metodologías, técnicas y/o procedimientos a utilizar con su debida justificación técnica.</li><li>b) Especificaciones de las acciones inmediatas tendientes a la reparación, recuperación y/o limpieza, que se implementarán en caso de un posible derrame de hidrocarburos.</li><li>c) Indicadores de seguimiento fundamentados en criterios técnicos y ecológicos, que sean cuantificables y verificables tanto espacial como temporalmente. Estos indicadores deben estar respaldados por una sólida base técnica que permitan evaluar la eficacia de las medidas de prevención, mitigación y compensación.</li><li>d) Análisis e interpretación de los resultados obtenidos.</li><li>e) Registro fotográfico o las documentales necesarias que demuestren las acciones necesarias para el manejo de los residuos generados.</li><li>f) Acciones de urgente aplicación.</li><li>g) Convenio de concertación con los municipios de Huichapan y Alfajayucan del estado de Chiapas, para su coordinación e implementación.</li></ul> <p>El <b>promoviente</b> deberá presentar a esta Unidad Administrativa, el original del reporte de los resultados obtenidos acompañado de sus respectivos anexos fotográficos y/o documentales que ponga en evidencia las acciones que para tal efecto ha llevado a cabo en el <b>proyecto</b>; asimismo, deberá ser presentado en la Oficina de Representación de Protección Ambiental y Gestión Territorial de la <b>PROFEPA</b> en el Estado de Chiapas, con copia a esta <b>DGIRA</b>.</p> | <b>3 (tres) meses</b> a partir del día hábil siguiente en que surta sus efectos la notificación legal de la presente Resolución Administrativa. |
| 4.  | Agua, flora y suelo | <p>Presentar a esta <b>DGIRA</b> el <b>Programa de conservación y restauración de suelos</b>, englobando el denominado <b>Programa de reforestación con especies nativas en 2.144 ha</b>, que incluya la siguiente información y la demás que considere pertinente:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>a) Justificación técnica y replicable de la funcionalidad de las obras de drenaje menor, con especial atención a aquellas que tendrán la funcionalidad de pasos de fauna, en el caso de un evento meteorológico mayor que llegara a azollarlos.</li><li>b) Puntualizar y en su caso actualizar, las actividades particulares a realizar para que no se contaminen las corrientes temporales a salvar, por una inadecuada disposición de residuos</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <b>3 (tres) meses</b> a partir del día hábil siguiente en que surta sus efectos la notificación legal de la presente Resolución Administrativa. |

"MANIFESTACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL MODALIDAD REGIONAL DEL CAMINO: E.C. (PALENQUE – LA TRINITARIA) – ESTACIÓN CHACAMAX KM 0+000 AL KM 33+000, EN UNA LONGITUD DE 18.00 KM (DEL KM 15+000 AL KM 33+000), UBICADO EN EL MUNICIPIO DE PALENQUE, EN EL ESTADO DE CHIAPAS"

Centro SICT Chiapas  
Página 33 de 38



**2026**  
año de  
**Margarita Maza**



**SUBSECRETARÍA DE REGULACIÓN AMBIENTAL**  
**Dirección General de Impacto y Riesgo Ambiental**

**Oficio No. SRA/DGIRA/DG-05444-26**

| No. | Factor/Tema | Medida                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Plazo de cumplimiento                                                                                                                                  |
|-----|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |             | <p>generados por la obra, incluyendo los residuos orgánicos (desmonte y despalme), así como el retiro de los residuos sólidos presentes en el punto de cruce de sus trayectorias y el DDV del camino a modernizar.</p> <p>El <b>promoviente</b> deberá presentar a esta Unidad Administrativa los Programas antes referidos para su aprobación; posterior a ello, deberá ingresar el original a la Oficina de Representación de Protección Ambiental y Gestión Territorial de la <b>PROFEPA</b> en el Estado de Chiapas.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                        |
| 5.  | Biota       | <p>Presentar a esta <b>DGIRA</b> el protocolo del <b>Programa de rescate y reubicación de fauna</b>, referido por el <b>promoviente</b>, que incluya la siguiente información y la demás que considere pertinente:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>a) Contratación y ejecución del Programa, por personal especialista y capacitado en la materia, realizando todas las acciones previstas para cada grupo de flora y fauna.</li><li>b) Considerar las especies registradas en el <b>AP, AI y SAR</b>, señalar para cada una, si se contempla implementar medidas de amedrentamiento, captura y rescate, indicando la técnica a utilizar, en caso de que se registren individuos de dichas especies; particularmente, el <b>promoviente</b> habrá de acatar que las medidas a implementar, en ningún momento deberán ser estresantes para las especies, ni incluir aditamentos sonoros (bocinas de aire comprimido ni altavoces), que pudieran ocasionar el abandono de nidos o crías, o que comprometa su supervivencia.</li><li>c) Llevar a cabo labores de vigilancia durante la preparación del sitio y construcción del proyecto, con la finalidad de repeler y evitar que los individuos (mamíferos), retornen a los sitios o madrigueras en el derecho de vía del camino, curvas a rectificar y de los pasos de fauna implementar.</li><li>d) La ubicación, mediante imágenes satelitales y presentando las coordenadas UTM, de los polígonos donde, en su caso, se reubicarían los individuos de fauna rescatados, incluyendo la justificación técnica-ambiental de su selección y fotografías a nivel de piso en las que se evidencie que sus condiciones ambientales son similares o mejores a las del área del <b>proyecto</b>. En su caso, el <b>promoviente</b> habrá de referir si la reubicación podría darse en la zona inmediata exterior al área de influencia (<b>AP</b>) del <b>proyecto</b>, o en la poligonal de reubicación de los individuos vegetales rescatados.</li><li>e) En caso de que se utilicen trampas para el rescate de mamíferos pequeños, se deberá realizar de forma diaria la revisión de dichas trampas, al menos una vez por la mañana y otra al atardecer, con el objetivo de evitar la muerte de los individuos que puedan ser capturados en las trampas.</li><li>f) Establecer dentro del Programa de rescate y reubicación de fauna, un apartado específico sobre las medidas, acciones e instancias gubernamentales, institucionales y académicas que participarán para el manejo del mono aullador negro (<i>Alouatta pigra</i>), en estado comprometido Peligro de extinción:</li></ul> <ul style="list-style-type: none"><li>• Estudios base y resultados para determinar la construcción de los cinco pasos aéreos en los cadenamientos 9+618, 16+380+ 16+500, 20+060, 28+700, como aquellos sitios donde se hubiera registrado la presencia de tropas de mono aullador negro (<i>A. pigra</i>).</li><li>• Diseño random de los pasos aéreos a ubicar, en el que se identifiquen las condiciones ambientales de los sitios, tales como cobertura vegetal, tanto a nivel suelo como de copa, posibles sitios de alimentación o refugio que condicionen el paso de los ejemplares en dichos cadenamientos.</li><li>• Identificar, tanto la distancia de dichos pasos aéreos con respecto de DDV del camino a modernizar, como de los asentamientos humanos y sitios en lo que se desarrollen actividades económicas de los pobladores.</li></ul> | <p><b>3 (tres) meses</b> a partir del día hábil siguiente en que surta sus efectos la notificación legal de la presente Resolución Administrativa.</p> |

"MANIFESTACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL MODALIDAD REGIONAL DEL CAMINO: E.C. (PALENQUE - LA TRINITARIA) - ESTACIÓN CHACAMAX KM 0+000 AL KM 33+000, EN UNA LONGITUD DE 18.00 KM (DEL KM 15+000 AL KM 33+000), UBICADO EN EL MUNICIPIO DE PALENQUE, EN EL ESTADO DE CHIAPAS"

Centro SICT Chiapas  
Página 34 de 38



**2026**  
año de  
**Margarita Maza**





**SUBSECRETARÍA DE REGULACIÓN AMBIENTAL**  
**Dirección General de Impacto y Riesgo Ambiental**

**Oficio No. SRA/DGIRA/DG-05444-26**

| No. | Factor/Tema | Medida                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Plazo de cumplimiento                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|-----|-------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |             | <ul style="list-style-type: none"><li>Establecer las medidas de vigilancia así como de infraestructura a adoptar durante la construcción de los pasos aéreos, especialmente durante la operación del <b>proyecto</b>, esto es, tanto para "encauzar" a los ejemplares para hacer uso de tales pasos, como de las medidas para prevenir cualquier mal uso de tales estructuras, así como la posible captura, muerte o comercialización de ejemplares, no solo del mono aullador negro, sino de cualquier otra especie que llegase a transitar por dichos pasos.</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 6.  | Informes    | <p>Presentar a esta <b>DGIRA</b>, el protocolo del <b>Programa de Vigilancia Ambiental</b>, que considere la planeación, aplicación y monitoreo de los resultados de las medidas de prevención, mitigación y compensación propuestas en la <b>MIA-R</b>, para lo cual deberá considerar lo siguiente:</p> <p>a) Sitios o predios donde se contemple el traslado de las especies vegetales a rescatar (vivero temporal), la identificación del predio (o predios), donde se lleve a cabo la reforestación en 2.144 ha, mediante el uso de especies nativas.</p> <p>b) Acciones de respuesta cuando las medidas no puedan ser aplicadas por causas supranvenientes.</p> <p>c) Plan operativo para la atención a contingencias ambientales.</p> <p>d) Plazos de ejecución de las acciones y medidas.</p> <p>e) Fichas Técnicas de Manejo Ambiental: su registro deberá evidenciar con una periodicidad mensual, el avance (porcentaje e indicadores), que refleje el avance y logro de los objetivos generales y particulares planteados, de cada uno de los Programas propuestos por el <b>promoviente</b>, así como de lo solicitado (complementar o elaborar), establecidos como Condicionantes 3, 4 y 5 de la presente <b>Resolución Administrativa</b>; dichas Fichas Técnicas de Manejo Ambiental habrán de evidenciar:</p> <p><b>Para Flora:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>Censo y ratificación del número de individuos vegetales a rescatar, teniendo como universo inicial las 14 especies a rescatar y las 17 especies que serían utilizadas para las actividades de reforestación referidas en la <b>MIA-R</b>.</li><li>Reporte de los individuos de flora que hayan sido rescatados, incluyendo un anexo fotográfico y especificando la técnica de rescate empleada para cada individuo, nombre de(los) responsable(s) ambiental que encargado del Programa de Rescate y Reubicación.</li><li>Anexar como evidencia, un registro fotográfico y fichas de registro de la supervivencia de los individuos vegetales que fueron reubicados. De igual forma, presentar el censo y destino de los ejemplares muertos.</li></ul> <p><b>Para Fauna:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>Número, nombre científico y común de los individuos de fauna que hayan sido ahuyentados y rescatados, señalando los datos necesarios para su identificación, sitio de registro (y de ser el caso de reubicación), técnica empleada para cada individuo y demás que se consideren indispensables, con un apartado para su correspondiente evidencia fotográfica.</li><li>Registro fotográfico y videográfico de las acciones de ahuyentamiento, rescate y reubicación de fauna implementadas.</li><li>Efectividad de las acciones implementadas, haciendo uso de indicadores, tales como: número de individuos ahuyentados y número de individuos rescatados en relación con el número de individuos registrados en el área del <b>proyecto</b> durante su desarrollo, porcentaje de supervivencia de los individuos rescatados y reubicados y, de ser el caso, número de muertes de individuos que se registraron en el área del <b>proyecto</b> (reportando las medidas emergentes que implementó ante su registro).</li></ul> <p>f) De ser el caso, registro y control de las modificaciones de las medidas en relación con los</p> | <p><b>3 (tres) meses</b> a partir del día hábil siguiente en que surta sus efectos la notificación legal de la presente Resolución Administrativa.</p> <p>Una vez aprobado el <b>Programa de Vigilancia Ambiental</b>, el <b>primer informe</b> de cumplimiento, deberá ser presentado <b>1 (un) mes</b> posterior al inicio de obras del <b>proyecto</b>, de manera semestral durante las etapas de preparación del sitio y construcción de <b>2 (dos) años</b> y anual durante los primeros <b>5 (cinco) años</b> a partir de la conclusión de la etapa de construcción, tomando como base las fechas de inicio y conclusión del <b>proyecto</b> de acuerdo a lo establecido en el <b>RESUELVE TERCERO</b> de la presente <b>Resolución Administrativa</b>.</p> |

"MANIFESTACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL MODALIDAD REGIONAL DEL CAMINO: E.C. (PALENQUE - LA TRINITARIA) - ESTACIÓN CHACAMAX KM 0+000 AL KM 33+000, EN UNA LONGITUD DE 18.00 KM (DEL KM 15+000 AL KM 33+000), UBICADO EN EL MUNICIPIO DE PALENQUE, EN EL ESTADO DE CHIAPAS"

Centro SICT Chiapas  
Página 35 de 38



**2026**  
año de  
**Margarita Maza**



Gobierno de  
**México**

**Medio Ambiente**  
Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales



**SUBSECRETARÍA DE REGULACIÓN AMBIENTAL**  
**Dirección General de Impacto y Riesgo Ambiental**

**Oficio No. SRA/DGIRA/DG-05444-26**

| No. | Factor/Tema                     | Medida                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Plazo de cumplimiento                                                                                                                           |
|-----|---------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                 | <p>componentes.</p> <p>g) Incorporar en su contenido, las metas, objetivos, alcances, reporte de los resultados que persiga y obtenga por la instrumentación del <b>Programa de Vigilancia Ambiental</b>.</p> <p>El <b>promoviente</b> deberá presentar a esta Unidad Administrativa el <b>Programa de Vigilancia Ambiental</b> antes descrito para su aprobación, que una vez aprobado deberá ingresar el original a la Oficina de Representación de Protección Ambiental y Gestión Territorial de la <b>PROFEPA</b> en el Estado de Chiapas.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                 |
| 7.  | Estudio Técnico Económico (ETE) | <p>Presentar el monto considerado para el <b>ETE</b>, debidamente justificado, para su análisis y validación, partiendo del costo de los Programa de recate y reubicación de fauna, Programa de rescate y reubicación de flora, Programa de conservación y restauración de suelos, Programa de reforestación con especies nativas en 2,144 ha y Programa de manejo de residuos peligrosos y no peligrosos.</p> <p>El monto recalculado, debe el costo de las medidas propuestas ante los impactos identificados a generar por el desarrollo del proyecto al factor ambiental aire, la capacitación ambiental a todos los trabajadores, el programa de manejo de residuos, y las medidas y acciones específicas con respecto del mono aullador negro, requerido en la <b>Medida 5</b> (condicionante) de la presente <b>Resolución Administrativa</b>.</p> <p>Una vez validado el <b>ETE</b>, el <b>promoviente</b> deberá implementar la garantía, conforme a lo establecido en el <b>CONSIDERANDO 12</b> de la presente Resolución Administrativa, debido a que se llevarán a cabo obras y actividades en la Zona Federal de una corriente perenne de agua, así como de la presencia en el <b>SAR</b> de una especie de flora y 16 especies de fauna con estado comprometido, de las cuales, 4 especies de fauna coinciden en el AI-AP y la presencia de 3 especies más de fauna, solo en el AI-AP, según listado de la <b>NOM-059-SEMARNAT-2010</b>.</p> <p>El tipo y monto de la garantía se soportará en el <b>ETE</b>, incluyendo el desglose del monto por anualidad requerido para realizar todos y cada uno de los programas, planes y acciones ambientales considerados en la presente resolución; así como, de las medidas de prevención, mitigación y/o compensación propuestas por el <b>promoviente</b> en la <b>MIA-R</b>, especificando los conceptos a realizar y el equipo y/o material requerido, así como, el monto que le corresponde a cada uno de manera individual.</p> <p>El <b>ETE</b> será revisado y en su caso avalado por esta Secretaría; asimismo, se comunica al <b>promoviente</b> que, una vez aprobada la propuesta de garantía requerida, deberá ingresar el documento original mediante el cual se ratifique que el monto validado se encuentra asegurado por una compañía certificada para tales fines y a favor de la Tesorería de la Federación.</p> | <b>3 (tres) meses</b> a partir del día hábil siguiente en que surta sus efectos la notificación legal de la presente Resolución Administrativa. |

**CUARTO.-** La presente **Resolución Administrativa** se emite únicamente en materia ambiental por las obras y actividades descritas en el **CONSIDERANDO 3** que corresponden a la evaluación de los impactos ambientales derivados del cambio de uso del suelo de terrenos con vegetación forestal de 1.0716 ha, así como de 9.949 ha de vegetación y usos de suelo no forestales, para modernizar una vía general de comunicación, que implica la ampliación y pavimentación de un camino de terracería a uno tipo "D" mejorado, la construcción de 48 obras de drenaje menor, así como la utilización sin modificación

*"MANIFESTACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL MODALIDAD REGIONAL DEL CAMINO: E.C. (PALENQUE - LA TRINITARIA) - ESTACIÓN CHACAMAX KM 0+000 AL KM 33+000, EN UNA LONGITUD DE 18.00 KM (DEL KM 15+000 AL KM 33+000), UBICADO EN EL MUNICIPIO DE PALENQUE, EN EL ESTADO DE CHIAPAS"*

Centro SICT Chiapas  
Página 36 de 38



**2026**  
año de  
**Margarita Maza**

Avenida Ejército Nacional No. 223, Col. Anáhuac I Sección, CP.11320, Alcaldía Miguel Hidalgo, Ciudad de México.  
Tel: 55 5490 0900 [www.gob.mx/semarnat](http://www.gob.mx/semarnat)



Gobierno de  
**México**

**Medio Ambiente**

Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales



**SUBSECRETARÍA DE REGULACIÓN AMBIENTAL**  
**Dirección General de Impacto y Riesgo Ambiental**

**Oficio No. SRA/DGIRA/DG-05444-26**

de dos puentes construidos y operando, de acuerdo con lo dispuesto por los artículos 28, fracciones I, VII y X de la **LGEEPA** y 5, incisos B), O) fracción I y R) fracción I de su **RLGEEPAMEIA**.

**QUINTO.-** Con fundamento en el artículo 49 párrafo segundo del **RLGEEPAMEIA**, el **promoviente** deberá dar aviso a esta Secretaría de la conclusión de las actividades del **proyecto**; para lo cual, comunicará por escrito a esta **DGIRA** y a la Oficina de Protección Ambiental y Gestión Territorial de la **PROFEPA** en el Estado de Chiapas, la fecha de conclusión de las obras y/o actividades autorizadas, dentro de los **15 (quince) días** siguientes que se hayan finalizado las obras y actividades del **proyecto**.

**SEXTO.-** La presente **Resolución Administrativa** a favor del **promoviente** es personal. Por lo que, de conformidad con el artículo 49, segundo párrafo del **RLGEEPAMEIA**, el cual dispone que el **promoviente** deberá dar aviso a la Secretaría del cambio de titularidad de la autorización, en caso de que esta situación ocurra, deberá ingresar un acuerdo de voluntades en el que se establezca claramente la cesión y aceptación total de los derechos y obligaciones de la misma.

**SÉPTIMO.-** En todo caso que el **promoviente** decida realizar modificaciones al **proyecto**, deberá presentar previamente a esta **DGIRA** el trámite con número de homoclave SEMARNAT-04-008, para su evaluación y autorización, debiendo cumplir con lo establecido en el artículo 28 del **RLGEEPAMEIA**.

**OCTAVO.-** La presente **Resolución Administrativa** no es vinculante con otros instrumentos normativos de desarrollo; por lo cual, el **promoviente** deberá tramitar ante las autoridades Federales, Estatales y Municipales los permisos, concesiones y autorizaciones en el ámbito de sus respectivas competencias y en el ejercicio de sus atribuciones, que en cada caso proceda.

**NOVENO.-** Con fundamento en el artículo 36 del **RLGEEPAMEIA**, y tomando en cuenta lo manifestado dentro de la **MIA-R** y sus Anexos, el **promoviente** es corresponsable ante esta **DGIRA** de la calidad y veracidad de la información presentada y la contenida en tales documentales; asimismo, de las técnicas y metodologías empleadas para la identificación de los impactos y las medidas; por lo que, en caso de comprobarse dolo, mala fe o falsedad en la información presentada, se hará del conocimiento a la autoridad competente las irregularidades detectadas para que en el ámbito de su competencia inicie el procedimiento administrativo e imponga las sanciones que en Derecho procedan.

**DÉCIMO.-** Con fundamento en los artículos 55, 59 y 61 del **RLGEEPAMEIA**, la **SEMARNAT** a través de la Oficina de Protección Ambiental y Gestión Territorial de la **PROFEPA** en el Estado de Chiapas, vigilará el cumplimiento de los **RESUELVE** y **CONDICIONANTES** establecidos en la presente **Resolución Administrativa**; así como, de los ordenamientos aplicables en materia de impacto ambiental.

**UNDÉCIMO.-** De conformidad con los artículos 176 y 179 de la **LGEEPA**; 3 fracción XV de la **LFPA** para garantizar el acceso a la impartición de justicia, se le hace saber al **promoviente** que podrá interponer ante el superior jerárquico de esta Autoridad el recurso de inconformidad en un término de **15 (quince) días** hábiles contados a partir del día hábil siguiente

"MANIFESTACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL MODALIDAD REGIONAL DEL CAMINO: E.C. (PALENQUE - LA TRINITARIA) - ESTACIÓN CHACAMAX KM 0+000 AL KM 33+000, EN UNA LONGITUD DE 18.00 KM (DEL KM 15+000 AL KM 33+000), UBICADO EN EL MUNICIPIO DE PALENQUE, EN EL ESTADO DE CHIAPAS"

Centro SICT Chiapas  
Página 37 de 38



**2026**  
año de  
**Margarita Maza**



Gobierno de  
**México**

**Medio Ambiente**  
Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales



**SUBSECRETARÍA DE REGULACIÓN AMBIENTAL**  
**Dirección General de Impacto y Riesgo Ambiental**

**Oficio No. SRA/DGIRA/DG-05444-26**

al que surta efectos su notificación, y/o impugnar en el mismo término de quince días hábiles, la presente **Resolución Administrativa** ante el Tribunal Federal de Justicia Administrativa mediante juicio de nulidad.

Asimismo, se informa que si requiere denunciar alguna irregularidad en el presente trámite o desea más información sobre el Sistema Integral de Denuncias Ciudadanas (**SIDE**), ingrese a:

<https://sidec.buengobierno.gob.mx/#/>

**DUODÉCIMO.-** Notificar el contenido de la presente **Resolución Administrativa**, a la **M.A.C. Janette Cosmes Vásquez**, en su carácter de Directora General del **Centro SICT Chiapas**, o a sus autorizados para recibir notificaciones, conforme a lo señalado en el artículo 35 y demás relativos y aplicables de la **LFPA**.

Así lo resolvió y firma, el **Director General de Impacto y Riesgo Ambiental**, **Julio César García Vergara**.

*"Por un uso responsable del papel, las copias de conocimiento de este asunto son remitidas vía electrónica"*

C.c.e.p.: **Ileana Villalobos Estrada**.- Subsecretaría de Regulación Ambiental.- Correo electrónico: [gestion.sra@semarnat.gob.mx](mailto:gestion.sra@semarnat.gob.mx)  
**Mariana Boy Tamborelli**.- Titular de la Procuraduría Federal de Protección al Ambiente.- Correo electrónico: [mariana.boy@profepa.gob.mx](mailto:mariana.boy@profepa.gob.mx)  
**Leticia Quiñones Valadez**.- Subprocuradora de Recursos Naturales de la PROFEPA.  
**M.D. Eduardo Ramírez Aguilar**.- Gobernador Constitucional del Estado de Chiapas.- Correo electrónico: [secretariaprivada.gobernador@gubernatura.chiapas.gob.mx](mailto:secretariaprivada.gobernador@gubernatura.chiapas.gob.mx)  
**Lic. Jorge Cabrera Aguilar**.- Presidente Municipal de Palenque, Chiapas.- Correo electrónico: [secretariaparticularpalenque@gmail.com](mailto:secretariaparticularpalenque@gmail.com)  
**Gloria Sandoval Salas**.- Titular de la Unidad Coordinadora de Oficinas de Representación y Gestión Territorial.  
Encargado de la Oficina de Representación de la SEMARNAT en el Estado de Chiapas.- Correo electrónico: [notificaciones.chiapas@semarnat.gob.mx](mailto:notificaciones.chiapas@semarnat.gob.mx)  
Encargado de la Oficina de Representación de Protección Ambiental y Gestión Territorial de la PROFEPA en el Estado de Chiapas.  
**Minutario de la Dirección General de Impacto y Riesgo Ambiental.**

Elaboró.  
MAMS

Revisó / Vo. Bo.  
HAPY

Validó.  
JAGV

*"MANIFESTACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL MODALIDAD REGIONAL DEL CAMINO: E.C. (PALENQUE - LA TRINITARIA) - ESTACIÓN CHACAMAX KM 0+000 AL KM 33+000, EN UNA LONGITUD DE 18.00 KM (DEL KM 15+000 AL KM 33+000), UBICADO EN EL MUNICIPIO DE PALENQUE, EN EL ESTADO DE CHIAPAS"*

Centro SICT Chiapas  
Página 38 de 38



**2026**  
año de  
**Margarita Maza**