MANIFESTACION DE IMPACTO AMBIENTAL SECTOR VÍAS GENERALES DE COMUNICACIÓN MODALIDAD PARTICULAR

PROYECTO

"AERÓDROMO DE GENERAL TERÁN"

RESUMEN EJECUTIVO

[redacted]

RESUMEN EJECUTIVO

1. Datos Generales y Avance del Proyecto

El presente proyecto consiste en "La Construcción del Aeródromo de Terán" con la siguiente ubicación; Carretera a de [redacted] General Terán, Nuevo León, México. Aeropuerto Clase [redacted] solo diurna

En el siguiente cuadro se indican las coordenadas del predio en donde se localizará el proyecto, cuyo promovente es el [redacted], el responsable técnico es [redacted].

Hasta el momento no se han iniciado los trabajos de construcción, solo los estudios de factibilidad, riesgo y costo-beneficio.

DATOS DEL POLIGONO GENERAL						
LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X,
				1	[redacted]	[redacted]
1	2	[redacted]	[redacted]	2	[redacted]	[redacted]
2	3	[redacted]	[redacted]	3	[redacted]	[redacted]
3	4	[redacted]	[redacted]	4	[redacted]	[redacted]
4	5	[redacted]	[redacted]	5	[redacted]	[redacted]
5	6	[redacted]	[redacted]	6	[redacted]	[redacted]
6	7	[redacted]	[redacted]	7	[redacted]	[redacted]
7	8	[redacted]	[redacted]	8	[redacted]	[redacted]
8	9	[redacted]	[redacted]	9	[redacted]	[redacted]

[redacted]

9	10	[redacted]	[redacted]	10	[redacted]	[redacted]
10	11	[redacted]	[redacted]	11	[redacted]	[redacted]
11	12	[redacted]	[redacted]	12	[redacted]	[redacted]
12	1	[redacted]	[redacted]	1	[redacted]	[redacted]
SUPERFICIE = [redacted]						

2. Descripción Técnica de la Obra.

Actualmente en el predio se llevan acabo actividades Agropecuarias

La justificación para la construcción del Aeródromo General de Terán es mejorar la conectividad y desarrollo regional facilitando el transporte en general en especial mercancías y personas, así como satisfacer la demanda actual y futura

El proyecto es por [redacted] las etapas de Preparación de Sitio, Construcción, Operación y Abandono de Sitio.

El presente proyecto es puntual y será construido dentro de un área de [redacted]

El aeródromo contará con la siguiente infraestructura:

	LONG	ANCHO	m²
TOTAL DEL PREDIO			**2,962,108.25**
PISTA	[redacted]	[redacted]	[redacted]
CALLE DE RODAJE	[redacted]	[redacted]	[redacted]
HANGAR	[redacted]	[redacted]	[redacted]
ALMACEN	[redacted]	[redacted]	[redacted]
ESTACIONAMIENTO	[redacted]	[redacted]	[redacted]
OFICINAS	[redacted]	[redacted]	[redacted]
CASETA V.	[redacted]	[redacted]	[redacted]

[redacted]

El monto estimado para la realización del proyecto se calculó en un total de [redacted] M.N.

Se consideran tres etapas durante la realización del proyecto:

Preparación del sitio: la cual consiste prácticamente en la topografía del proyecto y el desmonte del terreno en donde se va a construir.

Construcción: la construcción acorde a la ingeniería y cumpliendo con la normatividad correspondiente de las instalaciones como la pista, calle de rodaje, hangar e instalaciones diversas.

Operación: se estima un tráfico de [redacted] se establecerá un programa de mantenimiento de las instalaciones del aeródromo. La vida útil del aeródromo será [redacted]

Abandono de sitio: aún [redacted] cuales serna las acciones después de la vida útil del aeródromo, [redacted] una renovación de la licencia de operación o se [redacted] instalaciones.

3. Marco Legal y Vinculación Normativa

Leyes Federales:

Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos

Ley General del Equilibrio Ecológico y la Protección Ambiental y sus reglamentos

Ley de Aguas Nacionales

Ley General para la Prevención y Gestión Integral de Residuos

Ley General de Cambio Climático

Programa de Ordenamiento Ecológico del Territorio (POET)

Programa Estatal de Ordenamiento Territorial y Desarrollo Urbano de Nuevo León

Planes y Programas de Desarrollo Urbano Municipales

[redacted]

El Plan Municipal de Desarrollo [redacted] General Terán establece cinco ejes rectores:

- Terán ordenado y seguro
- Terán en crecimiento
- Terán siempre contigo
- Terán sustentable
- Terán construye

Al respecto [redacted] la proyección por parte del [redacted] obra infraestructura para el desarrollo de algún aeródromo.

Área Natural Protegida

El sitio del [redacted] natural protegida (ANP).

Normas Oficiales Mexicanas

NOM-081-SEMARNAT-1994, Que Establece los Límites Máximos Permisibles de Emisión de Ruido de las Fuentes Fijas y su Método de Medición.

NOM-052-SEMARNAT-2005, Que establece las características, el procedimiento de identificación, clasificación y los listados de residuos peligrosos.

NOM-059-SEMARNAT-2010, Protección ambiental-Especies nativas de México de flora y fauna silvestres-Categorías de riesgo y especificaciones para su inclusión, exclusión o cambio-Lista de especies en riesgo.

NOM-006-CNA-1997, "Fosas sépticas prefabricadas - especificaciones y métodos de prueba".

Organización de Aviación Civil Internacional (OACI)

Convenio sobre Aviación Civil Internacional y sus 18 Anexos.

[redacted]

4. Impactos Ambientales y Medidas de Mitigación

Acorde a la Carta de Uso de Suelo y Vegetación 1:250 000 [redacted] en el área donde se ubicará el proyecto la asociación vegetal de Agricultura de riego permanente, el cual se ´puede definir como áreas de producción de cultivos, obtenidos para su utilización por el ser humano ya sea como alimentos, forrajes, ornamental o industrial. De acuerdo con el suministro de agua a los cultivos, en este caso es de riego cuando el suministro de agua utilizada para su desarrollo se obtiene de fuentes externas, por ejemplo, un pozo, una presa, etc. Donde el ciclo vegetativo no es mayor a un año (anual) y su ciclo vegetativo es mayor a 10 años (permanente).

También se determinó que el índice de biodiversidad es muy bajo, debido a la presencia de monocultivos y que esta actividad ahuyenta a la fauna.

Identificación de Impactos

Se identificaron [redacted] la utilización de una Matriz de [redacted] Ponderada.

Se concluye que los impactos negativos de índole abiótico y biótico más significativos son los [redacted]

En cuanto a los impactos positivos estos se comprenden dentro del medio socioeconómico y ambos están vinculados al concepto de mejorar la economía local, mediante la derrama económica derivada de la prestación de servicios y venta de suministros, como por la generación de empleo.

Medidas de Mitigación:

Impacto: emisión de contaminantes a la atmósfera, constituidos por [redacted] de la [redacted] de los motores de maquinaria y equipo.

Medida: Revisión permanente de las unidades motrices. Capacitar al personal en buenas prácticas de trabajo. Capacitar al personal para resolver cualquier contingencia

[redacted]

Impacto: instalación de barreras físicas al desplazamiento de fauna terrestre que podría invadir y cruzar la pista durante las maniobras de despegue y aterrizaje.

Medida: la instalación de un cercado perimetral al predio en donde se ubicará el proyecto, impedirá la entrada de fauna de mediana a grande, así disminuyendo la posibilidad de accidente durante las operaciones despegue y aterrizaje.

Impacto: niveles de ruido superiores a los existentes en la zona o que rebasen la normatividad vigente.

Medida: aunque no se trata de una fuente fija, se recomienda evitar la generación de ruido superior a [redacted], medidos en los límites de la zona de trabajo.

Verificar que las unidades cuenten con sistemas de reducción de ruido en buenas condiciones.

Impacto: la operación del equipo y maquinaria se considera como una fuente generadora de residuos peligrosos como aceites gastados, derrames y fugas en las unidades y durante el suministro de combustibles.

Medida: Establecer áreas específicas para el almacenamiento temporal de residuos peligrosos. Cumplir con las disposiciones normativas para el establecimiento del almacén temporal de RP ante la instancia correspondiente. Cumplir con el registro como generador de RP ante la autoridad correspondiente. Contratar los servicios de una empresa autorizada para el transporte y disposición de residuos peligrosos. Capacitar al personal para atención y respuesta inmediata a contingencias.

Impacto: El manejo de combustibles y lubricantes para la maquinaria, así como las fugas de motores y equipos, se presenta como una potencial fuente de contaminación del agua subterránea.

Medida: Realizar los trabajos de mantenimiento periódico a la maquinaria y equipos.

Impacto: la presencia de trabajadores generará aguas negras.

Medida: colocar letrinas portátiles, una por cada 25 trabajadores y disponer de ellas por medio de empresas autorizadas.

[redacted]

5. Conclusiones

La construcción de un aeródromo de corto alcance permitirá la reducción de tiempos del traslado de personas y material sensible desde General Terán hacia diferentes destinos, con beneficios a la economía local.

El aeródromo representa una solución efectiva para generar una conectividad rápida y eficiente entre General Terán y otros destinos. Mejora la llegada de personal y materiales al acortar los tiempos. Generación de empleos y derrama económica.

De tal forma que el presente estudio refiere a aprovechamiento del área previamente impactada por lo que da viabilidad al proyecto del aeródromo bajo el cumplimiento de las condicionantes establecidas en el Programa de Vigilancia Ambiental y medidas de control y mitigación indicadas en la presente Manifestación de Impacto Ambiental.

[redacted]