RESUMEN EJECUTIVO

Descripción general del proyecto

El proyecto consiste en la construcción y operación de una terminal marítima destinada a la recepción, almacenamiento y despacho de aceite de origen vegetal. La operación iniciará con la descarga del producto desde embarcaciones atracadas en el muelle, mediante tres líneas de conducción de acero inoxidable que transportarán el aceite hacia una batería de siete tanques de almacenamiento interconectados, con una capacidad total de 27,550 m³ (equivalente a aproximadamente 23,800 toneladas). Posteriormente, el producto será transferido desde los tanques hacia una nave de embarques, donde se realizará la carga de tractocamiones tipo full para su envío a las plantas de procesamiento.

Para el funcionamiento de la terminal se contempla la construcción de una nave de embarques, un cuarto de máquinas, un patio de maniobras, un edificio de oficinas, una caseta de vigilancia, una báscula para tractocamiones tipo full, así como la instalación de la infraestructura y los servicios necesarios para su operación, entre los que se incluyen redes eléctricas, sistemas de automatización y control, infraestructura de tecnologías de la información, circuito cerrado de televisión (CCTV), sistema contra incendios, abastecimiento de agua, suministro de vapor, aire comprimido y demás instalaciones auxiliares requeridas para garantizar una operación segura y eficiente.

De acuerdo al Artículo 5 del Reglamento de la Ley General del Equilibrio Ecológico y la Protección al Ambiente en materia de Evaluación del Impacto Ambiental, el proyecto corresponde al inciso R) OBRAS Y ACTIVIDADES EN HUMEDALES, MANGLARES, LAGUNAS, RÍOS, LAGOS Y ESTEROS CONECTADOS CON EL MAR, ASÍ COMO EN SUS LITORALES O ZONAS FEDERALES

Ubicación del proyecto

Este proyecto se materializará en predio cesionado a “Industrializadora Oleofinos SA de CV” dentro de instalaciones federales del recinto

portuario Coatzacoalcos en la ciudad de Coatzacoalcos Veracruz México, cuenta con una superficie total de 3.5 hectáreas.

Vinculación normativa

Una vez efectuado el análisis de los ordenamientos jurídicos aplicables y su correlación con las características del proyecto, se determina que existe suficiencia legal y técnica en materia ambiental para llevar a cabo dicho proyecto. No obstante, dicha viabilidad está sujeta al cumplimiento de las disposiciones normativas en la materia, así como a la implementación de las medidas preventivas, correctivas y de mitigación que se establecerán en los capítulos subsecuentes, a fin de garantizar la compatibilidad ambiental del proyecto y su adecuado desarrollo dentro del marco jurídico aplicable.

Características físicas del predio

El Área del Proyecto se inserta dentro de esta misma matriz transformada, por lo que no representa una intervención sobre un ecosistema natural conservado ni sobre una unidad ambiental de alta integridad. La principal sensibilidad ambiental del sitio se relaciona con la cercanía al Río Coatzacoalcos, la vulnerabilidad costera-industrial y la necesidad de prevenir contaminación del suelo, agua y drenajes durante las actividades del proyecto.

La vegetación dentro del Sistema Ambiental se observa de manera dispersa, principalmente como vegetación secundaria, herbácea, arbustiva o áreas verdes residuales. No se identifica una cobertura arbórea continua ni asociaciones vegetales con alta integridad ecológica dentro del Área del Proyecto.

La fauna esperada para el sitio corresponde principalmente a especies tolerantes a ambientes urbanos e industriales, con capacidad de desplazamiento y adaptación a zonas perturbadas. Debido a la presencia constante de ruido, tránsito, movimiento de maquinaria, iluminación, infraestructura y actividad humana, es poco probable que el área funcione como hábitat principal para fauna sensible.

Por lo anterior, el valor biótico del Sistema Ambiental se considera bajo, no por ausencia absoluta de elementos naturales, sino porque

estos se encuentran reducidos, aislados y altamente condicionados por la matriz industrial - portuaria.

Impactos ambientales identificados

Se prevén impactos en distintos componentes ambientales (aire, suelo, agua, fauna, vegetación, ecosistema y paisaje) los cuales son importantes identificar para la posterior propuesta de medidas de mitigación.

Impactos identificados en el componente aire.

Los impactos ambientales sobre la calidad del aire identificados en el proyecto se manifestarán en las 3 etapas del proyecto. En la etapa de preparación del sitio y construcción representa un incremento en el uso de equipos, aunque esta actividad será menor con maquinaria pesada, lo que pudiera generar la emisión de NOx y SOx, así como de partículas suspendidas y ruido.

Impactos identificados en el componente suelo.

Los impactos ambientales en el componente suelo que fueron identificados, se refiere a la potencial contaminación del mismo, así como los cambios de las condiciones físicas actuales por la construcción; representa un cambio mínimo en las condiciones físicas del suelo y posiblemente afectaciones de contaminación por el vertimiento de grasas y lubricantes de los camiones y maquinarias que se ocuparán para estos fines al igual que el potencial de contaminación por vertimiento de residuos sólidos urbanos por parte de los trabajadores que estarán laborando.

Impactos identificados en el componente fauna.

Al existir presencia de materia vegetativo se asume que existe fauna asociada que se verá impactada de manera negativa por la elaboración del proyecto, sin embargo, desde los recorridos en campo se reconoció que la zona se encuentra fuertemente impactada por la actividad humana, al encontrarse en una zona industrial y operativa; por lo que las afectaciones particulares a este componente ambiental no se

reconocen mayores; sin embargo es de suma importancia identificar las medias de mitigación que garanticen que el impacto sea representado de la menor forma posible.

Impactos identificados en el componente vegetación.

La vegetación natural se encuentra reducida y fragmentada, la conectividad ecológica es limitada y el paisaje presenta baja calidad visual natural por lo que el valor de dicho impacto es bajo.

Impactos identificados en el componente ecosistema y paisaje.

Debido a la construcción y operación del presente proyecto que representa la terminal con sus tanques de almacenamiento y los demás edificios operativos, desde las etapas de preparación del sitio y construcción se verá afectado dicho componente debido a que se incrementará de manera importante la presencia de trabajadores, maquinaria y de más actividades incidentes, que alterarán de manera importante el paisaje presente en la zona, sin embargo por la naturaleza de la zona ya hay afectaciones en este componente.

Al ubicar el proyecto en zona industrial, la calidad del paisaje se encuentra notablemente alterada, no obstante, las medidas establecidas permitirán brindar mayor calidad al paisaje en los predios circundantes, lo cual no se tenía incluso sin existir el proyecto.

Por los impactos anteriormente identificados, es importante el desarrollo de las medidas de prevención, mitigación y/o compensación que a continuación se presentan:

Medidas componente aire.

- Supervisar que los vehículos utilizados para la demolición, movimiento de tierras y demás actividades que conlleven la utilización de los vehículos, cuenten con sus verificaciones actualizadas y se encuentren en buen estado mecánico y eléctrico para evitar fugas de lubricantes y aceites y/o posibles alteraciones al medio ambiente.
- Los camiones que transportan material, lo harán con una lona que cubre el producto y respetando un límite de velocidad, que

por ende ayude a la minimización de la dispersión y propagación de polvo

- Llevar un programa periódico de revisión y mantenimiento del total de los vehículos automotores y maquinaria pesada incidentes
- El producto y residuos resultantes de la construcción, se deberá de acumular en contenedores y transportar en camiones que permita cubrir dichos residuos para evitar la dispersión eólica de polvo de chatarra y demás partículas suspendidas.
- Se establecerá un horario de trabajo de la maquinaria de 8 de la mañana a 6 de la tarde
- Mantener el material cubierto con lonas húmedas durante el transporte para evitar que sea arrastrado por el viento

Medidas componente suelo.

- Evitar darle mantenimiento a los camiones, maquinaria y equipo de transporte en cualquier otro sitio ajeno a la actividad específica, lo cual se realizará en un taller externo a la zona de obra
- Evitar el corte, movimiento de material o zona de acumulación de material en sitios donde no se haya destinado para éste fin.
- Tener contenedores perfectamente rotulados para el acopio de materiales productos del mantenimiento de la maquinaria pesada y equipos que estén impregnados con lubricantes y/o aceites.
- Delimitar de manera clara las áreas de trabajo, de tránsito y de aparcamiento con la finalidad de no invadir ciertas áreas susceptibles y minimizar los riesgos
- Instruir al personal antes de comenzar los trabajos proyectados para no arrojar en la zona de proyecto residuos sólidos como restos de comida, costales vacíos de cemento o material a utilizar.

Medidas componente agua.

- Evitar que los residuos sólidos o líquidos de la construcción de estas obras caigan en los cuerpos de aguas superficiales si hubiera.

- Instalación de letrinas o sanitarios portátiles que eviten la contaminación del suelo por las actividades sanitarias que el personal obrero o técnico realice.

Medidas componente fauna

- Se ahuyentará a la fauna que pudiera encontrarse en el sitio del proyecto, previo a realizar cualquier actividad.
- Queda prohibida la caza furtiva por el personal o la introducción de especies ajenas dentro el área del trabajo.
- Se tendrá sumo cuidado de revisar, que los contenedores para basura, se encuentren adecuadamente cerrados antes de retirarse del sitio al concluir las labores de las jornadas diarias para que la fauna que se encuentre cercana no tenga acceso a la basura
- Contar con un sistema de aviso a asociación o empresa especialista en el recate y reubicación de especies, en casos que los trabajadores ubiquen algún individuo de fauna silvestre; por ningún motivo se podrá manipular por personal no capacitado y/o matar a dichos individuos.

Medidas componente vegetación

- Delimitar de manera clara las zonas de trabajo, con la finalidad de no extender la afectación en áreas que no estén autorizadas y así evitar el retiro de la vegetación que no haya sido reportada o caracterizada
- Evitar la quema de vegetación residual producto de las actividades de poda y desmonte.

Medidas componente ecosistema y paisaje

- Respetar en todo momento las características originales del proyecto delimitando de manera clara las áreas destinadas para las diferentes actividades que componen la actividad, supervisando en todo momento que no se afecten áreas no contempladas, terrenos vecinos o que se realicen cambios al proyecto original.
- Evitar la acumulación de residuos sólidos indebidamente utilizando tambos rotulados correctamente, no acumular material

producto de excavaciones o movimientos de tierra en varias zonas que no estén destinadas para este fin

- Evitar la inserción de especies vegetales que presenten una alteración a las condiciones de paisaje y de ecosistema a las condiciones ambientales actuales en la zona de influencia del proyecto.
- Contemplar que el proyecto arquitectónicamente tenga coincidencias con el entorno y la arquitectura de la zona y de la región.
- Establecer señales preventivas y restrictivas sobre residuos sólidos, vegetación y límites de velocidades.

Diagnóstico ambiental

El Sistema Ambiental presenta una condición ambiental predominantemente industrial, portuaria y urbana, con un alto grado de modificación previa. La estructura territorial del sitio está determinada principalmente por actividades antrópicas consolidadas, entre las que destacan la operación portuaria, la presencia de instalaciones industriales, la circulación vehicular, la infraestructura ferroviaria, las áreas de almacenamiento y la proximidad con asentamientos urbanos. En este sentido, el Sistema Ambiental no corresponde a un ecosistema natural conservado ni a una matriz ambiental con alta continuidad ecológica. Por el contrario, se trata de un espacio ya transformado, donde los elementos naturales remanentes se encuentran subordinados a la dinámica industrial-portuaria del margen del Río Coatzacoalcos.

El Área del Proyecto se localiza dentro de esta matriz previamente intervenida, en una superficie con vegetación escasa o secundaria, rodeada por infraestructura industrial. Por ello, la condición ambiental actual del sitio está definida por una baja naturalidad, baja continuidad biótica y alta influencia antrópica.